



要求保留中環碼頭巴士總站

Retain the Bus Terminus

政府日前進行的中環新海濱城市設計研究，對中環新海濱用地的用途進行了研究。在研究報告當中的 2 號用地，乃現時多條巴士線路及小巴線路的總站¹及中途站²，同時亦為離島區居民一個重要的交通樞紐，但政府提議取消現時 6 號碼頭對出之巴士總站，同時取消於未來在同一位置重置該巴士總站，對於離島的居民而言是十分不便。我們對此表示強烈反對。

今次規劃處的建議迫使離島區工作或居住的人士需要利用較以往長 6 倍的時間³甚至更長以轉乘巴士服務，既使前住乘搭港鐵亦要較轉乘巴士長 5 倍的時間⁴，令離島區民「無得揀」，對離島區居民甚為不便。中環碼頭巴士總站乃多條巴士線的終點站，位處方便，亦為離島區民對外交通接駁的首選。我們對是次的規劃此作出以下意見：

在建設 2 號用地的大廈時將現時巴士總站遷至 7 號及 8 號碼頭中間的交通用地，同時有原址保留地下作為公共交通交匯處，並於建築物落成後盡快啓用，同時將 7 號及 8 號碼頭中間的交通用地改為休憩用途。並建築行人天橋連接 4、5 及 6 號碼頭以及新建的公共交通交匯處。

如有查詢，請致電本黨地區發展主任胡栢麟 或電郵至

公民黨新界西支部

地區發展主任胡栢麟

連同離島區居民簽署共 個

¹ 當中包括但不限於巴士線 3A、7、25、71、71P、91、94、307、603、780、780P 及小巴線 6、22S、54

² 當中包括但不限於巴士線 2、11、12、15、15C、25、71、91、94、94X、307、511、603、780、780P、948、948P、962A、M49、M49P、M722

³ 以 6 號碼頭的搭客轉乘 7 號巴士為例，現時只需約 2 分鐘（未包括候車時間），但在重置巴士站後卻要 12 分鐘

⁴ 以 6 號碼頭的搭客轉乘 25 號巴士為例，現時只需約 2 分鐘（未包括候車時間），但在轉乘港鐵（計算至最近入閘時間）後卻要 12 分鐘