

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至2010年2月12日的情況)

建議的討論時間

商務及經濟發展局負責的政策事宜

1. 檢討香港旅遊業議會的運作

在2009年7月16日的會議上，事務委員會通過一項議案，促請政府就香港旅遊業議會的架構、功能、收費及相關安排作一徹底檢討，包括該議會應否成為法定機構及接受衡工量值式審計，並就目前旅行代理商發牌安排是否違反《基本法》提供法律意見。政府當局將會在2010年3月29日的會議上向事務委員會匯報檢討的結果。

2010年3月29日

2. 啟德新郵輪碼頭的郵輪碼頭大樓工程

政府當局在2009年12月23日發出一份資料摘要，向事務委員會匯報了郵輪碼頭項目的最新進展情況。政府當局將在2010年3月就啟德新郵輪碼頭的郵輪碼頭大樓工程的撥款申請諮詢事務委員會。

2010年3月29日

3. 強化保障消費者法例的建議

政府當局現正檢討保障消費者的法例，尤其集中打擊不公平的營商手法。政府當局將會就強化保障消費者法例的建議諮詢委員。

2010年年初

4. 《競爭條例草案》

在2009年3月30日的會議上，政府當局向事務委員會簡介《競爭條例草案》的提交時間時表示，當局需要更多時間草擬條例草案中有關組織架構及豁免條文的詳細內容，因而須要更改提交《競爭條例草案》的時間，由2008-2009會期延至2009-2010會期提交。在2009年10月16日的政策簡報會上，政府當局匯報他們正草擬條例草案，並與多個政策局／部門緊密合作，處理在最新一次諮詢公眾時所接獲的意見。政府當局在向立法會提交條例草案前，會向委員作出簡介。

2010年第一季度

5. 保障消費者政策的人力資源安排

政府當局將會就保障消費者政策的人力資源需求諮詢委員。
2010年5月24日

6. 鯉魚門海旁改善計劃

為了進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為一個受歡迎的旅遊景點的吸引力，政府當局將會就鯉魚門海旁改善計劃徵詢委員的意見，並爭取事務委員會支持該項計劃。
2010年7月19日

7. 為香港天文台興建氣象站以裝置新天氣雷達的撥款建議

香港天文台正購置提供風切變預警的新天氣雷達。政府當局擬申請撥款興建氣象站，以裝置該雷達。
尚待確定

8. 盛事基金

在2009年3月30日的會議上，當局向委員簡介成立盛事基金，以資助非牟利機構舉辦具吸引力的藝術、文化及體育活動。財委會已在2009年5月8日的會議上，批准撥出為數1億元的承擔金額，用以成立盛事基金。
尚待確定

政府在2009年7月邀請各界提交第一輪的申請，結果共有6個項目獲選，共獲撥款2,520萬元，並在2009年11月1日開始接受第二輪的申請。政府當局將在稍後向事務委員會匯報最新的情況。

9. 香港仔旅遊計劃

在2009年4月27日的會議上，政府當局建議先進行香港仔海濱長廊的美化工程，至於香港仔旅遊計劃的概念計劃的其他部分，包括在魚類批發市場興建餐飲設施的建議，將有待進一步研究。事務委員會通過了一項動議，促請政府當局重新考慮其決定，並盡快落實該項旅遊計劃。
尚待確定

政府當局在向財委會申請撥款前，將先向事務委員會簡介美化工程，並會就該概念計劃其他部分的發展，向委員匯報最新情況。

運輸及房屋局負責的政策事宜

10. 航海訓練獎勵計劃

航海訓練獎勵計劃於2004年7月開始推行，以鼓勵本地畢業生投身航海事業，並為香港航運業提供本地專才。當局有需要獲得撥款來延續該計劃。

2010年3月29日

在2009年11月16日的會議上，政府當局向委員簡介2009年領港(費用)(修訂)令。部分委員促請政府調配更多資源，以便加強在培訓航運業人員包括持牌領港員方面的獎勵措施。

11. 檢討空運牌照局就本地航空公司的規管架構

政府當局現正檢討空運牌照局的規管架構，以期加強規管監察航空業，以及促進業內的競爭和革新。政府計劃向委員簡介檢討的結果，以及有關《空運（航空服務牌照）規例》（第448A章）的立法建議。

2010年
3月/4月

12. 香港國際機場飛行區中場範圍發展計劃

隨著香港國際機場的航機升降量逐步增加至2015年的每小時68架次，香港機場管理局將推行機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位、前沿設施及新的機場客運廊。政府當局擬向委員簡介有關計劃的內容。

2010年第二季

13. 有關為香港國際機場海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施的建議

政府當局計劃在向工務小組委員會及財務委員會申請撥款前，先向事務委員會簡介有關建議。

尚待確定

14. 在葵青區發展物流羣組

在2009年10月16日的政策簡報會上，委員察悉政府除留意大嶼山物流園的發展外，還會在葵青區提供數幅長期用地，以發展物流羣組。委員要求政府當局稍後向委員匯報有關發展物流羣組及物流園的最新進展情況。

尚待確定

15. 航空服務

香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排

為了提高香港國際機場的競爭力，委員認為政府應與中央人民政府及有關當局聯絡，以期於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排。 尚待確定

在事務委員會2005年1月24日的會議上，政府當局表示，在跨境管制站實施一地兩檢模式的通關安排涉及複雜的法律和司法管轄權問題。當局並無計劃在翔天廊實施一地兩檢模式的通關安排。

16. 航空公司削減旅行代理商的佣金

在2009年10月15日的會議上，謝偉俊議員要求政府當局就兩間航空公司(即法航及荷航)由2010年4月1日起，把給予旅行代理商的佣金進一步削減至零一事進行研究。 尚待確定

17. 旅行代理商收取飛機乘客離境稅和燃油附加費

在2009年2月23日的會議上，委員促請政府當局檢討由旅行代理商收取飛機乘客離境稅和燃油附加費的現行安排。政府當局已就2009年2月23日及2009年3月30日會議上提出的問題作出書面回應。謝偉俊議員要求事務委員會日後跟進有關討論。 尚待確定

18. 發展水上飛機服務及遊樂船隻的繫泊區

在2009年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局與事務委員會研究及討論發展來往香港與區內其他城市的水上飛機服務，以及因應設施的需求及海外國家的經驗，為遊樂船隻提供更多繫泊區。 尚待確定

環境局負責的政策事宜

19. 沒有待議事項。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年2月12日