



致汽車引擎空轉(定額罰款)條例草案委員會主席余若薇女士:

本會對〈汽車引擎(定額罰款)條例草案〉提出意見，有的士部份我們強烈認為應全面豁免。理由如下：

### 石油氣的士已是環保車輛，應獲得豁免

1. 石油氣的士是當年政府為改善空氣質素，由公帑支付每位車主四萬元，而車主為響應環保需自支十六萬元由柴油的士更換為石油氣的士，所以石油氣的士已經是環保車輛，理論上汽車空轉並不會造成空氣污染，除非政府否定現時石油氣的士並非環保車輛。此外石油氣的士的價格有所規管，並且石油氣的士需要在專用石油氣站才能加氣，已經影響的士選擇加氣站的權利，如石油氣的士並非環保車輛，應該需要再檢討車輛的設計。

### 的士站不足夠，難以配合政策推行

2. 現時全港的士站並不足夠，有些區域在的士站等候乘客需長達四十五分鐘，如只有的士站獲得豁免停車熄匙，未能反映的士實際經營情況。如政府要強硬推行的士停車熄匙，便必須加建的士站，以配合停車熄匙政策推行。如未能加建的士站為前提，本會會繼續強烈反對有關政策推行。

### 條例指引不清晰，司機與執法人員多爭辯

3. 現時草草通過的條例，只會造成的士司機與執法人員爭辯，由於沒有清晰指引如何處理天氣因素、非的士站的士候客情況，執法人員亦難以執法。

### 停車熄匙應將天氣因素列入評估

4. 本會曾在 09 年召開〈揭示停車熄匙對搵食司機影響〉記者會，在當日記者會上本聯盟主席梁宇榮在攝氏 33 度下，將的士停車熄匙，隔半個鐘後，車廂內氣溫有 40 度。可見在持續炎熱的天氣下，車廂內的溫度與外間溫度相差甚大。

香港是一個位於亞熱帶的城市，經常打風落雨及天氣炎熱，環境局就有關停車熄匙政策並沒有考慮天氣的因素對的士司機的影響。本會曾在上年進行天氣調查，發現由 02 年全年最高氣溫為 33.6 度，直至目前為止 09 年為 34.9 度，當中在 05 年全年高溫氣溫更達到 35.4 度，可見天氣炎熱程度持續有上升趨勢。由 02 年至 09 年，在夏季錄得有降雨量的日子，佔有

七至八成之多，可見夏季的大部份時間都有下雨天及高溫的天氣情況出現；在全球暖化下，天氣炎熱程度只會每年颯升。(詳見附件)

### **停車熄匙 炎熱天慘變焗桑拿 落雨不能開窗 被迫焗暈**

5. 在炎熱高溫下停車熄匙，及烈日當空下的士在街上停車，猶如同焗桑拿般，增加司機中暑機會；在橫風橫雨時，司機根本不能打開窗戶，若打開窗戶會令的士內椅墊濕透難以載客；不打開窗便猶如密室一樣，司機慘被焗暈。

### **要求高官落雨不關窗 天熱不應開冷氣**

6. 的士司機的工作空間就是在的士裡面，但制訂政策的環境局官員在冷氣地方工作，他們不會受到天氣影響，沒有切身處地從營運司機的角度出發。此外，政府要是強行推行的士停車熄匙，我們要求高官落雨不關窗，天熱不應開冷氣，以直接體驗停車熄匙對司機健康的影響。

### **嚴重影響生計及妄顧司機健康**

7. 作為一群的士司機，我們亦面對困難的謀生環境，當天氣炎熱或橫風橫雨時，乘客才會增加乘坐的士的意欲，可惜，若實施停車熄匙後，的士內的溫度將會與街道氣溫相近。此外在橫風橫雨下，根本不能打開窗戶，猶如密室的車廂，不會有乘客願意乘坐，除了大大影響我們的生計外，亦會引起不必要的紛爭。如政府強硬地實行停車熄匙，只會導致司機以空車在街上運轉一段時間後才能接客，增加的士行駛次數，造成更多排氣量，完全違背了環保理念。

### **我們強烈要求：**

- 1) 懇請當局官員及議員親身在天氣炎熱及橫風橫雨下體驗的士運作，以了解停車熄匙對業界運作的影響
- 2) 決策當局官員落雨不關窗 天熱不應開冷氣，以體驗的士司機面對停車熄匙苦況
- 3) 以的士獨特營運模式為前提，停車熄匙條例豁免的士

聯絡人：主席梁宇榮

幹事梁靜珊

新界的士司機權益大聯盟  
街坊工友服務處  
2010年9月9日