

的士、小巴權益關注大聯盟 CB(1)622/10-11(05) (註冊社團)

聯絡地址：深水埗元州街340號2字D室 電話：27200072 傳真：27865770

港鐵壟斷經營是政府失職

香港鐵路公司，是一家集交通服務、地產、資訊廣告、電子貨幣等等之壟斷經營王國！它是依仗政府背景橫行無忌。爲了逃避市民及議員監察！以不超過30%股份變成上市公司，掩耳盜鈴！以便爲所欲爲！

由施它既是立法者、經營者及執法者等利益重疊身份！便可濫用持有權力恣意打擊、檢控、搶奪經營對手權益！與民爭利！謀取數以十億元計暴利。

鐵路交通撈過界

利用公帑不斷擴建鐵路，以宦養一班鐵路人（官）員。鐵路既已有優先發展權，已不斷增加市場佔有率，但還要經營不收費及收費之大、小巴士，連巴士、小巴及的士之冷飯菜汁都撈埋。當權鐵路人（官）員爲鋪後路，向大財閥輸送利益，用公帑爲黃埔花園、日出康城興建鐵路專線。

樓房商鋪坐地分肥

利用政府規劃、審批土地權力坐地分肥。大量興建地下商鋪，壟斷鐵路站商鋪利益，損害附近商鋪經營及投資者權益！使附近地區繁榮局限在地下。又利用斷壟屋宇管理權，欺壓小業主報大賬目支出，謀取壟斷暴利。

封閉大氣電波、資訊及廣播

鐵路是政府用公帑興建，竟然容許港鐵公司違反基本法！將公共大氣電波作爲港鐵公司私有資源，攔截電波資訊傳播信號，壟斷自由通訊！乘客不能在鐵路範圍內收聽、收看無線電台及電視節目！

除壟斷資訊，勒索收取市民電話網絡費用外，由於乘客無法在鐵路範圍內接收其它廣播資訊！縱使遇到港鐵列車故障，也不能知悉內外情況，作出及時抉擇，這就是造成事故人流擠塞、衝突之根本原因。

獨霸鐵路區廣告市場

利用鐵路大量人流進出優勢，壟斷鐵路一切資訊和廣告，壟斷地下公共設施廣告資源，獨霸公共設施成爲最大之廣告謀取暴利者。

壟斷電子貨幣出賣用戶私隱

由於擁有八達通控制權，除持特權收取持卡人50元按金、更濫用權力不務正業！縱容附屬公司利用／收集持卡人之資料，出賣持卡人私隱與業務無關之外國公司圖利。

以上各種損害自由經濟的壟斷運作，損害市民利益措施！都是由於政府、退休高官！與取財無道之不良商業大鱷合作，官商勾結！互輸利益造成。

公平競爭是人類進化發展動力！政府是爲人民辦事機構，有責製造公平競爭環境予人民創造新思維，使社會能不斷發展！如特區政府有誠意訂制公平競爭法例！首先要以身作則，重新改組港鐵這橫行霸道怪獸！再逐步公平、公正整頓現時地產霸王、壟斷集團無孔不入控制、剝削香港市民禍源。

此 致

立法會 競爭條例草案委員會

聯絡電話：

2010年11月27日

蔡銘洪
