

## 致立法會的公開信

(請轉交《汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案》委員會)

敬啟者：

我們為香港醫學界的成員，多年來十分關注空氣質素對市民身體健康的影響，認同本港有逼切需要加強所有能即時改善空氣質素的措施。

香港需要停車熄匙的法例來保護市民，包括長者、兒童、行人和司機的健康，使他們免受車輛廢氣所害。惟近日有關禁止引擎空轉的爭論，顯示部分市民對停車熄匙立法裹足不前，有可能進一步拖延通過這條期待以久的草案，實在令我們感到擔憂。

香港是一個現代化都市，擁有卓越的衛生和醫療護理體系，亦有積極的健康護理和環境政策，確保市民免受污染排放之苦。我們明白，透過進取的環境政策，再加上市民大眾駕駛態度的改變，將有助改善空氣環境，而減少由引擎空轉產生的廢氣正是其中重要一步。因此，政府和立法會必須有足夠的承擔，擇善固執，推動社會達成共識並作出支持，進一步消除影響路邊空氣質素的污染物。

本港人口稠密地區空氣污染情況嚴重已是不爭的事實。據多項研究及調查，包括最近由香港科技大學進行的研究顯示，大部分香港市民，特別是長者及兒童，每日均需在空氣受污染地區工作、起居、上學和娛樂，期間毫無選擇地吸入受污染的空氣，容易引發腦部、呼吸系統及心臟等疾病。國內、國外的科學研究都顯示，在人煙稠密的城市如香港，街道上的空氣污染程度和汽車排放有着直接的關係。兒童個子較矮小，呼吸時較接近車輛的死氣喉的位置，往往是街道上空氣污染的主要受害者。

我們認為《汽車引擎空轉草案》是有效減少街道上空氣污染源的重要一步，因此呼籲社會各界，包括司機、乘客、行人及車輛用家，除了因不能避免的運作需要而設立有限度寬免外，任何時間都應停車等候時關掉引擎。另一方面，我們亦認為除落實停車熄匙的法案外，亦促請政府全力制訂一系列全面和廣泛的措施，以減少由工業、能源及運輸業產生的污染。

醫生的其中一個職責是提供適切的治療，讓病人早日康復。但更重要的工作，就是防患於未然，在市民未生病前提出預防方法，保障他們，包括行人和司機的健康。事實上，由於我們堅信空轉引擎排放的廢氣對健康，無論是街上和車上的人均造成損害，所以停車熄匙立法愈早落實愈好。

計劃要成功，必須坐言起行，而非停留在討論階段。今日，《汽車引擎空轉草案》已提交立法會，並成立草案委員會審議，正是邁向目標的關鍵一小步。我們不希望看到任何過多的豁免和拖延，增加市民暴露於汽車排廢的健康風險之下。

現時是政府、立法會和社會各界對草案立法進程顯示承擔的時候，同時逼切需要制訂消除其他污染的措施。對於市民而言，無論是成年人還是兒童，駕駛行為習慣的改變只是舉手之勞，而呼吸清新空氣更是每個人應得的，大家應該坐言起行。

此致

立法會議員

香港兒科醫學會

香港老人科醫學會

香港哮喘會

香港兒童呼吸病學會

香港兒科護士學會

香港兒童早期發展研究基金

香港西醫工會

陳以誠醫生 (兒科醫生及香港醫學會副主席)

江明熙醫生(老人科醫生及香港老人科醫學會主席)

譚一翔醫生 (兒科醫生及香港哮喘會主席)

余則文醫生 (兒科醫生及香港兒科學會前主席)

李惠兒女士 (香港兒科護士學會會長)

楊超發醫生 (兒科醫生及香港西醫工會主席)