

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1658/09-10(07)號文件

檔號：CB1/PL/EDEV

經濟發展事務委員會
2010年4月26日舉行的會議

有關航海訓練獎勵計劃的 背景資料簡介

目的

本文件提供有關航海訓練獎勵計劃的背景資料，並綜述議員就有關事宜提出的關注事項及意見。

背景

航運業的人力需求

2. 香港是全球最繁忙的港口之一，廁身全球最大的航運中心之列。航運業屬於香港主要行業，並支援其他行業的發展，包括進出口、物流、金融、法律和保險服務。香港經濟迅速增長，而且日趨多元化，使許多行業都提供更多就業的選擇，導致航海工作對本港年輕求職者的吸引力日減。

3. 目前，本港一些院校和培訓機構有開辦與航運有關的全日制大學和專上程度的課程，亦有針對航運人員不同需要的短期專業培訓課程。據悉，目前航運課程的收生人數十分有限。航運業界一直促請有關培訓機構和大學增撥資源予與航運有關的課程。為協助業界應付人力需求，政府推行了航海訓練獎勵計劃(2004年)、船舶維修訓練獎勵計劃(2006年)、香港航運獎學金計劃(2007年)等計劃，藉此吸引更多年青人在港修讀與航運有關的課程。

航海訓練獎勵計劃

4. 為解決海員老化和航運業青黃不接的問題，香港航運發展局、航運業及政府於2004年7月攜手推行航海訓練獎勵計劃，以期鼓勵更多本港的年青人接受及完成航海訓練。該計劃旨在訓練更多具航海經驗的本地合資格人員投身航運業。政府撥出合共900萬

元，在2004-2005年度至2007-2008年度期間推行該項為期4年的計劃。該計劃其後延長至2010-2011年度，以盡量利用有關撥款。直至今日，570萬元已發給實習生，另為仍在船上受訓的實習生預留320萬元，尚餘可用款額只有10萬元。

5. 航海訓練獎勵計劃全年接受申請，海事處會按先到先得的方式把獎勵金發給獲批核的申請人。根據該項由海事處管理的計劃，修讀航海課程的合資格學生每月可獲政府資助5,000元¹，接受必修的航海訓練，通過實習而取得應考三級甲板高級船員／輪機師的資格，以助他們日後成為航運業岸上專業人才。甲板實習生的培訓期最長為18個月²，而輪機實習生的培訓期最長為6個月。政府將會於每份僱傭合約完成(須獲僱主證明)後把獎勵金直接發放予獲批核的申請人。截至2010年3月，曾參與該計劃的實習生已超過120人。

議員在以往討論中提出的關注事項

議員在審核開支預算期間所作商議

6. 財務委員會委員在審核2005-2006年度、2007-2008年度及2008-2009年度開支預算時，曾就航海訓練獎勵計劃的實施進度提出質詢，他們提出的關注事項包括參與該計劃的人數和開支、海事實習生經訓練後成功晉身為專業人員的人數，以及航運業的人力需求。有關問題和答覆的超連結載於附錄。

7. 立法會在2005年、2007年及2008年就《撥款條例草案》進行二讀辯論期間，有部分議員關注到航運業面對人才短缺的問題，特別是富航海經驗的高級管理人才。鑒於航海訓練獎勵計劃的參與者不多，未能滿足航運業的人力需求，這些議員促請政府延長及擴大該計劃，並加強該計劃的宣傳工作。他們亦促請政府增撥資源，培訓符合香港需要的航運業人才，讓香港充分發揮作為航運中心及地區物流中心的優勢。為此，他們要求政府參考內地和其他地區(例如新加坡和荷蘭)的經驗，制訂具體而較長遠的人才培訓政策，並為此投入充足的資源。

¹ 該計劃於2004年7月開辦，當時的獎勵金金額訂為每月4,000元。政府在2009年1月加強該計劃，提高獎勵金的金額至5,000元，並資助實習生第一個專業資格考試的費用。三級甲板高級船員合格證書的考試費為6,020元，三級輪機師合格證書的考試費為2,410元。

² 於2010年，最短實習期由24個月減至18個月，因為海事訓練學院兩年制海事科技文憑課程由2007-2008學年起升格為三年制高級文憑課程。

8. 立法會就行政長官2008-2009年度施政報告致謝議案進行辯論期間，有部分議員指出，隨着珠江三角洲高速渡輪服務近年迅速擴展，香港對航運業專才的需求殷切。他們認為政府應增撥資源，讓海事訓練學院為業界定期舉辦職前訓練課程及在職進修課程。

事務委員會所作商議

9. 前經濟事務委員會³在2007年4月23日的會議上審議推行香港航運獎學金計劃的建議。事務委員會委員察悉政府採取多項措施，以確保持續供應和培育航運專才；儘管如此，為了應付航運業的人力需求，他們呼籲政府制訂長遠政策及計劃，培訓及提升本地勞動人口，從而達致毋須輸入外地勞工或輸入內地人才等目的。

10. 政府當局於2009年11月16日的會議上向經濟發展事務委員會簡介《2009年領港(費用)(修訂)令》時，有議員對現時難以招聘和培訓本地人投身領港服務這行業表示關注。他們強調，物色更多人才及早培訓成接班人至為重要。他們亦促請政府調配更多資源加強鼓勵措施，以吸引更多年青人投身航海事業。

最新發展

11. 政府當局將於2010年4月26日舉行的經濟發展事務委員會會議上，向事務委員會簡介延續航海訓練獎勵計劃的撥款建議。

參考資料

12. 相關文件一覽表(連同有關超連結)載於**附錄**。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年4月20日

³ 經濟事務委員會已於2007-2008年度會期起改名為經濟發展事務委員會。

有關航海訓練獎勵計劃的背景資料簡介

相關文件一覽表

事務委員會/ 委員會	會議日期	文件
財務委員會	2005年4月	議員在審核2005-2006年度開支預算期間提出的問題 (答覆編號EDLB(ED)028) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/fc/fc/w_q/edlb-ed-c.pdf
立法會會議	2005年4月20日	就《2005年撥款條例草案》恢復二讀辯論(第95頁) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0420ti-translate-c.pdf
立法會會議	2007年1月24日	有關"促請政府善用盈餘回饋市民"的議案(第160-162頁) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/counmtg/hansard/cm0124-translate-c.pdf
財務委員會	2007年3月	議員在審核2007-2008年度開支預算期間提出的問題 (答覆編號EDLB(ED)034) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/fc/fc/w_q/edlb-ed-c.pdf
立法會會議	2007年3月28日	就《2007年撥款條例草案》恢復二讀辯論(第138-141頁) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/counmtg/hansard/cm0328-translate-c.pdf
經濟事務 委員會	2007年4月23日	政府當局提供有關"人力培訓以滿足航運業需求"的文件 (立法會 CB(1)1383/06-07(03)號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/papers/es0423cb1-1383-3-c.pdf

事務委員會/ 委員會	會議日期	文件
		會議紀要(第 48-55 段)(立法會 CB(1)1945/06-07 號文件) http://www.legco.gov.hk/yr06-07/chinese/panels/es/minutes/es070423.pdf
財務委員會	2008年3月	議員在審核2008-2009年度開支預算期間提出的問題 (答覆編號THB(T)073) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
立法會會議	2008年4月16日	就《2008年撥款條例草案》恢復二讀辯論(第148-150頁) http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/counmtg/hansard/cm0416-translate-c.pdf
立法會會議	2008年10月29日	行政長官2008-2009年度施政報告致謝議案(第114頁) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/hansard/cm1029-translate-c.pdf
經濟發展 事務委員會	2009年11月16日	會議紀要(第15-26段)(立法會CB(1)771/09-10號文件) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/edev/minutes/edev20091116.pdf
立法會會議	2009年6月25日	有關"強化金融、貿易領域人才資源"的議案的進度報告 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/counmtg/motion/cm0624-m3-prpt-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部1
2010年4月20日