

## 資料文件

### 立法會經濟發展事務委員會

### 香港機場管理局 機場飛行區中場範圍發展計劃

## 目的

香港機場管理局(機管局)會推行機場飛行區中場範圍發展計劃，本文載述計劃詳情。

## 機場飛行區中場範圍發展計劃

2. 二零零九年十月，行政長官在《施政報告》中提及，支持物流業其中一項重要措施是提高香港國際機場(機場)的處理能力，而機管局會推行機場飛行區中場範圍發展計劃，增設飛機停泊位及停機坪設施，並興建新的機場客運廊。
3. 機場現有設施安排(見附件 A)包括兩條跑道、二個客運大樓、二個客運廊(合共設有 97 個停機位)、三個貨運大樓及一個貨運停機坪(合共設有 34 個停機位)。
4. 鑑於跑道的航機升降容量會逐步增加至二零一五年的每小時 68 架次，機場飛行區中場範圍發展計劃旨在充分使用現有兩條跑道的容量，提升機場的旅客處理能力至每年 7,000 萬人次，以及提升貨運處理能力至 600 萬公噸，預計可應付至二零二零年的空運需求。上述設施會按空運需求的增長情況分階段落成。
5. 二零一零年二月，機管局完成該計劃的初步設計顧問研究。研究涵蓋多個發展方案，包括中場客運廊的最佳面積、布局及分階段發展計劃、相關的停機坪和滑行道設施，以及配合飛行區中場範圍發展的其他基建和系統提升要求。

## 初步設計

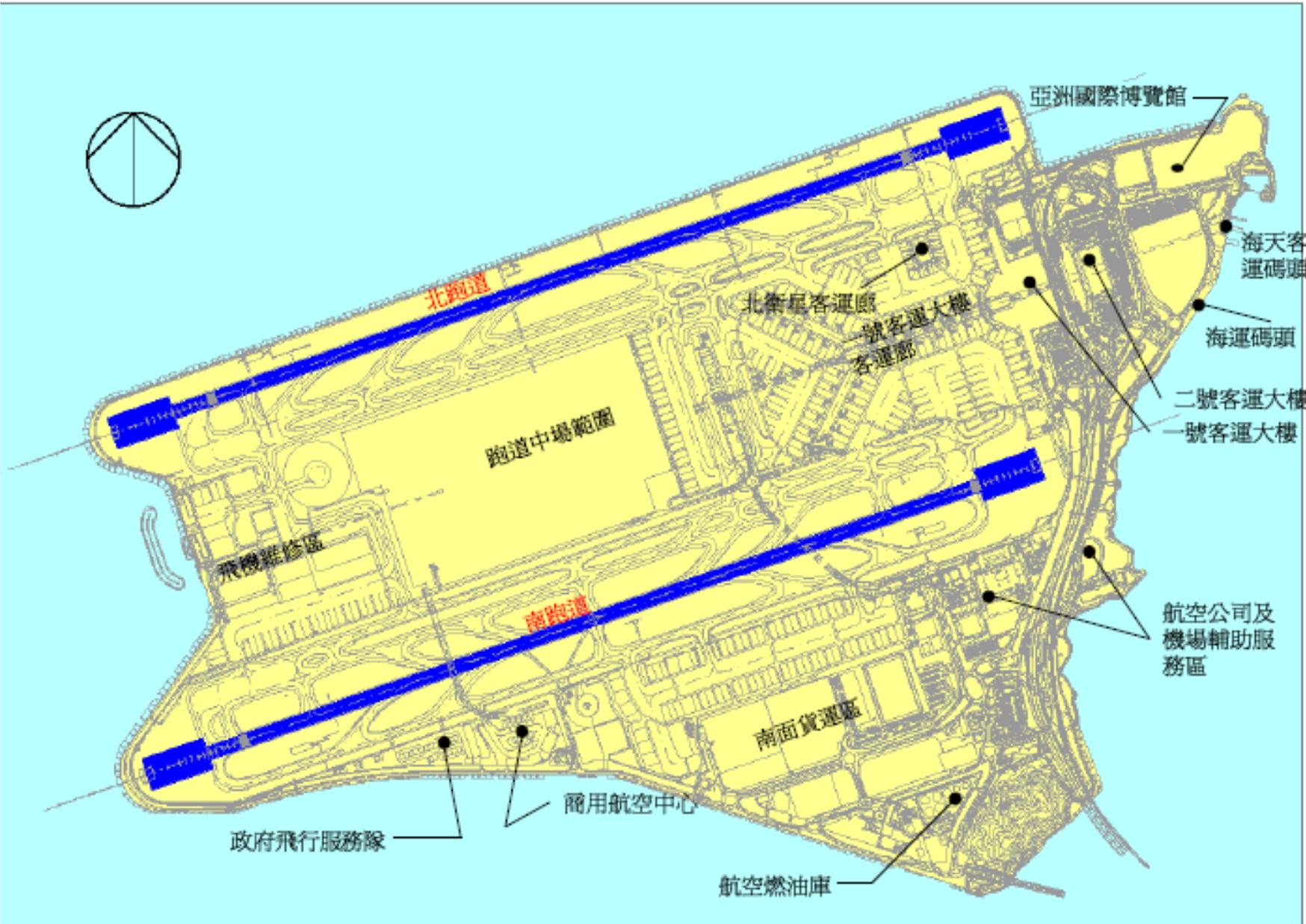
6. 飛行區中場範圍發展初步設計的主要特點如下：

- (a) 初期(第一期計劃)包括興建中場客運廊(合共設有 20 個停機位)，預期在二零一五年或之前落成，其中 11 個附設登機橋(見附件 B)；
- (b) 增建跨場滑行道，供中場客運廊西面停機位使用；
- (c) 中場客運廊以旅客捷運系統連接一號客運大樓西大堂；
- (d) 第二期計劃預計在二零二零年或之前完成，屆時中場客運廊附設登機橋的停機位會增至 20 個，中場客運廊以西會設有一列 10 個遠方停機位(見附件 C)；以及
- (e) 設計上預留空間按需要增建客運廊，以確保二零二零年後可進一步擴展飛行區中場範圍。

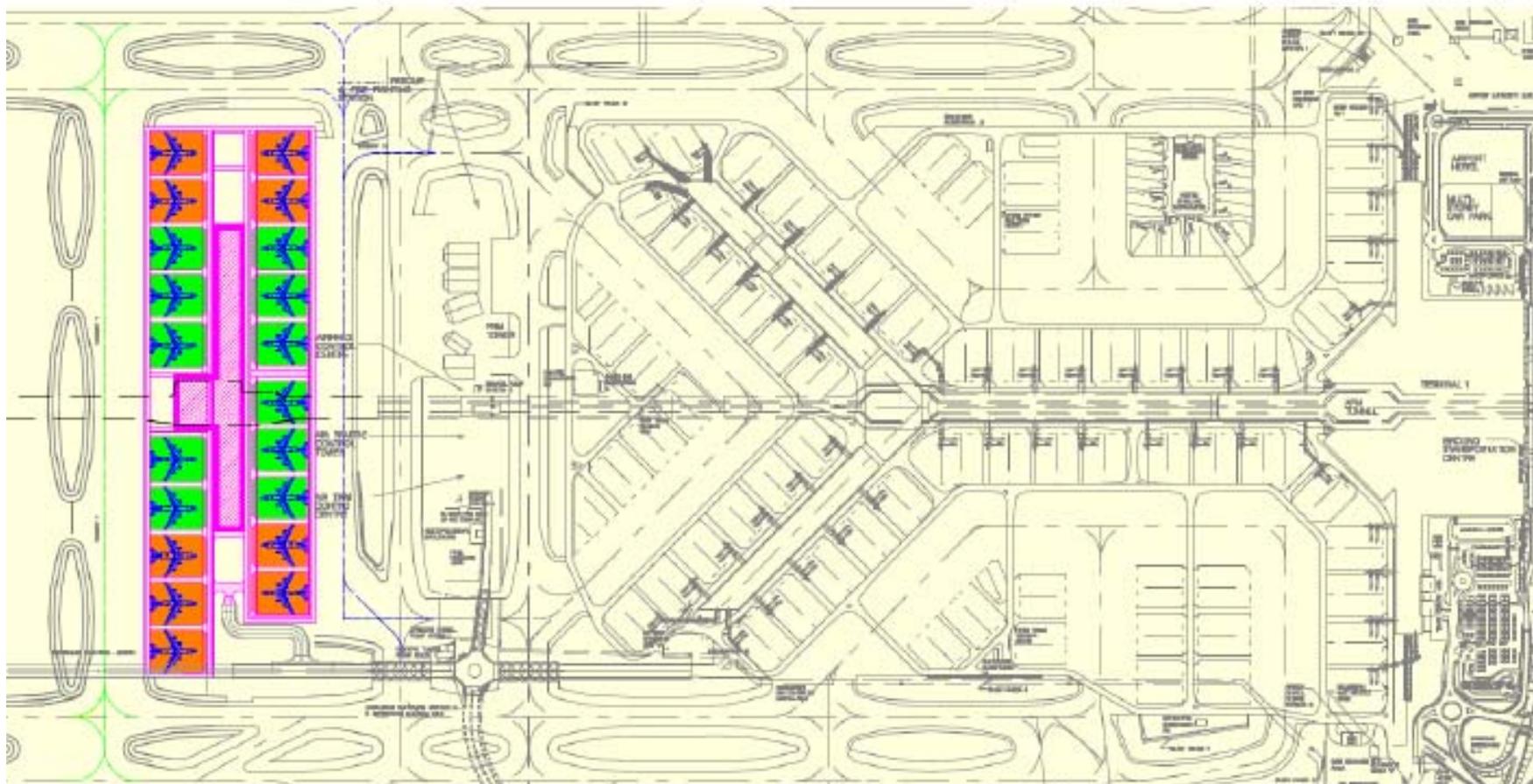
7. 粗略估計，第一期計劃的建築成本為 70 億元至 90 億元。按照計劃，建造工程在二零一一年第三季展開，二零一五年年初完竣。機管局擬於二零一零年七月或之前委聘顧問進行第一期計劃的詳細設計。顧問會根據初步設計制定項目設計，以期在二零一零年年底或之前定出較確切的設計、相關費用，以及施工時間表。項目設計獲批准後，顧問會完成詳細設計，並擬備各項工程合約的招標文件。

運輸及房屋局  
香港機場管理局  
二零一零年五月

機場現有設施安排

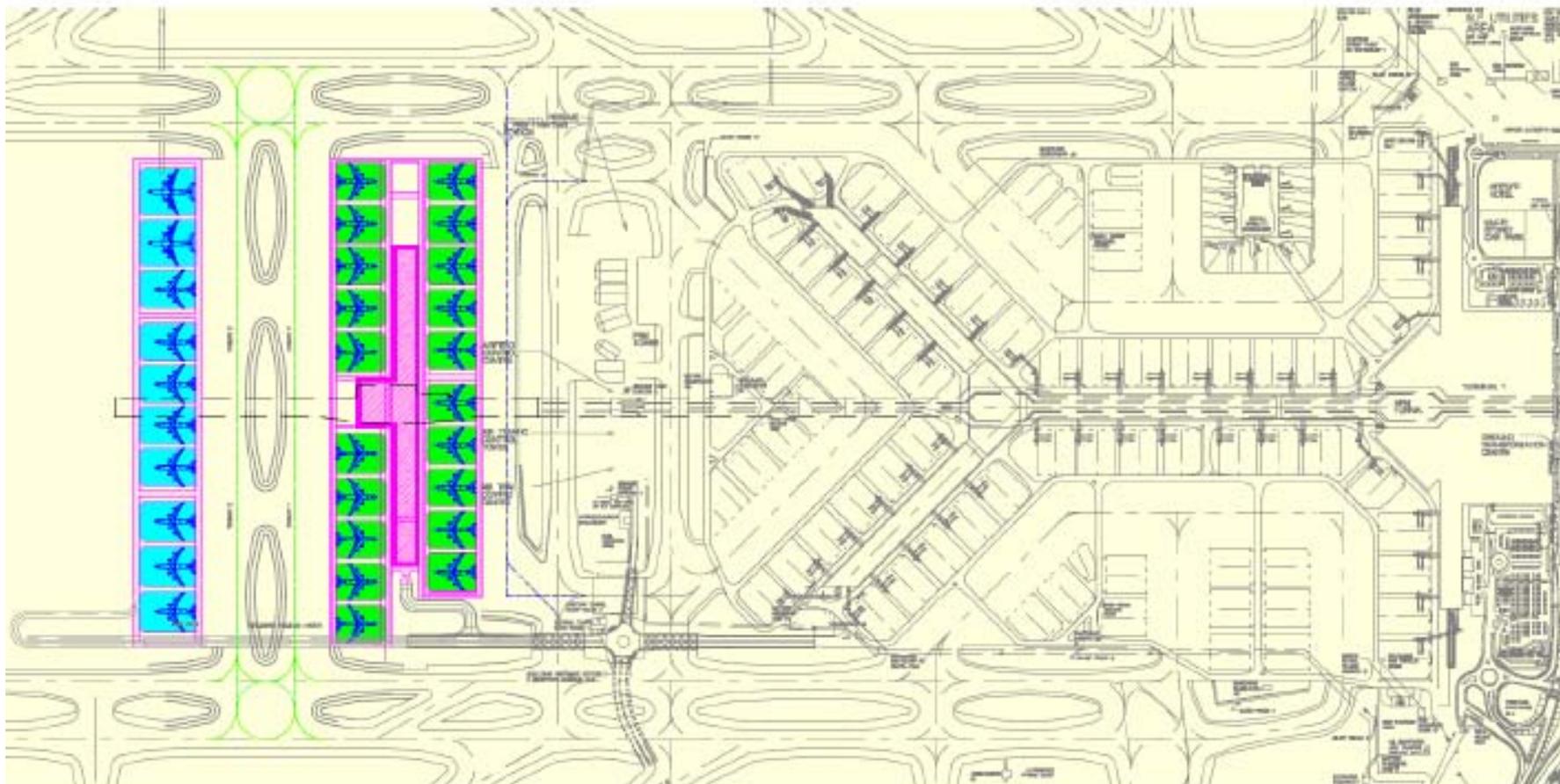


## 建議的第一期中場發展布局設計



-  附設機橋的停機位
-  運作停機位

## 建議的第二期中場發展布局設計



-  附設機橋的停機位
-  遠方停機位