

2010年6月9日
立法會「香港與東盟區域合作」動議
進度報告

目的

本文件旨在告知各立法會議員，當局自立法會通過上述動議後所採取的跟進措施。有關動議的全文載於附件。

「中國 - 東盟自由貿易區」

特區政府一直密切留意「中國—東盟自由貿易區」的成立對香港經濟的影響。「中國—東盟自由貿易區」及貨品零關稅優惠自2005年7月起開始逐步實施至今，內地和東盟經香港進行的轉口貿易一直保持增長¹。最新的貿易數據顯示，在2010年的1月至5月，有關轉口貿易額已達1,159億港元，佔香港同期轉口貿易總額的10.5%，比去年同期增長了33.8%。

這些數據反映香港的經貿發展並未有因內地與東盟成立自由貿易區而造成負面的影響。貨品繼續經香港轉口，我們相信因為香港能支援區內的業務需要，提供一系列的增值服務。整體區域關係加強，促使區內貿易額的增長及貿易規模的擴大，尤其是對金融、貿易及專業服務的需求。香港在這些服務業均擁有優勢，內地與東盟成立自由貿易區，實有助提供新的發展機遇予香港，提升香港作為金融、物流和貿易中心的國際地位。

特區政府與個別東盟貿易伙伴進行的聯繫和合作

我們一直致力開拓及加強與各東盟成員的經貿聯繫。特區政府和各東盟成員，會經常安排官員互訪，以增進了解和促進合作。在新加坡的經濟貿易辦事處亦不時探訪各東盟成員，與有關官員和商界會面，並舉辦活動加強聯繫與合作。

¹ 從2006年至2008年按年增長率分別為12.1%、14.1%和8.0%。在2009年，內地與東盟經香港進行的轉口貿易額為2,354億港元，佔香港轉口貿易總額的9.8%，雖然按年下跌了10.1%，但這與同期香港的總體轉口貿易跌幅(11.8%)相若，主要是受到環球經濟衰退的影響。

例如，運輸及房屋局局長在六月率領航運交流團訪問馬來西亞。除了與官員及當地航運與港口業人士會面之外，交流團也出席香港航運服務講座，向馬來西亞航運界介紹香港航運業不同領域的優勢。

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

特區政府與中央人民政府於2010年5月27日簽署《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排(CEPA)補充協議七》。有關開放措施將於2010年1月1日生效。計至《CEPA補充協議七》，雙方在服務貿易領域已公布近280項開放措施。香港服務提供者可在44個服務領域，以優惠待遇進入內地市場，包括獲放寬股權比例的限制、降低市場准入門檻如註冊資金要求、放寬地域及經營範圍限制等。香港服務提供者藉CEPA在內地設立的企業，可受惠於內地與東盟日益增長的經濟活動，東盟的企業亦可通過在香港設立企業利用CEPA平台進入內地市場。此外，內地企業亦可透過CEPA的便利化措施來港投資，從事不同業務。

亞太區經濟合作組織(「亞太經合組織」)

在區域合作方面，香港會繼續以「中國香港」的名義及單獨成員身份參與亞太經合組織，並積極參與有關工作，為區域間達致自由貿易及投資的目標而努力。在全球經濟開始復甦之際，繼續推動自由開放的貿易及投資實在非常重要，亞太經合組織提供了一個上佳的平台，讓香港與區內其他成員在經貿事務上，交換意見及交流經驗，凝聚地區的共識。商務及經濟發展局局長剛於2010年8月7至8日到日本別府參加一個經濟增長策略的高層政策圓桌會議，討論各項重要的經濟增長元素，並商討經濟增長策略的方向，以期令亞太區內經濟體系盡快恢復經濟增長。

商務及經濟發展局
2010年8月

2010年6月9日(星期三)
立法會會議席上
梁君彥議員就
“香港與東盟區域合作”
動議的議案

議案措辭

金融海嘯後，全球發展的重心正由歐美轉移到亞洲，而東亞地區的經濟亦逐漸邁向一體化；香港在地理位置上處於中國內地和東盟之間的核心地帶，隨中國與東盟自由貿易區正式啓動，區內的經貿活動將不斷增加，未來區內對資金、物流及專業服務方面的需求將持續增長；就此，本會促請政府大力推動香港與東盟區域的經貿合作關係，發揮香港連結國家，特別是珠三角和東盟區域的優勢。