

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會

政府當局須採取的跟進行動

(截至2010年6月3日)

為處理委員在2010年5月27日會議上提出的關注事項，法案委員會要求政府當局提供下列資料——

海外司法管轄區的執法方式

- (a) 與新加坡、日本、加拿大、芬蘭、英國及瑞士執行禁止汽車引擎空轉的法例的方式有關的詳細資料；

就在天氣酷熱／豪雨的日子作出的安排提出的關注事項

- (b) 自發出"酷熱天氣警告"的制度實施後，發出"酷熱天氣警告"的日子有多少天(按年計算)；
- (c) 去年發出"酷熱天氣警告"的日子有多少天、該等日子的溫度、風速和濕度的詳細資料，以及在該等日子香港不同地區的溫度分別為何；
- (d) 去年發出黃色、紅色及黑色暴雨警告信號的日子有多少天；
- (e) 政府當局對的士業就遵行規定所提關注事項的回應。由於的士亦須在下大雨時關掉引擎和空調及開啟窗戶，乘客及座位會被雨水弄濕；
- (f) 劉健儀議員在2009年8月曾聯同的士業測試禁止汽車引擎空轉的建議對在的士站輪候之的士的影響，政府當局對該項測試的報告有何回應；
- (g) 政府當局就關於應在"酷熱天氣警告"發出的日子暫緩實施擬議禁制的建議作出的回應，以及如採納該項建議，當局就各項可行的實施細則訂定的初步方案。該等細則應包括在甚麼天氣情況下可暫緩實施禁制，以及暫緩實施禁制的安排適用於哪些司機等；

## 環境影響評估

- (h) 實施條例草案在環境和健康方面預計會為公眾人士及駕駛人士帶來甚麼益處，以及所減少的一氧化碳和粒子等的排放量的詳細資料；
- (i) 行車時的引擎和空轉的引擎產生的廢氣排放量的比較資料；
- (j) 政府當局對以下關注事項的回應：若部分司機選擇在道路上繞圈而不關掉引擎，實施條例草案預計所達致的環境效益或會被上述行為所帶來的害處抵銷，結果甚至可能令空氣污染問題惡化；

## 與的士站及綠色專線小巴的運作有關的事宜

- (k) 解釋政府當局在決定不豁免範圍較大並可容納超過5輛的士之的士站(現時約有185個)時考慮的因素，特別是在環境方面所涉及的考慮因素。法案委員會亦要求政府當局解釋，現時只豁免的士站首5輛的士的建議可否迎合業界的運作需要，並按容車量提供該185個的士站的分項數字，以及說明把豁免範圍擴大至涵蓋該185個的士站對環境造成的影響；
- (l) 政府當局如何計劃實施與綠色專線小巴有關的建議的詳細資料，因為綠色專線小巴不一定有本身的車站；及

## 關於引擎組件損耗的關注事項

- (m) 政府當局聲稱，根據加拿大進行的一項研究，停車熄匙的規定對引擎組件造成的損耗較少，當局有何資料證明這項聲稱屬實。

立法會秘書處  
議會事務部 1  
2010年6月3日