

CB(1) 2117/09-10(07)

新界西巴士聯會

New Territories West Buses / Coaches Association.

地址：元朗大馬路 137 號 2 樓。1/F 137 Main Road Yuen Long, N.T.

電話：2476 8123

電傳：2477 2111

名譽會長：

楊毓照 MH 太平紳士

鄧兆棠 SBS 太平紳士

鄧英喜 太平紳士

湛家雄 MH 太平紳士

(元朗區議會)

會長顧問：

黃健榮先生

義務醫事顧問：

鄧兆棠 醫生

會長：

蘇瑞生

副會長：

張寶成

利慶富

蘇健雄

文達成

葉朝鴻

曾健威

區瑞興

義務秘書：

文達成

義務司庫：

曾健威

保險財務顧問：

陳鴻山

總幹事：

文海迪

助理幹事：

候俊友

中華人民共和國

香港特別行政區立法會

環境事務委員會

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會主席

余若薇議員

余主席：

香港政府為提倡環境保護，改善城市空氣質素，於四月推出《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》，本會對草案目的絕對認同。但對執行有關罰則時，本會擔心或會引起爭拗，做成大量訴訟，激起社會不和諧之氣氛。

在時間計算方面，法例容許車輛在六十分鐘內有三分鐘的寬容期。這三分鐘的計算定必引致執法人員與司機的爭論。執法人員為了要計算這三分鐘，需要在涉嫌違法的車輛附近一段頗長時間進行觀察和計時，這做法無疑定會浪費公帑。

近年全球氣溫不斷上升，天文台亦預計在未來數十年，香港將再沒有冬天。在這炎炎的夏季，乘客定必避免或拒絕登上一輛未開有空調或空調不足的車輛。職業司機為迎合顧客喜好，保持空調之運作，他們或許會寧願在街道上走圈，也不會在站頭排隊關掉引擎等客。這做法不單構成路面上的車輛數目增加，同時更違背政府的立法原意。

法例內訂明非專利巴士如在車廂內有至少一名乘客可獲豁免。現時絕大部份的學童褸姆車均聘有褸姆，而他們停在校外等候接載學生放學時亦大多會超逾三分鐘。日後若執行有關定額罰則時，褸姆是否可作其中一名乘客計算？執法人員又是否有足夠能力判斷他們的身份？

政府進行立法，減低空氣污染，絕對是一項德政，但定需處理得當，避免無謂爭拗。有鑑於上述爭議，本會建議政府除訂立三分鐘的寬限時間外，更容許在室外氣溫達 27 度或以上時可獲豁免。在繁忙時段，如站頭出現排隊等車現象時，計程車和公共小型巴士亦應可獲豁免熄匙規限，避免汽車引擎損耗。

期望委員會考慮和接納本會建議，為香港的環境保護作出一分貢獻。



蘇瑞生

新界西巴士聯會