

《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會  
2010年7月26日的實地視察活動

地點：中環(港澳碼頭)巴士總站  
車牌：HX6151

室外氣溫：34°C

相對濕度：69%

項目/資料	汽車引擎由下午1:05開始啟動							
時間PM	1:05	1:06	1:07	1:08	1:10	1:12	1:13	1:14
溫度°C	42	41	40.5	40	39	38	37	36.5

地點：上環巴士停泊區（旅遊巴測試）  
車牌：NA2775

室外氣溫：34°C

相對濕度：66%

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗關閉）		
時間PM	1:22	1:24	1:30
溫度°C	40.5	40.5	40.5

地點：港鐵紅磡站對開之的士站

室外氣溫：30.5-34°C

相對濕度：69-80%

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗開啟）
時間PM	3:05至4:00
溫度°C	41.4（按報章報導的數據）

地點：花園街（小巴士）

室外氣溫：32℃

相對濕度：74%

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗開啟）		
時間PM	4:45	4:48	4:50
溫度℃	32.5	33	33

地點：通菜街（小巴士）

室外氣溫：32℃

相對濕度：75%

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗開啟）		
時間PM	5:05	5:07	5:10
溫度℃	32.5	33	33

地點：花園街（近豉油街）（肇事小巴士）

室外氣溫：32℃

相對濕度：74%

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗開啟）	
時間PM	5:30	5:34
溫度℃	33.8	33.8

地點：藍田公共運輸交匯處

室外氣溫：32℃

相對濕度：74%

行車路線：93M

項目/資料	汽車引擎保持關閉（車窗關閉）				
時間PM	6:05	6:07	6:09	6:10	6:12
溫度℃	33	33	33.5	33.5	33.8