

的士小巴權益關注大聯盟

運輸署、警務處註冊

聯絡處：元州街340號2樓D室

電話：27200072

傳真：27865770

反對港鐵豁免於公平競爭法外

香港鐵路有限公司 上年勁賺 120 億，但以向股東交待為由，仍然要在今年加價！這就說明它是市場營運者。所以絕不可以，不受公平競爭法例規管！誰都知道「鐵路公司」最大股東是「政府」！因為上市掛牌買賣股票只有 20 多%，70 多%是「政府」全資擁有。

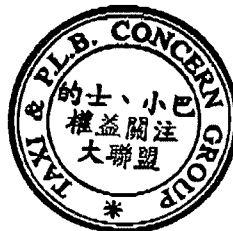
「港鐵」為了成績，不惜違反交通規劃及公平競爭原則如下：

- 1) 創新建立世界第一個、在機場優先接客之「火車」，意圖壟斷機場旅客之鐵路網絡。因錯誤估計旅客需求，導至乘客稀疏連年虧損！所以要轉嫁由香港市民多付車費，補貼「機場快線」了。
- 2) 違反現行以「鐵路為優先」原則！但却兼營接駁巴士業務。並大辦以本傷人之免費接駁巴士、小巴，誘奪巴士及小巴應有客源。
- 3) 交通高官為保「港鐵」客源，制定政策了時將鐵路附近道路，以安全為理由，廣設巴士、小巴、的士營運限制區，與民爭利！

由於「港鐵」擁有者是政府，既是製法、執法者，但亦是營運競爭者！如不受「競爭法」規範，是對民辦經營者不公！將成為只許州官放火，不許百姓點燈之一個現代壟斷者，請議員們明鑒！ 此致

立法會（競爭條例草案）委員會

2011年11月12日



主席：黎 銘 洪 啓