

新界西巴士聯會

New Territories West Buses /Coaches Association.

地址：元朗大馬路 137 號 2 樓。1/F 137 Main Road Yuen Long, N.T.

電話：2476 8123

電傳：2477 2111

名譽會長：
楊毓照 MH 太平紳士
鄧兆棠 SBS 太平紳士
鄧英喜 太平紳士
湛家雄 MH 太平紳士
(元朗區議會)

會長顧問：
黃健榮先生
義務理事顧問：
鄧兆棠醫生
會長：
蘇瑞生

副會長：
張寶成
利慶富
蘇健雄

文達成
葉朝鴻
曾健威

義務秘書：
文達成

義務司庫：
曾健威

保險財務顧問：
陳鴻山

總幹事：
文海迪

助理幹事：
候俊友

中華人民共和國
香港特別行政區立法會
環境事務委員會
改善空氣質素小組委員會主席
余若薇議員

余主席：

香港政府為提倡環境保護，改善城市空氣質素，於年前推出资助計劃，鼓勵旅遊巴士營運商更換較環保的歐盟 IV 期旅遊巴，以減少廢氣排放。奈何計劃推出至今已數年，反應仍是強差人意，原因相信概括如下

1. 在過往數年，整部歐盟 IV 期的巴士價格和裝嵌費不斷上升，縱使獲政府的資助，亦不足彌補上升之車價應付所需費用。
2. 歐盟 IV 期的技術較先進，機件採用電腦控制，因此如有損壞維修，必須交給大型維修商，費用亦相應較高。
3. 歐盟 IV 期的車輛對氣體排放要求較高，旅遊巴士需定期暫停運作以進行「燒炭」程序，影響日常安排與營運。

基於上述各項原因，政府的資助計劃反應和申請並未如理想，更不能達至預期效果，因此本會作出以下建議

1. 把資助計劃的上限提升至 25 萬元，以彌補更換價格上漲。
2. 歐盟 II 期的車輛在路面已行走接近十年，而根據一部旅遊巴士的平均車齡約十三年計，上述車輛亦已接近更換階段。因此本會建議資助計劃亦應包含上述車輛，同時把計劃期限延長兩年以協助高年份車齡的車主更換。
3. 歐盟 V 期的車輛將於年內推出，相信此型號之車輛更符合環保排放要求，故此希望委員會能把資助計劃延長，同時把歐盟 V 期的車輛亦納入資助範圍內。

期望委員會能接納本會意見，增加營運商更換車輛的誘因，以使空氣質素得以改善，做益香港市民。

CB(1) 1345/09-10(05)

新界西巴士聯會

蘇瑞生

蘇瑞生 會長 謹啟

二零一零年二月二十三日