

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1246/09-10號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會會議紀要

日 期：2010年1月4日(星期一)
時 間：下午2時30分
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
甘乃威議員, MH
何秀蘭議員
陳克勤議員
陳健波議員, JP
陳淑莊議員

缺席委員：劉健儀議員, GBS, JP

出席公職人員：議程第II項

署理環境局局長
潘潔博士

環境保護署副署長(3)
陳嘉信先生

環境保護署助理署長(空氣質素政策)
莫偉全先生

環境保護署
高級環境保護主任(跨境及國際事務)3
梁石平先生

列席秘書 : 總議會秘書(1)1
余麗琼小姐

列席職員 : 高級議會秘書(1)2
鄧曾藹琪女士

議會事務助理(1)4
潘耀敏小姐

I. 選舉正副主席

現任主席余若薇議員表示，小組委員會可決定是否需要進行選舉。陳克勤議員及陳健波議員認為無須重新進行選舉，亦不須進行提名及選舉程序。其他委員不反對該項建議。

2. 余若薇議員會在2009-2010年度會期繼續擔任主席。

II. 改善空氣質素措施的進展

(立法會CB(1)750/09-10(01)號——政府當局就在《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下為達致2010年減排目標而採取的措施的進展提供的文件)

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

4. 小組委員會要求政府當局 ——

(a) 鑒於二氧化硫排放量減少的速度遠遠慢於預期，說明可如何達致2010年的減

排目標，以及若未能達致2010年的減排目標會有何後果；

- (b) 檢討及加強基本輔助設施，例如沿公共小型巴士(下稱"小巴")路線增設石油氣加氣站，以鼓勵其餘39%的柴油小巴轉為石油氣小巴；
- (c) 重新考慮為盡早更換造成較嚴重污染的專利巴士提供資助，令所招致的費用不會以增加巴士車費的方式轉嫁到市民身上；
- (d) 提供文件，闡述能見度低的原因及可吸入懸浮粒子對公眾健康的影響。有關文件亦須述明政府當局會否建議市民在能見度低的日子戴上口罩，以及現時可供使用的口罩能否過濾可吸入懸浮粒子；
- (e) 考慮增加汽缸容量超過某一立方厘米的非商業車輛的牌照費；及
- (f) 說明與電單車有關的現行政策。

5. 委員商定在2010年3月10日(星期三)上午8時30分舉行下次會議，討論下列事項 ——

- (a) 檢討為鼓勵盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛而實施的一筆過資助計劃；及
- (b) 管制非路面流動污染源的廢氣排放。

小組委員會會邀請團體代表就(a)項表達意見。

III. 其他事項

6. 議事完畢，會議於下午4時10分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月24日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會
會議過程

日期：2010年1月4日(星期一)

時間：下午2時30分

地點：立法會大樓會議室A

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|------------------------------|---------------------|---|---|
| <i>議程第I項 —— 選舉正副主席</i> | | | |
| 000055 - 000149 | 陳健波議員 陳克勤議員 | 委員同意無須重新進行選舉。因此，余若薇議員會在2009-2010年度立法會會期繼續擔任主席。 | |
| <i>議程第II項 —— 改善空氣質素措施的進展</i> | | | |
| 000150 - 000856 | 主席 政府當局 | 政府當局解釋其就"在《珠江三角洲地區空氣質素管理計劃》下為達致2010年減排目標而採取的措施的進展"提供的文件(立法會 CB(1)750/09-10(01)號文件)。 | |
| 000857 - 001329 | 陳克勤議員 主席 政府當局 | 陳克勤議員提出以下關注事項／問題－ (a) 鑒於二氧化硫排放量減少的速度遠遠慢於預期，若2010年的減排目標未能達致，當局會否採取措施以作補償；及 (b) 當局有否採取措施，處理區議會及漁民團體就在香港水域建設 | 鑒於二氧化硫排放量減少的速度遠遠慢於預期，政府當局須說明可如何達致2010年的減排目標，以及若未能達致2010年的減排目標會有何後果。 |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------|---|---------|
| | | <p>離岸商用風力發電設施提出的反對意見。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 由於88%的二氧化硫排放量來自發電，兩間電力公司在2009年及2010年裝設煙氣脫硫裝置，能令二氧化硫排放量大幅減少，香港因而得以在2010年12月底或之前達致2010年的減排目標；</p> <p>(b) 兩間電力公司須完成建設離岸風力發電設施的環境影響評估，而當局亦會徵詢有關地區的市民的意見；及</p> <p>(c) 政府當局在研究離岸風力發電設施的投資計劃時，會平衡社會各方的利益。</p> | |
| 001330 - 002023 | 陳健波議員 政府當局 | <p>陳健波議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 當局會否採取措施，鼓勵其餘39%的柴油公共小型巴士(下稱"小巴")轉為石油氣小巴；</p> <p>(b) 當局有否訂立盡早更換造成較嚴重污染的專利巴士的計劃；</p> <p>(c) 管制停車熄匙的進展；及</p> | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------|--|---------|
| | | <p>(d) 與內地分享發展環境改善工程的經驗。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 為鼓勵把柴油小巴更換為石油氣或電動小巴而推行的資助計劃已在2005年結束。一些小巴車主選擇不轉換車輛，主要是因為受到其行走的路線沒有石油氣加氣站所限制。由於香港的發展密度高，適合設立石油氣加氣站的地點有限；</p> <p>(b) 當局與專利巴士公司就盡早更換專利巴士一事保持緊密聯絡；</p> <p>(c) 考慮到業界（尤其是的士及小巴營運商）提出的關注事項，管制停車熄匙的法例的草擬工作需要更多時間進行；及</p> <p>(d) 由於香港及內地是兩個不同的經濟體系，部分在內地實施的措施不能同樣適用於香港。儘管如此，雙方在環保議題方面有保持緊密合作。</p> | |
| 002024 - 002942 | 甘乃威議員 政府當局 | <p>甘乃威議員提出以下意見／問題－</p> <p>(a) 政府當局有否信心達致2010年的減排目標；</p> | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|------|-----|--|---------|
| | | <p>(b) 當局有需要提供基本輔助設施以配合環境政策，例如設立足夠的石油氣加氣站及負責測試石油氣的本地實驗室；</p> <p>(c) 政府當局應積極推動環境議題方面的討論，尤其是管制停車熄匙等具爭議性的議題；及</p> <p>(d) 立法管制停車熄匙的時間表為何。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 香港能達致2010年的減排目標，因為本地兩間電力公司現正分階段為其燃煤發電機組加裝煙氣脫硫裝置；</p> <p>(b) 當局須就主要環境議題進行廣泛諮詢；</p> <p>(c) 當局會在今個立法會會期內提出管制停車熄匙的法例；及</p> <p>(d) 關於近日石油氣的士頻頻發生故障的事件，機電工程署的代表現正與運輸界及有關的油公司合作，確定問題的根源。當局會對現時供應的石油氣進行更多測試，以保品質。</p> | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------------|--|---------|
| 002943 - 003945 | 何秀蘭議員 政府當局 | <p>何秀蘭議員關注以下事宜－</p> <p>(a) 石油氣的士發生故障，尤其是在駛經下坡路時發生故障，會造成嚴重後果；</p> <p>(b) 鑒於能見度低及空氣污染的問題在近日不斷惡化，當局或須進一步收緊減排目標；及</p> <p>(c) 當局應採取措施應付戶外照明裝置燈光過強的問題。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 2010年的減排目標旨在減少4個指定類別的空氣污染物，該等污染物均會影響能見度；</p> <p>(b) 大部分空氣污染物已經減少。臭氧、揮發性有機化合物及可吸入懸浮粒子(包括硫酸鹽／硝酸鹽)可能是導致香港能見度低的因素；及</p> <p>(c) 在就能源浪費進行的顧問研究於2010年完成後，當局會研究規管戶外照明裝置的可行性。</p> | |
| 003946 - 004109 | 李永達議員 政府當局 主席 | 李永達議員詢問在哥本哈根舉行的聯合國氣候變化會議的成果。 | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|------------|---|---------|
| | | 政府當局回應時表示，環境局局長會在2010年1月21日的環境事務委員會特別會議上，向環境事務委員會作出匯報。 | |
| 004110 - 004749 | 主席 政府當局 | <p>主席提出以下關注事項／問題－</p> <p>(a) 路邊空氣質素不斷惡化；及</p> <p>(b) 政府當局是否準備資助專利巴士公司更換造成較嚴重污染的巴士，令所招致的費用不會以增加巴士車費的方式轉嫁到市民身上。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局已實施各項措施鼓勵車主盡早更換造成污染的車輛，包括為鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛而實施的一筆過資助計劃；</p> <p>(b) 除了二氧化氮外，路邊空氣污染物已普遍減少。交通事務委員會與環境事務委員會會舉行聯席會議，討論重組巴士路線，以期改善空氣質素；及</p> <p>(c) 當局曾與專利巴士公司討論盡早更換造成較嚴重污染的巴士的需要。</p> | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------------|---|---|
| 004750 - 005351 | 甘乃威議員 政府當局 | <p>甘乃威議員提出以下意見／問題－</p> <p>(a) 當局需要檢討及加強基本輔助設施，包括就設立石油氣加氣站進行規劃；</p> <p>(b) 當局應提供設施，測試香港的石油氣車輛及進口石油氣的品質；</p> <p>(c) 落實管制停車熄匙的時間表為何；及</p> <p>(d) 政府是否準備為盡早更換造成污染的專利巴士提供資助。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局會在今個立法會會期內提出管制停車熄匙的法例，以便在切實可行的範圍內盡快實施有關法例；及</p> <p>(b) 當局會提供關於使用石油氣的基本輔助設施的資料。</p> | <p>政府當局須－</p> <p>(a) 檢討及加強基本輔助設施，例如沿小巴路線增設石油氣加氣站；及</p> <p>(b) 重新考慮為盡早更換造成較嚴重污染的專利巴士提供資助，令所招致的費用不會以增加巴士車費的方式轉嫁到市民身上。</p> |
| 005352 - 010133 | 何秀蘭議員 主席 政府當局 | <p>何秀蘭議員提出以下意見／要求－</p> <p>(a) 支持政府提供資助，鼓勵盡早更換造成污染的專利巴士；</p> <p>(b) 當局須提供資料文件，闡述能見度低的原因和解決此問題的</p> | <p>政府當局須提供文件，闡述能見度低的原因及可吸入懸浮粒子對公眾健康的影響。有關文件亦須述明政府當局會否建議市民在能見度低的日子</p> |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------------|---|-------------------------------------|
| | | <p>措施，以及可吸入懸浮粒子對公眾健康的影響；</p> <p>(c) 政府當局會否建議市民在能見度低的日子戴上口罩；及</p> <p>(d) 現時可供使用的口罩能否過濾可吸入懸浮粒子。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 現時的做法是在空氣污染指數高的日子向市民發出警告；及</p> <p>(b) 市民應聽取醫生的意見，自行決定是否需要戴上口罩。</p> | <p>戴上口罩，以及現時可供使用的口罩能否過濾可吸入懸浮粒子。</p> |
| 010134 - 010419 | 陳健波議員 政府當局 主席 | 陳健波議員關注石油氣加氣站的數目及分布情況。 | |
| 010420 - 012129 | 主席 政府當局 陳健波議員 | <p>主席詢問以下事宜－</p> <p>(a) 鑒於道路上的歐盟前期和歐盟I期柴油商業車輛的數目只不過由 58 500 輛減至 39 100輛，減幅甚小，當局有何措施進一步推廣為數32億元的一筆過資助計劃，以鼓勵車主在2010年3月31日申請限期屆滿之前盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛；</p> | |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|------------|---|-----------------|
| | | <p>(b) 當局未來有何計劃，運用一筆過資助計劃的未用款額；及</p> <p>(c) 當局可否考慮購回造成污染的車輛，令該等車輛從此不再在道路上行駛。</p> <p>陳健波議員的意見如下－</p> <p>(a) 當局有需要防止造成污染的車輛在道路上行駛，故購回該等車輛的建議值得考慮；及</p> <p>(b) 當局應就一筆過資助計劃的成效進行分析。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局已向合資格的車主發出函件，提醒他們可在2010年3月31日限期屆滿之前申請一筆過資助；</p> <p>(b) 當局會考慮把未用的款額用於改善空氣質素的措施；及</p> <p>(c) 當局認為動用公帑向車主購回造成污染的商業車輛的建議並不恰當，尤其是在車主無意繼續經營業務的情況下。</p> | |
| 012130 - 012439 | 主席 政府當局 | 主席建議邀請政府當局及團體代表出席小組委 | 政府當局須在2010年3月1日 |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|-----------------|---------------------|--|---|
| | | 員會在2010年3月10日上午8時30分舉行的下次會議，討論一筆過資助計劃的檢討。 | 或該日前提提供文件，闡述一筆過資助計劃的檢討，以便委員在2010年3月10日的會議上進行討論。 |
| 012440 - 013159 | 何秀蘭議員 政府當局 主席 | <p>何秀蘭議員建議增加汽缸容量超過某一立方厘米的非商業車輛的牌照費，以期減少廢氣排放。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局一直以豁免首次登記稅的方法，鼓勵車主轉用較環保的車輛；</p> <p>(b) 汽缸較大的車輛的牌照費已較高；及</p> <p>(c) 增加汽缸超過某一容量的車輛的牌照費的建議未必可行，因為須提高牌照費的車輛的氣缸的確實容量應該為何，可引起廣泛辯論。</p> | 政府當局須考慮增加汽缸容量超過某一立方厘米的非商業車輛的牌照費。 |
| 013200 - 013737 | 主席 政府當局 | <p>主席詢問以下事宜－</p> <p>(a) 有何理據不准位於西九龍的公共屋邨連接啟德發展區的區域供冷系統；及</p> <p>(b) 與電單車有關的現行政策為何。</p> | 政府當局須說明與電單車有關的現行政策。 |

| 時間標記 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|------|-----|--|---------|
| | | <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 由於公共屋邨的設計並無中央空調系統，故公共屋邨不可連接啟德發展區的區域供冷系統；及</p> <p>(b) 當局需要就與電單車有關的現行政策，與運輸署聯絡。</p> | |

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月24日