



中華人民共和國香港特別行政區政府總部教育局
Education Bureau
Government Secretariat, The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
The People's Republic of China

本局檔號 Our Ref. : EDB(HE)CR 1/22/2041/84

電話 Telephone : 3540 7468

來函檔號 Your Ref. :

傳真 Fax Line : 2804 6499

香港中環
昃臣道8號
立法會
教育事務委員會秘書
梁慶儀女士

梁女士：

教育事務委員會
《粵港合作框架協議》中關於教育方面的事宜

在二零一零年六月十四日的委員會會議上，委員討論了《粵港合作框架協議》（《框架協議》）中關於教育方面的事宜，並要求當局提供以下書面資料：

- (a) 香港與內地合辦的院校有否設立任何學生自治的組織，以及這些院校的校董會是否有任何經選舉產生的學生代表；
- (b) 中國歷史不被列為中學必修科目的原因；
- (c) 在落馬洲及深圳灣管制站為跨境學童提供免落地過關檢查的事宜；
- (d) 當局就有關把羅湖管制站的一條單程路改為雙程路的要求所作出的回應；以及
- (e) 根據《框架協議》開辦的協辦課程的資歷認可。

我們的回應如下：

(a) 香港與內地合辦的院校有否設立學生自治組織，以及這些院校的校董會是否有經選舉產生的學生代表

根據香港與內地院校在內地合辦的院校提供的資料，有關院校已成立學生會。不過，這些院校的校董會並沒有學生代表。

(b) 中國歷史不被列為中學必修科目的原因

香港各中學均教授中國歷史。教育局制訂的課程文件訂明，“在不同類型中學就讀的初中生，均須學習中國歷史及中華文化”。香港大部分學校(超過七成)把中國歷史列作中一至中三的獨立科目；有些學校則把中國歷史科和世界歷史或其他社會及人文學科合併。各學校的初中級別平均每星期設有兩堂中國歷史課。

中國歷史亦是大部分中學(超過九成)的高中選修科目。由於新高中課程已設有四個核心科目(中、英、數及通識教育)，倘若加上第五個核心科目，學生在選修科目上的選擇便會減少，以致影響新學制的多元化架構，因此中國歷史不能列作必修科目。

(c) 在落馬洲及深圳灣管制站為跨境學童提供免落地過關檢查的事宜

當局於二零零八／零九學年試行免落地過關檢查服務，並一直監察其運作情況。免落地入境／出境檢查服務能令年幼的幼稚園學童受惠。不過，較年長的跨境學童和他們的家長則認為，在出入境檢查櫃台接受正常檢查服務，相對上更為快捷；在深圳灣管制站，基於一地兩檢的安排，情況尤為明顯。當局會繼續密切留意跨境學童的需要，並會與內地有關當局保持聯繫，務求為學童提供更適切及更具效率的出入境檢查服務。

(d) 有關把羅湖管制站的一條單程路改為雙程路的要求

羅湖道全長約1 400米，其中包括一段位於羅湖車站大樓旁並由香港鐵路有限公司(港鐵)管理的狹窄路段，其長度約為600米，只可單線行車。羅湖道部分路段將會擴闊為單程雙線車道，有關的道路改善工程將於二零一一年年初完成。至於上述由港鐵管理的路段，基於岩土限制，實在

極難加以擴闊。由於該段狹窄的道路不能容納大量跨境學童在該處上下車，當局須嚴格管制進入羅湖道的保姆車數目，以確保交通順暢及學童安全。當局會繼續監察和檢討對跨境學童的交通安排，讓他們得以安全地來港就學。

(e) 協辦課程的資歷認可

目前在內地有多個由本地高等院校與內地院校合辦的課程，其中一些課程在修畢課程後可取得由本地院校頒授的學歷。這些協辦課程所頒授的學歷，都是依據本地院校所藉以成立的相關條例而頒授的，其法律地位亦與在香港開辦課程所頒授的學歷等同。

至於有關學歷可否獲得承認作就業用途的問題，是由個別僱主自行決定的。就特區政府而言，本地院校依據有關條例而頒授的學歷，包括那些由本地院校與內地或海外院校合辦的課程所頒授的學歷，均獲接納為聘用公務員的認可資歷。

煩請將上述資料交予各委員傳閱，以供參考。

教育局局長

(黃珮玟 黃珮玟 代行)

二零一零年十二月九日