

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1767/09-10號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

## 環境事務委員會

### 改善空氣質素小組委員會會議紀要

日 期：2010年3月10日(星期三)  
時 間：上午8時30分  
地 點：立法會大樓會議室A

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)  
李永達議員  
甘乃威議員, MH  
陳克勤議員  
陳健波議員, JP

缺席委員：劉健儀議員, GBS, JP  
林健鋒議員, SBS, JP  
何秀蘭議員

出席公職人員：議程第II項

環境局副局長  
潘潔博士

環境保護署副署長(3)  
陳嘉信先生

環境保護署助理署長(空氣質素政策)  
莫偉全先生

環境保護署  
首席環境保護主任(流動污染源)  
何嘉文先生

**應邀出席人士：議程第II項**

香港貨櫃車主聯會

主席  
黃基先生

小檢舉員

發言人  
安綺詩女士

香港專線小巴持牌人協會

主席  
黃文傑先生

中港澳直通巴士聯會

第三副理事(兼任秘書長)  
陳宗彝先生

香港巴士業供應商聯會

主席  
馬南錦先生

香港汽車商會

總書記  
李之盛先生

右軌汽車商會(香港)有限公司

榮譽會長  
黃國權先生

荃灣區旅運巴士同業聯會

主席  
鄧子強先生

公共巴士同業聯會

主席  
黃良柏先生

港九勞工社團聯會(交通運輸行業委員會)

代表  
蘇寶蓮女士

的士、小巴權益關注大聯盟

主席  
黎銘洪先生

思匯

環境項目經理  
Mike KILBURN先生

健康空氣行動

項目經理  
鄭芯妍女士

香港廢物處理業協會

主席  
譚志華先生

元朗區旅運巴士同業聯會

主席  
葉永清先生

落馬洲中港貨運聯會

主席  
蔣志偉先生

新界西巴士聯會

總幹事  
文海迪先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)1  
余麗琼小姐

**列席職員** : 高級議會秘書(1)2  
鄧曾藹琪女士

議會事務助理(1)4  
潘耀敏小姐

---

## **I. 通過會議紀要**

(立法會 CB(1)1246/09-10 —— 2010年1月4日  
號文件 會議的紀要)

2010年1月4日會議的紀要獲確認通過。

## **II. 盡早更換舊柴油商業車輛**

與團體代表舉行會議

2. 主席邀請下列團體代表表達意見 ——

- (a) 香港貨櫃車主聯會
- (b) 小檢舉員  
立法會CB(1)1339/09-10(01)號文件
- (c) 香港專線小巴持牌人協會
- (d) 中港澳直通巴士聯會
- (e) 香港巴士業供應商聯會  
立法會CB(1)1366/09-10(01)號文件
- (f) 香港汽車商會  
立法會CB(1)1339/09-10(12)號文件
- (g) 右軚汽車商會(香港)有限公司  
立法會CB(1)1339/09-10(03)號文件
- (h) 荃灣區旅運巴士同業聯會  
立法會CB(1)1345/09-10(01)號文件

- (i) 公共巴士同業聯會  
立法會CB(1)1345/09-10(02)號文件
- (j) 港九勞工社團聯會(交通運輸行業委員會)  
立法會CB(1)1366/09-10(02)號文件
- (k) 的士、小巴權益關注大聯盟  
立法會CB(1)1345/09-10(03)號文件
- (l) 思匯  
立法會CB(1)1366/09-10(03)號文件
- (m) 健康空氣行動  
立法會CB(1)1366/09-10(04)號文件
- (n) 香港廢物處理業協會  
立法會CB(1)1345/09-10(04)號文件
- (o) 元朗區旅運巴士同業聯會
- (p) 落馬洲中港貨運聯會
- (q) 新界西巴士聯會  
立法會CB(1)1345/09-10(05)號文件

不出席會議的團體代表提交的意見書

立法會CB(1)1339/09-10(05)——香港工業總會  
號文件 提交的意見書  
(只備中文本)

立法會CB(1)1339/09-10(06)——香港交通運輸業  
號文件 職工聯合會提交  
的意見書(只備  
中文本)

立法會CB(1)1366/09-10(05)——貨車車隊聯會  
號文件 有限公司提交  
的意見書

與政府當局舉行會議

(立法會CB(1)1250/09-10(01)——政府當局就盡  
號文件 早更換老舊柴  
油商業車輛提  
供的文件

立法會CB(1)1250/09-10(02)——因應2010年1月4  
號文件 日會議席上所作  
討論而須採取的  
跟進行動一覽表  
立法會CB(1)1339/09-10(07)——政府當局對  
號文件 CB(1)1250/09-10  
(02)號文件的回  
覆)

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載  
於**附件**)。

4. 小組委員會要求政府當局 ——

(a) 說明按何基礎計算為鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛而實施的擬議一筆過資助計劃的撥款額為5億4,000萬元及參與率為26%；

(b) 提供更多關於提高舊商業車輛的車輛牌照費的建議(包括落實時間表及加幅等)的詳細資料，以及說明當局會否考慮在提高車輛牌照費之前購回該等舊商業車輛，以期減少在道路上行走的此類車輛的數目；及

(c) 就團體代表在會議上發表的意見提供書面回應(以表列方式提供)。

5. 委員商定在2010年5月6日(星期四)下午2時30分舉行下次會議，討論管制非路面流動污染源的廢氣排放。

### **III. 其他事項**

6. 議事完畢，會議於上午10時30分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年4月29日

## 環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會  
會議過程

日期：2010年3月10日(星期三)

時間：上午8時30分

地點：立法會大樓會議室A

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 通過會議紀要			
000837 - 000902	主席	2010年1月4日會議的紀要(立法會CB(1)1246/09-10號文件)獲確認通過。	
議程第II項 —— 盡早更換舊柴油商業車輛			
000903 - 001328	主席 政府當局	政府當局解釋以下事宜－  (a) 在歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛的一筆過資助計劃下有何特別安排，協助合資格的車主在2010年3月31日該計劃的申請限期屆滿時保留他們申請資助的資格；  (b) 當局為鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛而建議實施的計劃；及  (c) 當局為增加舊商業車輛的牌照費而提出的建議。	
001329 - 001651	香港貨櫃車主 聯會黃基先生	表達以下意見－	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(a) 一筆過資助的申請數目在2008年9月減少是金融危機所致，並非因為申請限期延至2010年3月31日；</p> <p>(b) 支持作出特別安排，因車主在經濟復蘇後較願意更換舊車；及</p> <p>(c) 不支持增加舊商業車輛牌照費的建議，因為此舉不能達致鼓勵車主盡早更換舊車的預定目的。</p>	
001652 - 001955	小檢舉員安綺詩女士	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1339/09-10(01)號文件)－</p> <p>(a) 應以功率機測試所有造成污染車輛，如測試不合格，該等車輛便不得在道路上行走；</p> <p>(b) 各類資助計劃均屬失敗，而且已令造成污染的二手車輛的價格上升；</p> <p>(c) 延長一筆過資助計劃只會延長舊車的使用期；及</p> <p>(d) 支持增加舊商業車輛牌照費的建議。</p>	
001956 - 002329	香港專線小巴持牌人協會黃文傑先生	<p>表達以下意見－</p> <p>(a) 歐盟IV期車輛頻頻發生故障，因此很有問題；及</p>	



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 增加公共小型巴士(下稱"公共小巴")的載客量等措施對盡早更換公共小巴有鼓勵作用。此外，由於收入增加，公共小巴營辦商會較願意為兒童及長者提供車費優惠。	
002330 - 002716	中港澳直通巴士聯會陳宗彝先生	<p>表達以下意見－</p> <p>(a) 一筆過資助計劃的參與率甚低，原因是燃料及車輛的成本增加，令經營成本不斷上漲；及</p> <p>(b) 鑒於更換成本高昂，歐盟前期及歐盟I期車輛的資助額分別相當於車輛價格的12%及18%，對車主並無吸引力。當局有需要增加資助額。</p>	
002717 - 003045	香港巴士業供應商聯會馬南錦先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1366/09-10(01)號文件)－</p> <p>(a) 歡迎鼓勵車主盡早更換歐盟II期柴油商業車輛的建議；</p> <p>(b) 應實施豁免首次登記稅及提供20%的資助額等措施，以鼓勵車主把車輛更換為歐盟V期車輛。當局應提供更高的資助額(例如30%)，以便車主把車輛更換為排放表現較歐盟V期車輛優勝的車輛；</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 應考慮把該資助計劃定為一項常設計劃，以協助車主更換舊車；及</p> <p>(d) 應設立基金，供測試新型號環保車輛之用，確保該等車輛適合香港的獨特情況。</p>	
003046 - 003427	香港汽車商會 李之盛先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1339/09-10(03)號文件)－</p> <p>(a) 有需要持續進行工作，以逐步淘汰歐盟前期及歐盟I期車輛；</p> <p>(b) 應取消車主須更換新車以符合申請資助資格的規定。已註銷車輛的車主亦應有資格申請資助，以便他們可使用資助額創立其他業務或購買二手車輛繼續經營；及</p> <p>(c) 可考慮以代用券的形式提供資助，令車主日後可使用代用券購買新車。</p>	
003428 - 003650	右軚汽車商會(香港)有限公司 黃國權先生	支持放寬現有規定，容許車輛使用較深色的玻璃板，更有效地阻隔陽光，從而降低車廂內的溫度。	
003651 - 004023	荃灣區旅運巴士同業聯會 鄧子強先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1345/09-10(01)號文件)－</p> <p>(a) 在制訂一筆過資助計劃時，政府當局沒有考</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>慮運輸業的特性、需要及負擔能力。政府當局應顧及經濟情況，而不是為該計劃定下限期；</p> <p>(b) 於1997年3月31日後首次登記的歐盟I期車輛不符合一筆過資助的申請資格；</p> <p>(c) 為鼓勵車主盡早更換造成污染的車輛，以改善空氣質素，當局應考慮下列事項－</p> <p>(i) 把一筆過資助計劃定為一項常設計劃，以協助車主更換造成污染的車輛；</p> <p>(ii) 擴大該計劃的涵蓋範圍，納入車齡9年至11年的車輛；及</p> <p>(iii) 增加資助額，為更換舊車提供更大誘因。</p>	
004024 - 004141	公共巴士同業聯會黃良柏先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1345/09-10(02)號文件)－</p> <p>(a) 應把資助額增至例如相當於新車價格的20%，為更換舊車提供更大誘因；及</p> <p>(b) 擴大該計劃的涵蓋範圍，納入歐盟II期及歐</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		盟 III 期車輛和專利巴士。	
004142 - 004334	港九勞工社團聯會(交通運輸行業委員會)蘇寶蓮女士	<p>表達以下意見(立法會 CB(1)1366/09-10(02)號文件)－</p> <p>(a) 鑒於一筆過資助計劃的參與率甚低，當局需要檢討該計劃；及</p> <p>(b) 支持增加資助額、擴大該計劃的涵蓋範圍及為更換車輛提供貸款。</p>	
004335 - 004643	的士、小巴權益關注大聯盟黎銘洪先生	<p>表達以下意見(立法會 CB(1)1345/09-10(03)號文件)－</p> <p>(a) 需要在任何換車計劃實施之前確保作更換舊車之用的車輛的兼容性及供應量；及</p> <p>(b) 車主如已在 2010 年 3 月 31 日限期屆滿之前為其歐盟前期或歐盟 I 期車輛登記，應讓他們保留申請一筆過資助計劃的資格。</p>	
004644 - 005025	思 匯 Mike KILBURN 先生	<p>表達以下意見(立法會 CB(1)1366/09-10(03)號文件)－</p> <p>(a) 政府當局應解釋歐盟前期及歐盟 I 期車輛的一筆過資助計劃為何未能發揮作用；從中汲取了甚麼教訓，藉以改善鼓勵車主盡早更換</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>歐盟 II 期車輛的建議；以及當局會就歐盟前期及歐盟 I 期車輛排放廢氣進行哪些工作；</p> <p>(b) 立法會議員應支持政府當局的建議，按污染者自付原則增加造成污染的舊車的牌照費。該費用應按比例計算，造成較嚴重污染的車輛會繳付較多費用；及</p> <p>(c) 需要制訂清晰的時間表，以實施增加牌照費的建議。</p>	
005026 - 005341	健康空氣行動 鄭芯妍女士	<p>表達以下意見(立法會 CB(1)1366/09-10(04)號文件)－</p> <p>(a) 若只有先前參與討論的運輸公司及相關各方獲邀請表達意見，在商議過程中，環保團體的意見未必可充分反映；</p> <p>(b) 應改善為數 5 億 4,000 萬元的擬議資助計劃，以便車主盡早更換歐盟 II 期柴油車輛，詳情如下－</p> <p>(i) 每部車輛的資助額應由相當於換車價的 18% 提高至 25%；</p> <p>(ii) 該計劃的有效期應縮短至 24 個月或甚</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>至18個月，務求真正加快盡早更換舊車的進度；及</p> <p>(iii) 應假設該計劃的參與率有較高的35%，而不是26%。</p> <p>(c) 最舊的車輛的牌照費應增加20%，令車主重新認真考慮是否需要保留該等車輛；及</p> <p>(d) 試驗性環保計劃的部分資金應用來改善擬議計劃，以鼓勵車主盡早更換歐盟II期車輛。</p>	
005342 - 005704	香港廢物處理業協會譚志華先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1345/09-10(04)號文件)－</p> <p>(a) 一筆過資助計劃的參與率甚低，是因為金融危機及經濟不景氣；</p> <p>(b) 汽車代理商把新的歐盟VI期車輛的價格調升20%，一筆過資助計劃因而受到不利影響；及</p> <p>(c) 車主如把歐盟前期及歐盟I期車輛更換為符合歐盟II期或以上標準的二手車輛，亦應有資格申請一筆過資助計劃。</p>	
005705 - 005913	元朗區旅運巴士同業聯	表達以下意見－	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
	會 葉永清先生	<p>(a) 鑒於參與率甚低，當局需要檢討為數32億元的一筆過資助計劃；及</p> <p>(b) 支持當局提供低息貸款，協助車主更換造成污染的車輛。</p>	
005914 - 010149	落馬洲中港貨運聯會蔣志偉先生	<p>表達以下意見－</p> <p>(a) 支持延長一筆過資助計劃，讓車主有更多時間向貸款機構取得貸款，以便更換車輛，因為金融危機令貸款機構不願向車主批出貸款；</p> <p>(b) 應考慮以代用券形式提供資助，令已註銷車輛的車主日後可使用代用券購買新車或二手車輛；及</p> <p>(c) 運輸界反對增加舊車牌照費的建議。</p>	
010150 - 010417	新界西巴士聯會文海迪先生	<p>表達以下意見(立法會CB(1)1345/09-10(05)號文件)－</p> <p>(a) 一筆過資助計劃的參與率甚低，主要是由於歐盟IV期車輛的價格和保養成本高昂，以及該類車輛在運作方面出現問題；</p> <p>(b) 應根據車齡計算更換歐盟II期車輛的資助額，例如車齡11年、10</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>年和9年的歐盟II期車輛的資助額分別應為20萬元、27萬元和34萬元；及</p> <p>(c) 擬議歐盟II期車輛更換計劃應延長兩年，讓車主有足夠時間更換車輛。</p>	
010418 - 011516	政府當局主席	<p>政府當局對團體代表的意見的回應如下－</p> <p>(a) 當局認為不宜進一步延長一筆過資助計劃，因為此舉違背該計劃的目標，即鼓勵車主盡早更換歐盟前期及歐盟I期柴油商業車輛，從而早日紓緩路邊空氣污染；</p> <p>(b) 把該計劃定為一項常設安排及提供代用券作日後更換舊車之用的建議，有違鼓勵車主盡早更換舊車的目的；</p> <p>(c) 歐盟前期及歐盟I期車輛的一筆過資助額分別相當於新車價格的12%及18%，當局認為足以吸引車主更換車輛；</p> <p>(d) 當局會設立為數3億元的綠色運輸試驗基金，供運輸界申請，以鼓勵試驗綠色和低碳運輸技術；及</p>	



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(e) 當局同意部分團體代表的意見，認為應採取軟硬兼施的方法，一方面提供誘因，鼓勵車主盡早更換舊車，另一方面增加牌照費，減低車主擁有該等車輛的意欲。	
011517 - 012524	<p>陳健波議員 香港汽車商會 李之盛先生 主席 落馬洲中港貨 運聯會蔣志偉 先生 中港澳直通巴 士聯會陳宗彝 先生 香港專線小巴 持牌人協會黃 文傑先生 小檢舉員安綺 詩女士</p>	<p>陳健波議員請團體代表就向註銷舊車而沒有更換新車的車主提供資助表達意見。</p> <p>李之盛先生及蔣志偉先生認為，該建議有助減少在道路上行走的造成污染車輛的數目，從而早日改善空氣質素。</p> <p>陳宗彝先生的意見如下—</p> <p>(a) 支持註銷造成污染的舊車；及</p> <p>(b) 更換造成較嚴重污染的車輛的資助額應該更高，而不是更低。</p> <p>黃文傑先生要求公共小巴加設座位，以便為兒童及長者提供車費優惠。</p> <p>安綺詩女士要求實施試驗計劃，規定造成最嚴重污染的車輛(車齡20年或以上的車輛)進行功率機測試。未能符合排放標準的車輛應予註銷。此舉較擬議歐盟II期車輛更換計劃</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		更具成本效益，並可防止汽車代理商謀取暴利。	
012525 - 013559	<p>甘乃威議員 主席 新界西巴士聯 會文海迪先生 香港巴士業供 應商聯會馬南 錦先生 的士、小巴權 益關注大聯盟 黎銘洪先生 政府當局 思 匯 Mike KILBURN 先 生 荃灣區旅運巴 士同業聯會鄧 子強先生</p>	<p>甘乃威議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 應否根據車齡計算資助額；</p> <p>(b) 按何基礎計算擬議歐盟 II 期車輛更換計劃的撥款額為 5 億 4,000 萬元；及</p> <p>(c) 已註銷舊車而沒有更換新車的車主應否有資格申請資助。</p> <p>文海迪先生認為，歐盟 II 期車輛更換計劃有助鼓勵車主盡早更換車輛。</p> <p>馬南錦先生的意見如下－</p> <p>(a) 非專利巴士公司寧可獲得一筆過資助而不要代用券，因為該等公司可能有迫切需要更換巴士，確保能持續提供服務；及</p> <p>(b) 支持把一筆過資助計劃定為一項常設安排。</p> <p>黎銘洪先生認為，公共小巴營辦商亦寧可獲得一筆過資助而不要代用券。</p> <p>Mike KILBURN 先生認為，按照污染者自付原則，車主如繼續擁有造成</p>	<p>政府當局須說明按何基礎計算為鼓勵車主盡早更換歐盟 II 期柴油商業車輛而實施的擬議一筆過資助計劃的撥款額為 5 億 4,000 萬元及參與率為 26%。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>較嚴重污染的車輛，便應繳付更多費用。</p> <p>鄧子強先生詢問當局有何措施，處理仍在道路上行走的歐盟前期及歐盟I期車輛。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 提供代用券以利便車主日後更換車輛的建議，無助於早日紓緩路邊空氣污染；</p> <p>(b) 若造成較嚴重污染的車輛可獲更高的資助額，根據車齡計算資助額的建議便會與污染者自付原則背道而馳；及</p> <p>(c) 歐盟II期車輛更換計劃的預算撥款額為5億4,000萬元，此數字是以更換歐盟前期及歐盟I期車輛的一筆過資助計劃的參與率有26%為基礎計算。</p>	
013600 - 014449	主席 政府當局 陳克勤議員	<p>討論關於處理38 100輛仍在道路上行走的歐盟前期及歐盟I期車輛的措施。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 有關的特別安排旨在協助一些已訂購新車以更換舊車但其新車未能及時運抵香港的合資格車主，或未能在</p>	<p>政府當局須提供更多關於提高舊商業車輛的車輛牌照費的建議(包括落實時間表及加幅等)的詳細資料，以及說明當局會否考慮在提高車輛牌照費之前</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>2010年3月31日限期前完成申請一筆過資助所需的預備工作的合資格車主，讓他們可保留申請資助的資格。有關車主需要在2010年4月7日或之前向環境保護署(下稱"環保署")遞交申請；</p> <p>(b) 所有合資格車主已獲通知有關的特別安排；及</p> <p>(c) 關於增加車齡15年或以上並於2010年3月31日一筆過資助計劃申請限期屆滿之後仍在道路上行走的歐盟前期及歐盟I期車輛的牌照費的建議，當局歡迎委員提出意見。視乎委員有何意見，當局會制訂更具體的方案，以便進一步諮詢運輸界及其他持份者。</p> <p>陳克勤議員關注以下事宜－</p> <p>(a) 鑒於增加牌照費的建議只有很短的通知期，運輸界或未能就有關建議作好準備；</p> <p>(b) 為了規避建議增加的牌照費，車主申請一筆過資助以更換車輛的數目將會驟升，可能造成不必要的混亂情況；及</p>	<p>購回該等舊商業車輛，以期減少在道路上行走的此類車輛的數目。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(c) 增加牌照費的建議實際上會影響運輸界的運作，因此當局應向受影響的業界人士進行更多諮詢。	
014450 - 015026	<p>香港巴士業供應商聯會馬南錦先生  香港汽車商會李之盛先生  元朗區旅遊巴士同業聯會葉永清先生  荃灣區旅遊巴士同業聯會鄧子強先生  中港澳直通巴士聯會陳宗彝先生  小檢舉員安綺詩女士</p>	<p>馬南錦先生的意見如下－</p> <p>(a) 反對增加牌照費的建議，當局並無就該建議諮詢業界；及</p> <p>(b) 需要更多關於豁免歐盟V期車輛的首次登記稅的資料。</p> <p>李之盛先生認為，若車主負擔不起更換車輛的費用，增加牌照費的建議不能鼓勵他們更換車輛。</p> <p>葉永清先生要求就增加牌照費盡早作出通知，因為旅遊巴士營辦商或有需要重新考慮是否投資以改裝現有巴士車隊。</p> <p>鄧子強先生認為，歐盟前期及歐盟I期車輛的車主不大可能透過特別安排保留申請一筆過資助的資格。</p> <p>陳宗彝先生認為應考慮使用為數32億元的一筆過資助計劃的剩餘資金，購回造成污染的舊車，令該等車輛在道路上絕跡。</p> <p>安綺詩女士支持增加舊商業車輛的牌照費的建議，</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		因為該項建議會令車主注意其車輛的車齡。	
015027 - 015121	主席	<p>主席就現時邀請各界表達意見的方法作以下解釋－</p> <p>(a) 當局會邀請先前已就某些課題表達意見的相關業界、環保團體及人士，出席討論該等課題的會議；及</p> <p>(b) 由於接受諮詢者名單未必詳盡無遺，邀請通知會上載至立法會網站，以便邀請其他有興趣的人士或團體出席該等會議。</p>	
015122 - 020339	<p>主席</p> <p>落馬洲中港貨運聯會蔣志偉先生</p> <p>小檢舉員安綺詩女士</p> <p>中港澳直通巴士聯會陳宗彝先生</p> <p>思 匯 Mike KILBURN 先生</p> <p>的士、小巴權益關注大聯盟黎銘洪先生</p> <p>右軚汽車商會(香港)有限公司黃國權先生</p> <p>主席</p> <p>政府當局</p>	<p>討論向車主購回舊商業車輛的方案。</p> <p>蔣志偉先生認為，增加舊商業車輛的牌照費並不公平，因為該等車輛在年度測試中的表現必須達到標準，方可繼續在道路上行走。</p> <p>安綺詩女士支持註銷造成嚴重污染的車輛。</p> <p>陳宗彝先生支持購回造成嚴重污染的車輛，因為此舉可節省醫療費用。</p> <p>Mike KILBURN先生的意見如下－</p> <p>(a) 支持購回造成嚴重污染的車輛；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 應採取軟硬兼施的方法，提供誘因及實施抑制措施，令造成污染的車輛不再在道路上行走。</p> <p>黎銘洪先生詢問，車主如在2010年3月31日之前向環保署登記車輛，可否保留申請一筆過資助的資格。</p> <p>黃國權先生的意見如下－</p> <p>(a) 增加牌照費的建議會對運輸界造成不利影響；及</p> <p>(b) 餘下的歐盟前期及歐盟I期車輛的數目遠較政府當局所述的38 100輛為少，因有很多輛已被註銷。</p> <p>政府當局同意在一星期內提供關於增加牌照費的建議的詳細資料，並在切實可行的範圍內盡快提供其他補充資料。</p>	
020340 - 020450	主席	小組委員會會在2010年5月6日(星期四)下午2時30分舉行下次會議。	