

HKFLU

CB(1) 1858/09-10(02)



非專利公共巴士從業員協會

Non-franchised Public Buses Workers Association

會 址：九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 字樓 D-E 座
電郵地址：hknpfb@yahoo.com.hk

電話：2776 7232 傳真：2784 0600

立法會環境事務委員會
改善空氣質素小組委員會會議
尊敬的立法會議員鈞鑒：

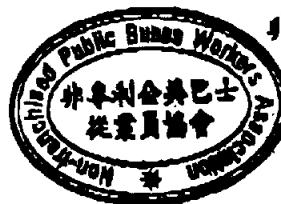
「更換歐盟 II 期柴油商業車輛資助」之間的真空期問題

在 2010 年 4 月 7 日，環境保護署推行的「更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛資助」計劃已截止申請，本會得悉該署擬定於未來數月內推出「更換歐盟 II 期柴油商業車輛資助」促進改善本港空氣環境質素，本會對此甚表歡迎。

根據該署之建議，凡 1997 年 3 月 31 日至 2001 年 9 月 30 日的歐盟 II 期車輛均有資格申請「更換歐盟 II 期柴油商業車輛資助」，有車主表示對是項計劃表示歡迎及支持。然而，由現時至「更換歐盟 II 期柴油商業車輛資助」計劃實施前，計劃出現真空期，使得部分有意參與換車資助計劃的歐盟 II 期車主無法參與。再者，因車輛為在 1998 年登記的車輛，剛好踏入第 12 年，車主需要花四至六萬元進行兩階段式全面檢驗(下稱：大驗)才能獲得「機動車輛全面檢驗及格證書 Certificate of Fitness (COF)」繼續營運。然而，驗車費用高昂，一般車主大驗後短期內不會申請換車資助計劃，且會多使用舊車一段長時期才考慮換車，如是者將與該署推動加快更換車輛改善空氣質素的原意背道而馳。本會建議：

1. 參考更換歐盟前期及歐盟 I 期柴油商業車輛資助計劃所作的特殊安排，容許車主先訂購新車登記參與資助計劃，並於一年內更換車輛；及
2. 容許已登記參與計劃的車主，以一般年檢代替大驗，讓車主繼續營運。

為此，本會 盼各議員能關注上述問題，為處於真空期的車主，爭取合理的安排，協助有意更新車輛的車主解決即時難題。如有任何查詢，請致電 0178 2676 與本人或致電 2776 7232 與本會義務秘書徐繼堯聯絡，有勞之處，謹表謝忱。



非專利公共巴士從業員協會

(Handwritten signature)

理事長 梁寶蓮 謹啟

二零一零年五月五日