

CB(1) 2893/09-10(01)

香港應對氣候變化 策略及行動綱領

環境局

2010年9月



爲何香港須加入應對氣候變化的行列？



- **責任**：盡作為排放者的基本責任
- **迫切需要**：極端天氣對香港社會、經濟及民生各個範疇將帶來重大和深遠的影響，香港須採取減緩措施，並提高社會的關注，以動員各界協助減低碳排放
- **經濟發展**：與世界低碳經濟浪潮接軌，開發經濟新動力
- **競爭力**：透過節能等各項低碳策略，提高工商各業的競爭力
- **定位**：把香港建設為國家的低碳城市，實現綠色珠三角的構想

氣候變化對香港的影響

氣象參數	每十年計觀察所得的變化
年平均溫度	上升0.12 °C (1885 – 2009)
平均每日溫差	減少 0.24 °C (1947 -2009)
6月至8月的熱夜數目 (即最低溫度在攝氏28度或以上)	增加3.5夜 (1947 – 2009)
12至2月的寒冷日數 (即最低溫度在攝氏12度或以下)	減少2.3日 (1948 – 2009)
年降雨量	增加51毫米 (1947 – 2009)
暴雨日數 (即在一小時內降雨量超過30毫米)	增加0.4日 (1947 – 2009)
平均海平面 (維多利亞港)	上升26毫米 (1954 – 2009)

21世紀末的預測

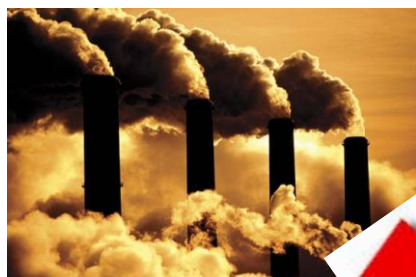
	現狀 1971 – 2000	預計的情況 2090 – 2099
十年平均年溫度 (°C)	23.1	24.5 - 32.3
6月至8月的熱夜數目 (即最低溫度為28°C 或以上)	12.2	22.0 – 68.7
6月至8月的酷熱日數 (即最高溫度為33°C 或以上)	8.2	9.6 – 23.5
12月至2月的寒冷日數 (即最低溫度為12°C 或以下)	16.3	<1

爲何香港需要訂定進取的碳強度目標？



- **碳強度**是指以每單位本地生產總值計的溫室氣體或碳排放量。
- **國家**於去年11月在聯合國哥本哈根氣候變化會議前夕提出以2005為基礎，至2020年實現減低碳強度40-45%的自主行動目標。
- **香港**作為國家發展較成熟的城市，有相對好的條件擴大減排空間。在訂定目標時，應在符合國家的碳強度自主行動目標的基礎上，尋求更進取的減排空間。
- 作為**國際金融中心**，香港亦應與國際上其他大城市看齊，並在低碳經濟上尋找新的立足和發展點。

香港的目標（2020年）



碳強度
下降
50-60%

達標後香港將可做到：

- 溫室氣體排放總量由2005年的4,200萬公噸降至2,800-3,400萬公噸，實質減幅達**19-33%**。
- 人均排放則由2005年的6.2公噸降至人均3.6-4.5公噸，減幅達**27-42%**。

香港如何達到建議中的碳強度目標？



了解香港的溫室氣體排放源

- 發電 (67%)
- 運輸 (18%)
- 廢物處理(5%)、
- 其他：包括工業工序及農業



1. 針對與電力相關的溫室氣體排放



發電佔香港溫室氣體排放總量的**67%**，而本港**90%**的用電是和建築物相關的



建議減排措施：

擴大《建築物能源效益守則》適用範圍及收緊該守則的規定

☞ 在2020年令所有新建商業樓宇主要電力設備的能源效益，比2005年的所有建築物提高至多達50%

推廣區域供冷或水冷式空調系統

☞ 在2020年令全港多達20% 的商業樓宇的空調效益，較使用一般空調機提高多達50%

減少新建樓宇用電需求，例如通過降低總熱傳送值標準，及推廣綠化屋頂

☞ 在2020年令所有新建商業樓宇的用電需求與2005年的新建樓宇相比，減少多達50%

改善商業樓宇能源效益，透過良好的管理、採用資訊科技產品和智能樓宇環保管理系統

☞ 在2020年令25% 現有商業樓宇的能源效益，較2005年提高15%

擴大家用電器能源效益標準的適用範圍及收緊有關標準

☞ 在2020年令市面出售的所有電器的能源效益，較2005年提高25%

2.推廣環保陸路運輸



交通運輸佔香港溫室氣體排放總量的18%，而香港密集的城市布局和高效率的公共運輸系統，造就了進一步減排的空間

更廣泛使用另類燃料的車輛



促使在2020年，香港30%在用私家車、15%巴士及貨車屬混合動力及電動車輛或環保績效相若的車輛

向車輛進口商實施車隊平均能源效益標準



令新車較2005年市面車輛的平均能源效益提高20%



3. 推廣汽車使用清潔燃料



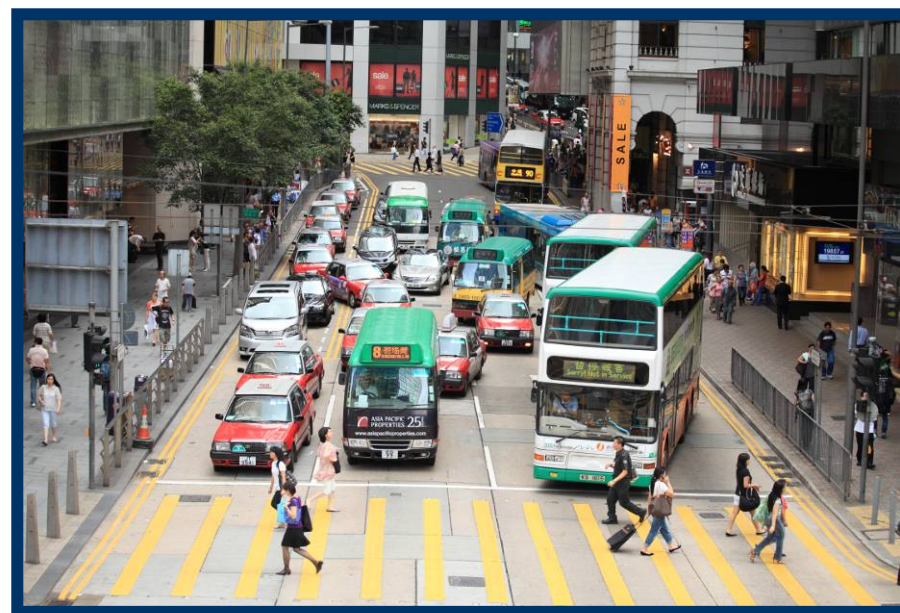
現時幾乎所有車輛都依靠化石燃料，在推動車輛轉用清潔燃料方面存在減排空間

建議規定車用汽油混有
10% 乙醇，車用柴油混有
10% 生化柴油

將會研究在本地更好地利用
廢食油生產生化柴油的可能
性



促使在2020年，減輕香港汽車對化石燃料的依賴



4. 轉廢為能



建設和使用轉廢為能設施；善用碳濃度高的溫室氣體：沼氣

興建一座綜合廢物管理設施、兩座有機廢物處理設施及一座污泥處理設施，並全面投入運作

充分利用已收集的堆填區沼氣以及在廢水處理過程中所產生的氣體，作為能源



助減少溫室氣體排放，同時有助紓緩堆填區的壓力，並成為清潔低碳能源，一舉三得



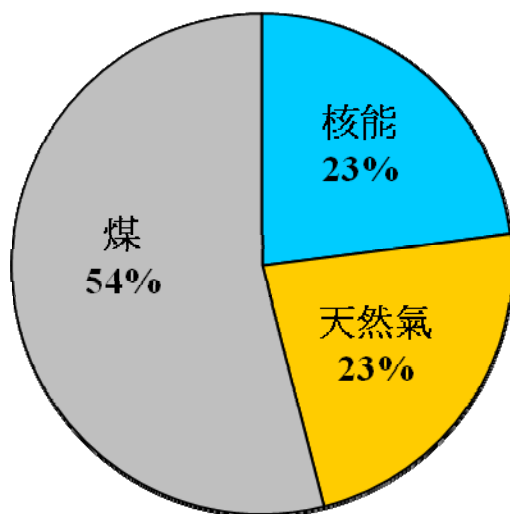
5. 優化發電燃料組合



壓抑高碳排放的煤在香港發電組合所佔的比重，致力重組至低碳、清潔的發電組合，同時達到改善空氣質素的目的

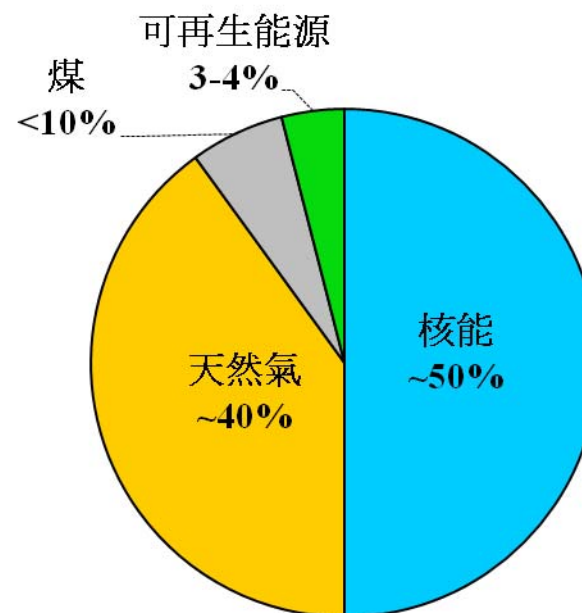
2009年：
偏重燃煤的能源組合

2009年



2020年：
建議中的能源組合

2020年



爲何選擇增加輸入核電？



- **國家規劃**：充份利用國家規劃中就區域能源的布局
- **低碳能源**：在短、中期間克服本地發展再生能源在地理位置和本土資源的限制，提供低碳及清潔能源
- **符合能源政策方針**：確保可靠、安全、高效率以及價格合理的能源供應，同時盡量減少能源生產和使用時對環境的影響
- **安全**：受國家有關民用核設施的法規管制，有關建造和運行的要求及核廢料的處理均符合國際標準
- **監察**：粵港設有應變及通報機制，香港亦設有輻射監測系統

各種燃料的比較

□ 煤

- 碳排放最高
- 空氣污染主要原因
- 1997年後已禁止興建新的燃煤發電機組
- 要大幅減用

□ 天然氣

- 碳排放較其他化石燃料為低
- 內地承諾及保證充足供應
- 價格較高並一直上升

□ 可再生能源

- 風能、太陽能、轉廢為能
- 需要足夠的資源（如風力和土地）和可靠供應，以及考慮商業可行性、價格，與及社會接受程度

□ 核能

- 一般較便宜及可靠
- 發電過程不會產生溫室氣體
- 有助平衡發電燃料組合，避免過份倚賴天然氣

如何繼續深化應對氣候變化的工作？



適應氣候變化的方案

- 繼續加強香港主要的脆弱性範疇的準備
 - a) 生物多樣性及自然保育
 - b) 建築環境及基礎設施
 - c) 商業及工業
 - d) 能源供應
 - e) 金融服務
 - f) 食物
 - g) 衛生健康
 - h) 水資源

適應策略及措施

- **監測**：例如：應付大米和小麥粉供應的監測或應變計劃、食物安全和應急監測計劃、屋宇署監測建築物抵禦極端天氣事件的機制等
- **強化機構能力**：例如：政府設有衛生防護中心及中央健康教育組網站，提供與氣候變化相關的健康資訊，運輸署亦設有緊急事故交通協調中心等
- **災害管理及應變計劃**：例如香港金融管理局為香港金融體系設定的應急計劃、水務署的供水資源中斷應急計劃
- **研究及調查**：漁農自然護理署的香港生物多樣性調查、基線生態監測計劃及水鳥普查
- **教育及提升公眾意識**：環境及自然保育基金、環境保護運

動委員會、香港天文台、教育局所支持和主辦的各類型活動

謝謝

