



The Goods Vehicle Fleet Owners Association Limited
貨車車隊聯會有限公司

c/o Goodview Accounting & Secretarial Services Limited
Unit 1201, 12/F., Grand City Plaza, 1 Sai Lau Kok Road, Tsuen Wan, New Territories
Tel: 8201 8298 Fax: 8201 8299

貨車車隊聯會有限公司
就『一筆過資助計劃』發言

致：環境事務委員會
改善空氣質素小組委員會

主席 余若薇 女士：

本會一向支持政府長遠的空氣質素管理策略，同時亦積極支持政府於2007年和2008年向歐盟前期及I期柴油商業車輛的車主提供優惠之措施，以加強改善路邊空氣質素，對環境保護作出承諾。

隨著上述資助計劃將於2010年3月31日結束，本會代表業界對該計劃作出下列各項回應：

- (一) 美國信貸危機爆發，金融海嘯席捲全球。在金融海嘯的巨大衝擊下，香港也受到衝擊，經濟大幅倒退，對外貿易惡化的幅度之大和速度之快，可說是數十年來所未見，運輸物流首當其衝，業界正處於水深火熱之營商環境，復蘇之路漫長，更換車輛成為一個沉重之負擔。
- (二) 一般柴油商業車輛（以歐盟V期為例）動輒70至80萬壹部；而政府一筆過資助計劃中，歐盟前期及歐盟I期資助金額只是分別相等於新車車價的12%和18%。以80萬壹部新車及18%資助計算，車主需要作出65萬多巨額投資，正是『政府出鼓油，我們出隻雞。』業界真是無福消受，變相要運輸業界為政府環保措施作出補貼，無異是雪上加霜，於理不合。

(三) 大型商業車輛一般在定期適當之維修下，可以正常營運十五至十八年，從財務及營運考慮下，政府硬推商業車輛車主於規定期內全線更換車輛，是違背香港自由經濟之精神，嚴重干預商業運作，妨礙運輸物流及其他相關行業之市場生存空間。

(四) 政府正不斷硬推執行更換商業車輛環保條例之同時，一方面又可以容忍年年賺錢之專營巴士營運商，就歐盟前期及歐盟 I 期的巴士(至此此等巴士的數量仍是一個謎)進行加裝減少排放廢氣的裝置後，繼續不斷營運，無異是厚此薄彼，鋤弱扶強，扼殺商業車輛營運空間。

為了協助業界渡過這嚴峻之營商環境，本會綜合會員業界之意見，有下列各項建議予政府相關部門作慎重考慮：

- 除了全面提高寬免所有商業車輛之汽車首次登記稅，減輕車主之負擔外；
- 為了讓業界在面對數十年來全球最嚴重的經濟衰退中保住飯碗，和面對國內運輸業之競爭，亦能夠響應環保政策『保住藍天』，兩者中應該取得平衡。我們提議全面運用一筆預算數目，直接補助給六年以上營運中之商業車輛，在相關政府部門全面監管下，進行維修及保養，這做法今年檢與年檢之間之商業車輛排放更合乎環保標準，渡過這經濟難關。

主席女士，本人謹此陳辭。

