

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

發展局

香港花園道美利大廈九樓



Development Bureau

9/F, Murray Building
Garden Road, Hong Kong

電話 Tel: 2186 8795

傳真 Fax: 2868 4530

本局檔號 Our Ref. DEVB(PL-P)50/01/231

來函檔號 Your Ref.

傳真文件
(2509 0775)

香港中環
昃臣道 8 號
立法會大樓
立法會秘書處
發展事務委員會秘書
(經辦人:王兆宜先生)

王先生：

發展事務委員會

大澳改善工程

在二零一零年四月二十七日的發展事務委員會(委員會)的會議上，大澳環境及發展關注協會向委員會提交了一封信函。我們現就信中所提出的事宜，作出以下回覆：

- (1) 擬議的河堤可以阻擋海水在一般氣象情況下因潮漲倒灌入永安街及太平街，避免該處低窪地區發生水浸。我們相信在河堤工程完成後，可以大為減低永安街一帶地區在一般氣象情況下因潮漲引致水浸的威脅。誠然當遇到特大的風暴潮時，大澳的低窪地區仍然會有水浸的風險。因此，為了減低水浸對居民的影響，渠務署和天文台已設立水浸警報機制，預先通知居民及早防備。離島民政事務處會於

發出水浸警報後，啓動設於大澳鄉事委員會的緊急協調指揮中心，與負責救援的單位協調疏散、救援及緊急支援的工作，並於大澳鄉事委員會辦事處和前永助學校設立臨時庇護站，供有需要的居民暫時使用。

如要抵禦類似颱風黑格比所帶來的特大風暴潮對大澳造成的水浸，其中一個方法是提高大澳的地勢，但這會影響大量位處低窪的建築物，相信居民未必會接受，同時也會影響大澳現時的獨特外貌；另一個方法是以很高很大的堤壩把大澳圍住，阻擋海水倒灌流入大澳，但這會令大澳有「監獄式」的風貌，相信市民亦不會接受。

河堤的預算建造費用已將地點位置偏遠、海底軟泥層偏厚以致土地狀況惡劣，以及現有棚屋與村屋造成的工地限制等因素計算在內。我們需採用可靠及先進的方法，如靜音打樁的技術去減低施工期間對村屋及棚屋的結構影響，因此造價會較高。

- (2) 我們在詳細設計河堤高度時已考慮所有技術及其他相關因素。而我們亦已於多次諮詢會內與大澳鄉事委員會、當地居民及各持份者就該河堤的設計高度達成共識。當地居民亦多次表示希望河堤能夠盡快完成，以紓緩大澳的水浸問題。
- (3) 河堤的走線已盡量貼近現有土地，減少河堤後方需要平整的面積。目前河堤的走線和現有村屋之間有一幅以石籠牆圍築填成的土地，面積約15米乘40米。在可行性研究階段，工程顧問評估了拆除石籠牆的風險及在石籠牆內土地上打樁的技術可行性後，建議河堤的走線應盡量避免干擾現有石籠牆的結構，以避免因修改石籠牆結構而對河堤兩旁的村屋、棚屋結構引致不必要的風險。

負責河堤的詳細設計工程顧問已審查了可行性研究階段的建議，並同意擬議的河堤走線已審慎考慮了各種潛在風險，是最合適的建議。擬議的河堤走線在諮詢期間已得到大部份持份者的支持。

- (4) 我們現時建議把河堤後方的土地進行適量的綠化，藉以改善現有地點的衛生問題。現時，大澳居民和遊客均可自由出入該處。我們將會維持現有通往河涌岸邊(包括河堤)的通道數目，並沒有計劃增加額外的通道或指示牌引導遊客到該處。河堤工程完成後，河堤後方的土地將平整至水平基準面上約2.2米。平整後的土地將略低於鄰近的土地(約於水平基準面上約2.5至2.7米)，相信居民的私隱不會因河堤的建造而受到影響或滋擾。

發展局局長

(江潤珊 代行)

二零一零年五月二十六日

副本送

土木工程署署長