

乘客是人，司機當然也是人。可是，在講究法律面前人人平等的原則下，在環保官員在推行強制停車熄匙立法時，竟然不把司機當作人來看待，並且讓載有乘客的非專利巴士才能得到豁免。這令我們感到非常反感和憤怒。

另外，我在這裡需要指出的，在非專利巴士的設計方面，很多旅遊巴士，尤其是大型旅遊巴士都是屬於密閉車廂的設計，因此空氣調節對於司機和乘客來說，是十分必需和重要的。然而，在立法強制停車熄匙之下，司機便失去掌握調控車廂溫度的空間。在大部份情況下，車廂需要開大約一個小時左右的冷氣才能使恢復到令人舒適的溫度。可是，在這段期間，乘客或許只會不斷地埋怨，但是司機不但要面對這些投訴，而且很要頭昏腦脹地繼續駕駛工作，其間辛酸實不足外人道。

還有，非專利巴士的另一項主要服務接載學童。然而，環保官員從沒有考慮到香港的特殊的氣候環境，並在一定氣溫下鳴金收兵，以確保所有司機和乘客的健康和安全。對於年幼的學生來說，他們抵抗惡劣環境的能力往往較差/偏低，因此很可能在停車熄匙的規定下病倒，造成嚴重健康，甚至生命安全的問題。在這裡，我們必須在此指出的是，立法強制停車熄匙不但在摧殘司機，同時也在摧殘學生的健康。