

經濟發展事務委員會

待議事項一覽表

(截至2010年6月22日的情況)

建議的討論時間

**商務及經濟發展局負責的政策事宜**

**1. 加強消費者保障法例的建議**

在2010年5月24日的會議上，政府當局在向事務委員會簡介有關加強消費者保障法例的建議時，表示將會在2010年第3季就有關建議展開公眾諮詢。事務委員會同意考慮與團體代表會面，以收集他們對諮詢文件的意見。

尚待確定

**2. 檢討香港旅遊業議會的運作**

在2009年7月16日的會議上，事務委員會通過了一項議案，促請政府就香港旅遊業議會的架構、功能、收費及相關安排作一徹底檢討。政府當局在2010年5月24日的會議上向事務委員會簡介了檢討的結果。事務委員會建議舉行公聽會，以聽取旅行代理商、其前線員工及一般消費者對旅遊業議會運作的意見。在回應此項建議時，事務委員會委員同意，相關的細節安排應交由新立法年度的事務委員會決定。

尚待確定

**3. 保障消費者政策的人力資源安排**

政府當局將會就保障消費者政策的人力資源需求諮詢委員。

尚待確定

**4. 鯉魚門海旁改善計劃**

為了進一步改善鯉魚門海旁一帶的設施，以提升鯉魚門作為一個受歡迎的旅遊景點的吸引力，政府當局將會就鯉魚門海旁改善計劃徵詢委員的意見，並爭取事務委員會支持該項計劃。

尚待確定

**5. 為香港天文台興建氣象站以裝置新天氣雷達的撥款建議**

香港天文台正購置提供風切變預警的新天氣雷達。政府當

尚待確定

局擬於稍後申請撥款興建氣象站，以裝置該雷達。

## 6. 盛事基金

在2009年3月30日的會議上，當局向委員簡介成立盛事基金，以資助非牟利機構舉辦具吸引力的藝術、文化及體育活動。財委會已在2009年5月8日的會議上，批准撥出為數1億元的承擔金額，用以成立盛事基金。

尚待確定

截至2010年5月31日為止，共有7個項目獲選，已撥出的款項總額達2,720萬元。政府當局將在適當時向事務委員會匯報最新情況。

## 7. 香港仔旅遊計劃

在2009年4月27日的會議上，政府當局建議先進行香港仔海濱長廊的美化工程，至於香港仔旅遊計劃的概念計劃的其他部分，包括在魚類批發市場興建餐飲設施的建議，將有待進一步研究。事務委員會通過了一項動議，促請政府當局重新考慮其決定，並盡快落實該項旅遊計劃。

尚待確定

政府當局在向財委會申請撥款前，將先向事務委員會簡介美化工程，並會就該概念計劃其他部分的發展，向委員匯報最新情況。

## 運輸及房屋局負責的政策事宜

## 8. 香港國際機場飛行區中場範圍發展計劃

隨著香港國際機場的航機升降量逐步增加至2015年的每小時68架次，香港機場管理局將推行機場飛行區中場範圍發展計劃，提供額外的飛機停泊位、前沿設施及新的機場客運廊。政府當局已提供一份有關該計劃的文件，而該文件已在2010年5月31日隨立法會CB(1)2086/09-10(01)號文件送交委員審閱。

---

## 9. 在葵青區發展物流羣組

在2009年10月16日的政策簡報會上，委員察悉政府除留意大嶼山物流園的發展外，還會在葵青區提供數幅長期用地，以發展物流羣組。委員要求政府當局稍後向委員

2010年第四季

匯報有關發展物流羣組及物流園的最新進展情況。

**10. 有關為香港國際機場海天碼頭提供海關、出入境管理及檢疫設施的建議**

政府當局計劃在向工務小組委員會及財務委員會申請撥款前，先向事務委員會簡介有關建議。

尚待確定

**11. 航空服務**

香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排

為了提高香港國際機場的競爭力，委員認為政府應與中央人民政府及有關當局聯絡，以期於香港國際機場實施一地兩檢模式的通關安排。

尚待確定

在事務委員會2005年1月24日的會議上，政府當局表示，在跨境管制站實施一地兩檢模式的通關安排涉及複雜的法律和司法管轄權問題。當局並無計劃在翔天廊實施一地兩檢模式的通關安排。

**12. 旅行代理商收取飛機乘客離境稅和燃油附加費**

在2009年2月23日的會議上，委員促請政府當局檢討由旅行代理商收取飛機乘客離境稅和燃油附加費的現行安排。政府當局已就2009年2月23日及2009年3月30日會議上提出的問題作出書面回應。謝偉俊議員要求事務委員會日後跟進有關討論。

尚待確定

**13. 發展水上飛機服務及遊樂船隻的繫泊區**

在2009年10月15日的會議上，陳偉業議員要求政府當局與事務委員會研究及討論發展來往香港與區內其他城市的水上飛機服務，以及因應設施的需求及海外國家的經驗，為遊樂船隻提供更多繫泊區。

尚待確定

環境局負責的政策事宜

**14. 油公司引進低辛烷值汽油**

在2010年4月26日的會議上，湯家驊議員關注到本地油公司只出售較昂貴的辛烷值98的汽油，因而令車主要承擔

2010年7月19日

額外支出，但其實他們的車輛並不須要採用如此高辛烷值的汽油。事務委員會同意邀請油公司討論有關引進低辛烷值的汽油，為車主提供更多的選擇。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年6月22日