

主席，你好，

我代表參加了的士巴士乘客爭取清新空氣組的 749 名香港市民發言，支持儘早在香港立法推行停車熄匙計劃。我們認為政府建議的豁免安排已經足夠。

距離我們上一次來到立法會發言已經有一年半的時間，一年半彈指而過，路邊空氣污染日趨嚴重。我們對於實施禁制 停車不熄匙一事在經過多輪諮詢後依然進展緩慢感到灰心失望。

要減輕空氣污染的問題，政府確實有很多更重要的工作要做。例如，儘早參照世衛頒布的空氣質素指引（而非任何的中期目標）重新制訂香港的空氣質素指標。立法推行停車熄匙計劃與之相比，成效相對較小，卻是減低有毒氣體在路上的不必要的排放不可或缺的一步。

路邊空氣污染日趨嚴重，所有的道路使用者（司機，乘客和行人）都是受害人。特別是職業司機，他們整天在路上呼吸著有毒的汽車廢氣，有如慢性自殺。另外，有研究顯示，弱勢社群由於貧窮，多居住在靠近馬路的舊區舊樓內，他們也是路邊空氣污染的直接受害人。坐在空調車廂裡並不代表你就能與有毒廢氣保持距離。你正在呼吸著從車外抽進來的有毒的空氣。

再次強調，我們關心的是所有道路使用者的健康，包括職業司機的健康。可是，政府的怠慢卻造成贊成立法推行停車熄匙計劃的市民與要求獲得更多豁免的運輸業界對立的假象。翻開《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員~立法會秘書處擬備的背景資料簡介第五頁，事務委員會曾在2009年1月15日的會議上討論經修訂的豁免安排，並邀請團體代表在會議上表達意見。業界人士促請政府當局採取配套措施，否則不要實施有關禁制。該等措施包括在的士站設置遮蔭處和加建上蓋等。我們認為這要求合情合理。一年半過去了，請問政府在港九新界哪個的士站設置了遮蔭處和加建上蓋？就我個人觀察，港外線碼頭旁邊和大會堂旁邊的的士站依舊無遮無掩。任由等客的的士在烈日下暴曬。

最後，我們想對剛剛發言的新巴及城巴作出以下回應：我前幾天在旺角過馬路，差點給停在前面的冷氣巴士車尾噴出來的熱氣蒸熟。搭巴士卻又常常被冷氣凍僵。既然新巴及城巴以司機及市民的健康為由反對「停車熄匙」，我要求新巴及城巴以司機及市民的健康著想，夏天時將車內空調恆溫器設於 25.5 度。巴士要換回能開關的車窗，冬天時不開冷氣！

彭凱恩

的士巴士乘客爭取清新空氣組發言人