

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港花園道美利大廈



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.: THB(T)CR 1/16/581/99
來函檔號 Your Ref. CB1/F/A/6

電話 Tel.: 2189 7424
傳真 Fax.: 2136 8016

香港中區
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會財務委員會秘書處
薛鳳鳴女士

傳真: 2869 6794

薛女士:

有關公共專業聯盟就廣深港高速鐵路（高鐵）香港段提交的文件

謝謝您於 2009 年 12 月 31 日的來信。

2. 當局已就高鐵香港段向立法會不同的委員會提供大量詳細資料，當中包括設計、成本、方案選址、策略性價值、鐵路的乘客量、經濟效益及營運可行性、與西九文化區的協調事宜、特設特惠補償方案等。應議員的要求，我們亦詳細闡述有關高鐵項目的多個課題，以協助財務委員會考慮工程的撥款申請。當局提交立法會的文件列表載於附件。

3. 應工務小組委員會的要求，當局亦將西九龍填海發展區交通研究（西九龍交通研究）報告寄存於立法會秘書處供議員參閱。有關研究檢視交通情況；研究改善現時交通問題的道路改善方案；及提出主要道路工程，以應付該區直至 2031 年（該區全面發展後）的長遠交通需求。

4. 由於研究報告以技術內容為主，容易被誤解或錯誤詮釋。當局另備有較容易理解的報告摘要，並已上載於運輸署的網頁，供公眾參閱。

5. 西九龍交通研究建議的道路網絡改善工程，旨在服務西九龍所有現有及日後的發展，包括西九文化區、高鐵西九龍總站、辦公室大廈、住宅大廈等。即使西九龍總站設於其他地方，該站所處的位置亦會用作其他用途，同樣會帶來交通需求。

6. 現時西九龍交通擠塞的投訴時有聽聞。當建議的主要道路改善及交通管制方案在 2015 年左右落成後，將可大大減輕該區的交通壓力。研究範圍包括 41 個路口，預測其中九成路口直至 2031 年的剩餘交通量將遠高於 5%，即大部分車輛不需等待多於一個交通訊號週期即可通過有關路口，情況令人滿意。

7. 41 個路口中只有四個在 2031 年可能須要進一步改善。然而，我們有足夠時間覆檢有關情況，並按需要實施改善措施。

8. 有關公共專業聯盟要求索取有關高鐵研究的資料，當局已完全按照公開資料守則，適時向公工專業聯盟提供相關資料。事實上，該組織並沒有領取部分當局擬提供的相關資料。我們得悉公共專業聯盟已向申訴專員公署投訴。我們已向公署提供相關資料，協助公署處理有關投訴。現階段當局不會進一步評論有關個案，以免影響申訴專員公署的工作。

運輸及房屋局局長

(陳偉偉



代行)

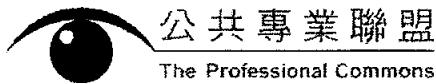
二零一零年一月六日

附件

發布日期	文件	摘要
21/10/2009	立法會參考資料摘要 [CB(1)166/09-10(01)]	高鐵香港段授權進行方案的資料
21/10/2009	立法會參考資料摘要 [CB(1)166/09-10(01)]	高鐵香港段撥款安排和特設安置方案的資料
22/10/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)166/09-10(01)]	高鐵香港段項目匯報
6/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)322/09-10(01)]	有關當局對錦上路方案的可行性的資料
13/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)389/09-10(01)]	西九龍總站的選址和配套
13/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)356/09-10(02)]	高鐵香港段土地及地層收回的安排
13/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)400/09-10(02)]	因高鐵工程而發放特設特惠津貼的安排的資料
13/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)400/09-10(03)]	因高鐵工程而發放特設特惠津貼的安排的資料
16/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)398/09-10(01)]	高鐵香港段造價估算的資料
17/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)399/09-10(01)]	高鐵香港段營運可行性

發布日期	文件	摘要
17/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)423/09-10(01)]	西九龍總站
17/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)423/09-10(03)]	跨境乘客量預測的資料
17/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 (電腦投影片資料) [CB(1)423/09-10(02)]	西九龍新發展區區內與鄰近路發展方案提供的文件
20/11/2009	油尖旺區議會資料文件 (副本送立法會交通事務委員會) [CB(1)464/09-10(01)]	大角咀區地層回收的安排
23/11/2009	立法會財務委員會工務小組委員會討論文件 [PWSC(2009-10)68]	鐵路建造工程的撥款申請
23/11/2009	立法會財務委員會工務小組委員會討論文件 [PWSC(2009-10)69]	非鐵路建造工程的撥款申請
23/11/2009	立法會財務委員會工務小組委員會討論文件 [PWSC(2009-10)72]	有關因高鐵工程而發放特設特惠津貼
27/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)503/09-10(01)]	有關高鐵香港段工程費用的詳情
27/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)503/09-10(02)]	高鐵乘客量預測、經濟效益及營運可行性的資料
27/11/2009	立法會交通事務委員會鐵路事宜小組委員會資料文件 [CB(1)503/09-10(03)]	西九龍總站的交通配套

發布日期	文件	摘要
14/12/2009	立法會財務委員會工務小組委員會資料文件 [PWSCI(2009 -10)15]	高鐵香港段工程的各項補充資料，包括招標程序、營運可行性、不以錦上路為總站的原因、與西九文化區的協調、搬村例子及就大角咀地層回收作出的諮詢工作
17/12/2009	致立法會財務委員會信件	高鐵香港段工程的各項資料，包括乘客量預測及營運可行性、環境影響評估、招標程序、與西九文化區的協調、一地兩檢、諮詢工作等



Urgent

23 December 2009

Hon Emily Lau
Chair, Finance Committee
Legislative Council

Dear Ms Lau,

Re: Essential Outstanding Information on Express Rail Project

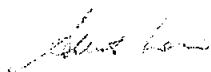
With regard to the Finance Committee's deliberation on the Express Rail Project, we would like to bring to your attention that the following project documents are still being kept in secret by the government, despite numerous requests by the Professional Commons and the Expert Group since October 2, 2009:

1. Full Feasibility Studies Reports conducted by MTRC and its consultants on behalf of the government, including but not limited to a CBM traffic modeling and patronage forecast study conducted by MVA;
2. Full Economic and Financial Analyses reports conducted by MTRC and its consultants on behalf of the government;
3. Government officials' comments on the above reports, and their instructions to MTRC and their consultants during the drafting of those reports in the form of correspondence and meeting minutes.

As the Finance Committee will soon reconvene to discuss this Project, may we suggest that you forward the above information request to the Administration, and request that these reports be made available for inspection by legislators and their advisors prior to the next meeting. Although some of the information from these reports have been extracted and presented in the form of Legco papers, such information are highly selective in nature and are not able to present a full picture on this complex project.

The recent revelation on the understated traffic congestion problems from the West Kowloon Reclamation Traffic Study, the full report of which was only released to legislators about one week before the last Finance Committee meeting, is a good example. We believe it is grossly unfair for the government to deprive your committee members of such essential information before making decisions on this matter.

Yours sincerely,



Ir Albert Lai
Chairman, The Professional Commons
cc. Members of Legco Finance Committee