

立法會
工商事務委員會
方剛主席, SBS, JP

香港的會展旅遊業發展

本會關注香港的會展旅遊業發展，因應近期公眾對香港會議展覽中心(下稱「會展中心」)擴建和管理的表達關注，本會有以下意見。

會展中心與亞洲博覽館的合作

現時在展覽業旺季，兩個展覽場地均出現使用量緊張情況，再加上本地大型活動(例如：書展、綜藝節目)對位處市區的會展中心有殷切需求，因此港府及貿發局必須儘快展開會展三期擴建。

同時，政府及貿發局應加大力度，鼓勵展覽活動實施「一展兩館」，擴大貿易展覽規模。

以鐵路連繫會展中心與亞洲博覽館

灣仔北交通相當繁忙，我們認為擴建會展必須處理好交通問題。現時，亞洲博覽館為「機場快線」終點，至於會展中心未有直達的鐵路站，對於實施「一展兩館」及疏導灣仔北人流效果不理想。

根據長遠的鐵路規劃，政府有計劃興建「北港島線」，令東涌線向會展中心和港島東延伸，港島線和將軍澳線連成一體。本會建議展開會展三期擴建，政府應考慮同時建造「機場快線」延伸至會展和「北港島線」。

1. 「機場快線」延伸至會展，會方便旅客直接往來機場與會展中心，提昇香港的會展旅遊業的便捷程度。亦有助參觀者、展覽單位穿梭兩個場館，對實施「一展兩館」有重大幫助。

2. 據悉，政府會於 2019 年完成沙中線過海段，會展站亦會啟用，有助疏導灣仔北往九龍的人流。惟疏導灣仔北往港島其他地區、東九龍及西九龍的人流，仍然有賴建造「北港島線」紓緩港島的路面和鐵路擠塞情況。

本會認為灣仔北合適進行會展擴建，透過建造「機場快線」延伸至會展和「北港島線」，紓緩灣仔北的交通問題，對旅客直接往來機場與會展中心、穿梭兩個場館、以至香港其他環節(空氣質素、將軍澳線長遠發展)都有重要的裨益。

新界中小企總會

主席

陳顯斌

2010 年 4 月 14 日