

Public Omnibus Operators Association Ltd.
公共巴士同業聯會有限公司

Unit B, 7/F, Hing Wah Commercial Building, 450-454 Shanghai Street, Kowloon, Hong Kong.
九龍上海街 450-454 號慶華大廈 7 字樓 B 室
電話：2782-0911 傳真：2782-0935 E-mail：pooa@netvigator.com



電郵 mpoon@legco.gov.hk 及傳真 2869-6794

立法會環境事務委員會
改善空氣質素小組委員會

尊敬的立法會議員：

關於：就檢討盡早更換歐盟前期及歐盟一期柴油商業車輛
而實施的一筆過資助計劃之討論

首先感謝 貴小組委員會給予各業界就上述議題進行討論，使政府在研究或落實新政策時作為參考的意見及基準。

本會一直以來對政府推行的一系列環保政策均非常配合，就 2010-11 年度的財務預算案中，政府再次慷慨地向業界提供換車資助計劃，顯然政府對推動環保工作誠意十足，業界亦相當歡迎，並深信這資助計劃將大大減輕車主的經濟負擔，還有助加快改善香港空氣質素。然而，對於歐前及歐一資助計劃的特別安排與及歐二車輛的資助計劃，本會欲提出如下的意見，懇請政府作出深切的考量，為環保步伐推前一步。

(1) 加大換車的誘因，增加資助金額

在歐前和歐一的資助計劃中，由於種種因素，導致申請資助計劃的反應一般，究其原因可歸納為：

- (一) 資助額不夠吸引，車主在獲得資助後仍要負擔龐大的新車價；
- (二) 08 年的全球金融風暴，導致整個大氣候的經濟環境不明朗，車主不敢貿然花費巨額更換新車；
- (三) 歐四車輛的性能不夠穩定，維修費用昂貴，減低車主換車的意慾。

前車可鑑，業界建議政府可加大資助的金額，並在引進符合最新歐盟標準的車種前，先作反覆測試確定有關車種適合本港路面情況使用方可實施，這除減低車主的經濟負擔外，還可釋除車主對新型車種性能的疑慮。

(2) 提早淘汰舊式或污染嚴重的車輛，擴大資助的範圍

政府可考慮除對歐二車輛作出資助外，還可擴大資助計劃的層面至歐三車輛，因應車齡的新舊對車主作出合理的資助。若更換歐二車輛可獲新車價百分之三十的資助，而歐三車輛因車齡較新，故可考慮提高資助的百分率至百分之五十或以上。

(3) 先向用家諮詢才落實歐二車輛資助計劃的細則

懇請政府在草擬歐二車輛資助計劃細則前廣泛向各相關業界作出諮詢，尤以用家的意見為主導，以免資助計劃未能讓車主直接受惠。

(4) 設立仲裁機制

業界認為在制定資助計劃的具體安排時，同時應考慮設立仲裁機制，以處理資助申請的上訴。

本會希望政府能從善如流，聽取業界的意見，平衡各相關人士的利益，仔細思考和檢討，相信資助的款項必定能發揮預期的效果和目標，讓香港的空氣質素有更美好的明天。多謝！



公共巴士同業聯會 謹啓

二零一零年三月二日