

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)3000/09-10號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/3/08/1

## 環境事務委員會

### 改善空氣質素小組委員會會議紀要

日 期：2010年7月27日(星期二)  
時 間：上午10時45分  
地 點：立法會大樓會議室B

出席委員：余若薇議員, SC, JP (主席)  
劉健儀議員, GBS, JP  
李永達議員  
甘乃威議員, MH  
何秀蘭議員  
陳健波議員, JP

缺席委員：林健鋒議員, SBS, JP  
陳克勤議員  
陳淑莊議員

出席公職人員：議程第II項

環境局副局長  
潘潔博士

環境保護署副署長(3)  
陳嘉信先生

環境保護署  
首席環境保護主任(空氣政策)  
彭錫榮先生

環境保護署  
首席環境保護主任(流動污染源)  
何嘉文先生

**列席秘書** : 總議會秘書(1)1  
余麗琼小姐

**列席職員** : 高級議會秘書(1)2  
鄧曾藹琪女士

---

### **I. 通過會議紀要及續議事項**

- (立法會 CB(1)2619/09-10 —— 2010年5月11  
號文件 日會議的紀要  
立法會CB(1)2000/09-10(01) —— 因應2010年5  
號文件 月11日會議席  
上所作討論而  
須採取的跟進  
行動一覽表  
立法會CB(1)2620/09-10(01) —— 政府當局對  
號文件 CB(1)2000/09-10  
(01)號文件第  
(1)至(3)項的回  
覆)

2010年5月11日會議的紀要獲確認通過。

### **II. 空氣質素指標檢討公眾諮詢結果**

- (立法會 CB(1)2620/09-10(02) —— 政府當局就空  
號文件 氣質素指標檢  
討 —— 建議  
的空氣質素改  
善措施提供的  
文件  
立法會 CB(1)2620/09-10(03) —— 立法會秘書處  
號文件 擬備的關於檢  
討空氣質素指  
標的文件(最新  
背景資料簡介)

相關文件

(立法會CB(1)2324/09-10(06)—— 政府當局就空氣質素指標檢討公眾諮詢結果提供的文件)

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

政府當局對因應2010年1月4日會議席上所作討論而須採取的跟進行動的回應

3. 小組委員會要求政府當局 ——
- (a) 提供現時在香港登記的5輛電動電單車的詳細資料；
  - (b) 提供空氣污染指數檢討研究的顧問工作簡介及關於研究小組的成員組合、涉及的機構、預期完成檢討的時間和分配予進行檢討的資源的資料。當局亦須承諾會向小組委員會提供研究小組整份未經編輯的報告，並將報告上載至政府網站讓公眾參閱；

空氣質素指標檢討 —— 建議的空氣質素改善措施

4. 小組委員會要求政府當局 ——
- (a) 說明鐵路網絡在過去10年急速擴展後，道路的長度及車輛(包括私家車、公共車輛和專利車輛)的數目分別增加了多少；
  - (b) 考慮強制規定新建築物使用太陽能光伏板，以推廣使用可再生能源；
  - (c) 制訂一個以使用太陽能、風能或發光二極管為基礎的未來街道照明系統；
  - (d) 說明現時有何最佳而又切實可行的方法，可令電力公司增加使用天然氣發

電，以及是否已充分利用內地供港的天然氣發電；若否，沒有充分利用內地供港的天然氣理據為何；

- (e) 提供文件，說明就在專利巴士安裝選擇性催化還原器而進行的試驗計劃，包括試驗計劃的涵蓋範圍、專責小組的成員組合、預期完成試驗計劃的時間，以及會否委聘獨立第三方監督試驗計劃；及
- (f) 若當局的政策原意是強制本地船隻使用超低硫柴油，考慮向渡輪公司提供直接資助。

5. 小組委員會同意應在下個立法會會期繼續工作。小組委員會2009-2010年度立法會會期的工作報告會在適當時候提交環境事務委員會，以供考慮。

### **III. 其他事項**

6. 議事完畢，會議於下午12時45分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年10月7日

環境事務委員會

改善空氣質素小組委員會  
會議過程

日期：2010年7月27日(星期二)

時間：上午10時45分

地點：立法會大樓會議室B

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
議程第I項 —— 通過會議紀要及續議事項			
000410 - 000416	主席	2010年5月11日會議的紀要(立法會CB(1)2619/09-10號文件)獲確認通過。	
000417 - 000830	政府當局	討論政府當局對因應2010年1月4日會議席上所作討論而須採取的跟進行動的回覆(立法會CB(1)2620/09-10(01)號文件)。	
000831 - 002623	劉健儀議員 主席 政府當局	主席及劉健儀議員提出以下問題及要求－  (a) 為何自2002年起只有5輛電動電單車登記；及  (b) 何時完成空氣污染指數系統的檢討；及  (c) 提供空氣污染指數檢討的顧問工作簡介及相關資料。	政府當局須－  (a) 提供現時在香港登記的5輛電動電單車的詳細資料；及  (b) 提供空氣污染指數檢討研究的顧問工作簡介及關於研究小組的成員組

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 電動電單車雖然正在逐漸發展，但在近年才能以商業規模生產；</p> <p>(b) 電動電單車必須符合技術及安全規定，才可在本地的快速公路上行駛；</p> <p>(c) 空氣污染指數系統的檢討已在2008年展開；</p> <p>(d) 該項檢討會參照加拿大等地區採用的系統；</p> <p>(e) 空氣污染指數檢討的研究小組由香港中文大學領導，成員包括本地的權威醫學專家和大氣科學專家；及</p> <p>(f) 空氣污染指數檢討預計在2010年年底或之前完成，當局亦會建議推行以健康為本的空氣污染指數系統。</p>	<p>合、涉及的機構、預期完成檢討的時間和分配予進行檢討的資源的資料。</p>
002624 - 003957	何秀蘭議員 政府當局 主席	<p>何秀蘭議員提出以下關注事項及要求－</p> <p>(a) 當局須提供關於空氣污染指數檢討的範圍的資料，以及說明空氣污染指數系統是否符合世界衛生組織</p>	<p>政府當局須承諾會向小組委員會提供研究小組整份未經編輯的報告，並將報告上載至政府網站讓公眾參閱。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(下稱"世衛")的空氣質素指引；</p> <p>(b) 當局應公布研究小組整份未經編輯的報告，令委員得悉該小組的所有研究結果及建議；</p> <p>(c) 當局應發展新的空氣污染指數系統，以切合香港的獨特情況；及</p> <p>(d) 哪個主管機構決定新的空氣污染指數系統的可接受程度。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 新的空氣污染指數系統會參照世衛空氣質素指引的最終目標；及</p> <p>(b) 新系統旨在準確和適時地把環境空氣污染引致的健康風險告知市民。當局會就該系統諮詢公眾。</p>	
003958 - 004609	甘乃威議員 政府當局	<p>甘乃威議員詢問以下事宜－</p> <p>(a) 新的空氣污染指數系統會否符合世衛標準；</p> <p>(b) 當局會否比較新的空氣污染指數系統及其</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>他司法管轄區的空氣污染指數系統；及</p> <p>(c) 新系統會否向公眾作出健康忠告。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局在制訂新的空氣污染指數系統時會考慮世衛的空氣質素指引和本地空氣質素標準及健康數據；及</p> <p>(b) 當局會把空氣質素分級，並會在較後階段就對健康有較高風險的級別制訂健康忠告。</p>	

議程第II項 —— 空氣質素指標檢討公眾諮詢結果

004610 - 000631	<p>主席 政府當局 劉健儀議員</p>	<p>政府當局解釋其就"空氣質素指標檢討及建議的空氣質素改善措施"提供的文件（立法會CB(1)2620/09-10(02)號文件）。</p> <p>劉健儀議員的意見如下－</p> <p>(a) 香港在發展可再生能源方面似乎落後於內地；</p> <p>(b) 江蘇省就發展可再生能源進行的工作成績斐然，特別是在街道照明設施及住宅發展</p>	<p>政府當局須－</p> <p>(a) 制訂一個以使用太陽能、風能或發光二極管為基礎的未來街道照明系統；及</p> <p>(b) 考慮強制規定新建築物使用太陽能光伏板，以推廣使用可再生能源。</p>
-----------------	------------------------------	---	--



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>項目使用太陽能方面；</p> <p>(c) 香港應致力推廣發展和使用太陽能，包括使用太陽能街燈。當局亦應考慮規定新建建築物的天台須安裝太陽能光伏系統；及</p> <p>(d) 當局應制訂改善路邊空氣質素的指標，以便擴展鐵路網絡。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 內地的省份已能夠更廣泛使用太陽能，原因是內地的省份有生產太陽能光伏板，以及發展密度相對較低；</p> <p>(b) 在香港發展太陽能受到土地方面的限制。儘管如此，有關方面可透過環境及自然保育基金，提出可再生能源項目的撥款申請；</p> <p>(c) 發展局、環境局及可持續發展委員會現正就發展可持續的建築物制訂指引；及</p> <p>(d) 以鐵路作為公共運輸的骨幹是政府的政策，擴展鐵路網絡應</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		可減少10%的道路交通量。	
010632 - 012747	何秀蘭議員 劉健儀議員 主席 政府當局	<p>何秀蘭議員提出以下意見／問題－</p> <p>(a) 鐵路網絡在過去10年急速擴展後，道路的長度及車輛(包括私家車、公共車輛和專利車輛)的數目分別增加了多少；</p> <p>(b) 應提供更多"泊車轉乘"設施，以鼓勵車主使用鐵路網絡；</p> <p>(c) 當局應進行更多推廣使用太陽能的工作，特別是在街道照明方面；及</p> <p>(d) 現時有何最佳而又切實可行的方法，可令電力公司增加使用天然氣發電、沒有充分利用天然氣於本地發電的原因為何，以及何時會有穩定的天然氣供應。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 視乎太陽能街道照明系統的可靠程度及成本效益，當局會考慮使用這種系統；</p> <p>(b) 當局現正試用發光二極管街燈；</p>	<p>政府當局須－</p> <p>(a) 說明鐵路網絡在過去10年急速擴展後，道路的長度及車輛(包括私家車、公共車輛和專利車輛)的數目分別增加了多少；及</p> <p>(b) 說明現時有何最佳而又切實可行的方法，可令電力公司增加使用天然氣發電，以及是否已充分利用內地供港的天然氣發電；若否，沒有充分利用內地供港的天然氣理據為何。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(c) 由於天然氣供應不足，本地電力公司的部分燃氣發電機組在過去沒有被充分利用；</p> <p>(d) 由於預測各個源頭的天然氣供應量會有增加(尤其是"西氣東輸"輸氣管道接駁至本地電力公司的輸氣管道的項目將於2013年完成)，自2014年開始，供發電之用的天然氣供應量會轉趨穩定。當局可探討在電力公司現時可供使用的最佳而又切實可行的方法這個基礎上，增加使用天然氣發電的可能性；</p> <p>(e) 當局現正就根據《空氣污染管制條例》(第311章)第26G條發出的《指明牌照分配排放限額技術備忘錄》(下稱"《技術備忘錄》")進行檢討，以期收緊電力公司的排放上限；及</p> <p>(f) 若新的《技術備忘錄》在2010年實施，已收緊的排放上限會在2015年生效，因為當局須至少在4年之前預先通知電力公司，讓其有足夠時間籌</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		備，以調整其運作方式。	
012748 - 013252	劉健儀議員 政府當局	<p>劉健儀議員提出以下意見／關注事項－</p> <p>(a) 為更換舊柴油商業車輛而實施的一筆過資助計劃的參與率甚低，是因為金融危機及歐盟IV期車輛在運作方面出現問題；</p> <p>(b) 增加舊商業車輛牌照費的建議會對運輸界造成不利影響；</p> <p>(c) 當局應考慮推行一項既提供誘因而又設有抑制措施的計劃，以鼓勵車主盡早更換舊柴油商業車輛，特別是在內地生產而作為替換用途的新型號車輛快將推出市場時更應這樣做；及</p> <p>(d) 當局亦可考慮購回造成污染的車輛，令該等車輛在道路上永久絕跡。</p> <p>政府當局回應時表示會密切監察作為替換用途的新型號車輛的供應情況。</p>	
013253 - 014529	何秀蘭議員 政府當局 主席	何秀蘭議員詢問以下事宜－	政府當局須提供文件，說明就在專利巴士安

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
	劉健儀議員	<p>(a) 在專利巴士安裝選擇性催化還原器以減少廢氣排放的進展如何；及</p> <p>(b) 可否根據廢氣排放量按比例徵收牌照費，令造成較嚴重污染的車輛會被徵收較高的牌照費。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 當局會就在歐盟II期和歐盟III期巴士安裝選擇性催化還原器是否可行進行試驗計劃，以減少專利巴士車隊的氮氧化物排放量；</p> <p>(b) 當局已成立一個由主要專利巴士公司代表、海外和本地專家及有關政府部門代表組成的專責小組，研究相關技術事宜和督導試驗計劃，該試驗計劃預計在2010年年底或2011年年初展開；及</p> <p>(c) 若該項試驗計劃證實選擇性催化還原器可行，這種裝置會大規模地在專利巴士上使用。</p> <p>主席要求政府當局提供更多關於該項試驗計劃</p>	<p>裝選擇性催化還原器而進行的試驗計劃，包括試驗計劃的涵蓋範圍、專責小組的成員組合、預期完成試驗計劃的時間，以及會否委聘獨立第三方監督試驗計劃。</p>

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>的詳細資料，包括試驗計劃的涵蓋範圍、專責小組的成員組合、預期完成試驗計劃的時間，以及會否委聘獨立第三方監督試驗計劃。</p>	
014530 - 015013	<p>劉健儀議員 主席 政府當局</p>	<p>劉健儀議員提出以下問題／意見－</p> <p>(a) 就在專利巴士安裝選擇性催化還原器進行的試驗計劃會由哪方(政府當局抑或專利巴士公司)負責；及</p> <p>(b) 當局可參照過往為歐盟前期及歐盟I期車輛安裝催化器的經驗。</p> <p>政府當局的解釋如下－</p> <p>(a) 部分歐洲國家(例如比利時)已大規模地在車輛上安裝選擇性催化還原器；</p> <p>(b) 該項試驗計劃是由環境保護署倡議和提供資金；及</p> <p>(c) 當局會招標進行試驗計劃，並會委聘本地及外地專家監督試驗計劃。</p>	
015014- 015220	<p>主席 何秀蘭議員 甘乃威議員 劉健儀議員</p>	<p>討論改善空氣質素小組委員會是否需要在下個立法會會期繼續工作。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>鑒於須採取多項措施以改善空氣質素，何秀蘭議員及甘乃威議員支持小組委員會繼續工作。</p> <p>劉健儀議員不反對小組委員會繼續工作。</p>	
015021 - 015245	何秀蘭議員 主席	何秀蘭議員關注本地船隻使用含硫量高的船用輕柴油產生的廢氣造成的污染問題。	
015246 - 015951	甘乃威議員 政府當局 劉健儀議員 主席	<p>甘乃威議員要求加快進行在專利巴士安裝選擇性催化還原器的試驗計劃，以便早日改善專利巴士的排放表現。</p> <p>政府當局的回應如下－</p> <p>(a) 試驗計劃的期限會由為監督該計劃而成立的專責小組決定；及</p> <p>(b) 招標程序亦需時進行。</p> <p>主席同意，環境事務委員會會監察試驗計劃的進展。</p> <p>劉健儀議員認為，若當局的政策原意是強制本地船隻使用超低硫柴油，當局應考慮向渡輪公司提供直接資助。</p>	若政府當局的政策原意是強制本地船隻使用超低硫柴油，政府當局須考慮向渡輪公司提供直接資助。
015952 - 020020	主席	結語	