

工務小組委員會
於 2010 年 1 月 20 日舉行的會議
政府當局在財務委員會舉行有關會議前
需採取跟進行動的事項一覽表

項目 PWSC(2009-10)85

54RG – 將軍澳第 45 區市鎮公園、室內單車場及體育館

工務小組委員會曾在 2010 年 1 月 20 日會議上討論此項目，其後要求政府當局處理委員所關注的事項如下－

事項 (a) 考慮在市鎮公園外圍和公園內設置單車徑，以方便市民享用公園設施，並提高單車使用者前往公園的易達程度。

回應 目前，擬議市鎮公園的外圍已設有一條單車徑，連接附近一帶例如廣明苑、富康花園、將軍澳廣場、蔚藍灣畔、南豐廣場、安寧花園和頌明苑等屋邨和屋苑。該單車徑的位置圖載於附件1。在擬議市鎮公園內增設單車徑將會減少可用作設置其他設施的面積。由於現時在擬議公園東南面（鄰近日後單車場的入口）已設有76個單車停泊位，再加上計劃在公園西北面（鄰近現有的行人隧道）設置的另外60個單車停泊位，我們相信單車使用者可方便快捷地前往擬議市鎮公園。

事項 (b) 考慮在適當位置展示雕塑和藝術品，以提升市鎮公園的吸引力。這些雕塑和藝術品應盡可能有一個中心主題，以期吸引更多遊人。

回應 政府當局已在2009年9月就這項建議諮詢西貢區議會轄下藝術發展工作小組。我們將會在工程計劃內加入合適的雕塑和藝術品，並盡可能給予一個中心主題。這些雕塑和藝術品會在適當位置展示，以期提升擬議市鎮公園的吸引力，並吸引更多遊人。

事項 (c) 陳偉業議員要求署方考慮在市鎮公園採用簡潔的園林設計，尤其要避免多層次而複雜的綠化設計。

回應 我們會適當地調整市鎮公園的詳細園林設計。

事項 (d) 就下列事項提供資料—

- (i) 與用作舉行頂級單車訓練／國際賽事相比，擬議室內單車場及體育館（包括位於單車賽道中央的多用途範圍）可供公眾預訂的程度。

回應 我們的意向是，該擬議室內單車場及體育館的開放時間將與康樂及文化事務署（康文署）轄下其他體育館所採用的安排一樣，定為上午 7 時至晚上 11 時。雖然在國際單車賽期間很可能會同時佔用單車場及體育館內的單車賽道和場內多用途範圍，但根據擬議設計，該單車賽道和場內多用途範圍將以分隔網分隔，此舉可令球類運動不會干擾單車活動。這個安排可讓我們充分利用該單車賽道和場內多用途範圍。

公眾預訂該場內多用途範圍的安排將與康文署其他體育館所採用的安排相似，預訂申請會按照康文署的預訂程序處理。

我們預期精英運動員的單車訓練通常每星期進行六天（星期一至星期六），由上午 9 時至下午 5 時在室內單車賽道和公路進行。正如上文所闡釋，當該單車賽道用作運動員訓練用途時，場內的多用途範圍仍可供公眾使用。除了讓該單車賽道可供進行精英運動員的訓練外，康文署亦會與香港單車聯會合作，一同推出各項訓練計劃，以協助市民學習室內單車運動所需的技能，以及方便具備所需技能的市民使用該賽道。上述安排可讓市民大眾使用該賽道作康樂、練習或訓練用途。香港單車聯會表示，預計該場地每年會舉行一或兩項國際單車賽。由於每項賽事為期很可能少於一星期，我們預計該場地每年會被國際單車賽佔用兩星期。因此，應留有充裕時間供市民使用該賽道和場內多用途範圍，又或把該賽道和場內多用途範圍作其他用途。

事項 (ii) 室內單車館外牆和屋頂所選用的建築物料，及該物料的反光度和顏色，以評估其反射陽光時對附近居民的影響。

回應 我們在選用單車館外牆和屋頂的鋁板物料時，會小心選用低反光度的物料和顏色，如類似在鄰近將軍澳運動場屋頂所使用的灰色低反光度鋁板，以避免影響附近居民。

事項 (iii) 在設計圖上顯示通往擬議工程計劃工地的行人過路設施。

回應 有關設計圖載於附件 1。



位置圖 LOCATION PLAN
比例 SCALE 1:20000

054RG
將軍澳第45區市鎮公園，
室內單車場及體育館
TOWN PARK, INDOOR
VELODROME-CUM-SPORTS CENTRE
IN AREA 45, TSEUNG KWAN O

drawn by	LAM K. H.	date	22-1-2010
approved	JANETTE CHAN	date	22-1-2010
office	PROJECT MANAGEMENT BRANCH		

drawing no.	scale
AB/7250/XA001A	1:3000
 ARCHITECTURAL SERVICES DEPARTMENT	