

二零一零年三月二十三日
立法會財務委員會特別會議（運輸）
運輸及房屋局局長開場發言

主席：

我今天向各位簡介在新財政年度運輸方面的開支和主要工作。

2. 在新財政年度，運輸政策範疇的撥款為218億元，當中包括了多項會在今年內陸續開始施工的跨境及本地基建工程的預算開支。
3. 在過去一年，多個**運輸基建**項目取得重大的進展。九龍南線和將軍澳支線（第二期）已於2009年中通車。西港島線已於2009年動工，目標於2014年完工。港珠澳大橋的大橋主體工程亦已於2009年12月中動工，而我們會推進港方口岸和連接線工程，以配合與主橋同步完成。廣深港高速鐵路香港段經過社會多年的討論和詳細的規劃後，財務委員會於今年1月批准撥款申請。高鐵香港段已進入施工階段，目標於2015年竣工。此外，吐露港公路擴闊工程第一期經已於2009年8月展開，而中環灣仔繞道及東區走廊連接路亦已於今年1月正式動工。
4. 至於規劃中的項目方面，南港島線（東段）和觀塘線延線分別於2009年7月及11月刊憲，展開法定諮詢及處理反對意見的程序，目標於2011年動工。我們亦會繼續沙中線的公眾諮詢工作，以推進下一步的規劃及設計工作。同時，我們也會繼續進行屯門至赤鱸角連接路及屯門西繞道、中九龍幹線和將軍澳至藍田隧道等各項工程的準備工作。
5. 在**航空運輸**方面，我們會從多方面鞏固香港作為國際和區域航空樞紐的地位。我們會繼續積極尋求擴大香港與民航伙伴的雙邊民航安排，支持民航業的發展。我們最近完成有關空運牌照局的規管架構的檢討，並在二月底開始就檢討所提出的措施諮詢有關持份者。此外，我們會繼續與香港機場管理局合作，推行機場飛行區中場範圍的發展計劃，以及計劃在年內完成機場2030規劃大綱研究。
6. 在**航運及物流發展**方面，我們會繼續致力提升香港作為國際航運中心和區域物流樞紐的地位。我們會繼續優化船舶註冊服務，精益

求精，並會繼續與航運界合作，推動航運專業服務的發展。為著香港港口的持續發展及鞏固它的競爭力，我們已在2009年3月開展十號貨櫃碼頭在青衣西南興建的初步可行性研究，預計在2011年完成。我們亦正在推展一項工程，把葵青貨櫃碼頭港池及其進出航道挖深至十七米，以配合新一代超大型貨櫃輪的需要。

7. 在**物流發展**方面，我們正積極跟進在葵青區發展物流群組，藉於地契內加入適當條款，吸引專業第三方物流服務提供者及國際品牌以香港為區內分銷中心，推動物流業向提供高增值服務及處理高價值貨物發展。我們預計首幅位於青衣的用地，可在本年下半年以公開招標形式推出市場。此外，我們也會與業界繼續攜手推動物流服務電子化，及其他有利提高營運效率的措施。同時，我們會繼續與內地緊密合作，強化香港在環球供應鏈的地位。

8. 在**交通管理**方面，政府正委託顧問研究如何改善過海隧道的車流分佈，致力尋求一個能兼顧交通運輸、財務及法律可行性的方案。該顧問研究預計於2010年上半年完成。政府會持開放態度，考慮各種合理的隧道收費方案，以改善車流分佈。我們會在顧問提交報告後從多方面仔細考慮研究結果及建議的可行性，與公眾分享顧問的建議以及政府的考慮，並諮詢立法會及聆聽社會人士的意見。

9. 在**道路安全**方面，我們會繼續通過推行立法、執法和教育等方面的措施，以提升道路安全。自去年2月引入隨機呼氣測試後，已對酒後駕駛起到一定阻嚇性，截至去年底，涉及酒後駕駛的交通意外較前年同期大幅減少百分之六十七。打擊酒後駕駛繼續會是今年一個工作重點。我們計劃於第二季向立法會提交打擊酒後駕駛的草案，以加重酒後駕駛的刑罰。另外，我們明白大眾對駕駛人士受藥物，尤其是毒品影響駕駛的關注，因此今年另一個工作重點是處理藥後駕駛的問題。在這方面，我們正參考外國的經驗，研究應用辨別藥後駕駛者的方法。同時，我們會研究修訂法例，以更有效地配合警方的執法及取證行動，並考慮有否須要提高罰則以加強阻嚇作用。我們期望在年中左右提出初步建議，並展開諮詢，聽取公眾的意見。

10. 此外，為了提升公共小巴服務的安全，運輸署會首先在公共小

巴車輛牌照及客運營業證加入新條件，規定所有公共小巴須加裝車速限制器。運輸署已經發信通知所有公共小巴的登記車主及客運營業證持證人，有關的新條件會於2010年6月7日起開始生效。屆時，公共小巴車主必須為他們首次獲發車輛牌照或首次獲續發車輛牌照的公共小巴，於有關車輛牌照的生效日期起計3個月內，安裝符合運輸署所認可的車速限制器。下一步，我們計劃於2010-11立法年度內立法，規定公共小巴安裝車速限制器，並制定公共小巴的車速上限；將黑盒（即記錄行車資料的儀器）訂為新登記之公共小巴的基本設備；以及強制公共小巴駕駛執照申請人，修讀著重改善駕駛行為和態度的職前訓練課程。

11. 主席，總括而言，我們的未來路向是清晰的，我們會繼續全力推動各項策略性的跨境及本地運輸基建，同時會致力鞏固香港作為國際和區域航空、航運及物流樞紐的地位。在這方面，我和我的同事會與立法會保持積極溝通，爭取各位對上述工作的支持。

12. 我和我的同事樂意回答各位議員的提問。多謝主席。

運輸及房屋局

二零一零年三月