

討論文件
二零一零年一月四日

立法會財經事務委員會

調整香港海關轄下 若干公共服務的收費

目的

政府當局計劃調整 28 項香港海關轄下不直接影響民生或一般營商活動的公共服務收費。本文件旨在向委員介紹有關的建議。

背景

2. 政府的政策是根據「用者自付」原則，將各項公共服務收費大致訂於足以收回提供服務全部成本的水平。
3. 本文件所載的 28 項收費中，大部分上一次是在二零零六至零七年度被調整。

建議

4. 本文件提出 28 項收費調整建議，涵蓋香港海關根據《應課稅品條例》(第 109 章)及《汽車(首次登記稅)條例》(第 330 章)所收取的各項費用，包括 —
 - (a) 應課稅品貿易商的牌照費；
 - (b) 各類證明書和應課稅品貯存許可證費用；
 - (c) 各保稅倉監督費；以及
 - (d) 汽車進口商及／或分銷商的註冊費。

5. 我們已按二零零九至一零年度價格水平進行成本計算，檢討這些收費項目的成本。結果顯示，有關收費的收回成本比率為 19%至 91%不等。我們建議根據調整收費的一般指引¹，將這些收費逐步增加至收回全部成本的水平。

6. 根據成本檢討的結果，我們建議調高該 28 項收費。建議的調整幅度由 10%至 20%不等。建議詳情載於**附件**。這些收費對有關人士或公司的整體經營成本影響輕微。由於調整收費後政府仍未就提供這些服務完全收回成本，所以政府仍間接對使用服務人士作出補貼。

提高效率的措施

7. 政府當局會繼續致力提高效率和精簡程序，以控制服務成本。

財政影響

8. 如果落實建議的收費調整，政府每年的收入會增加約 50 萬元。

未來工作

9. 請議員省覽上文第 4 至 6 段所載列的調整收費建議。我們會進行適當的立法修訂，以落實收費調整。

財經事務及庫務局
二零零九年十二月

¹ 根據調整收費的一般指引，如收回成本比率為低於 40%、介乎 40 至 70%或高於 70%，有關收費應分別增加 20%、15%及 10%。

香港海關轄下的收費建議

項目	收費說明	上次調整時間	現行收費 (1)	按2009-10年度 價格計算的收 回成本百分率	建議收費 增加 百分率	建議收費 (2)	建議調高 的數額 (3) = (2) - (1)	估計受影響人士/ 公司的數目或上 年度的個案數目
1	一般保稅倉或公眾保稅倉牌照 (年費)	2006年5月	\$19,250	62%	15%	\$22,150	\$2,900	37
2	發給酒類、煙草、碳氫油及甲醇 的保稅倉牌照(連同製造商牌 照)(年費)	2006年5月	\$19,250	62%	15%	\$22,150	\$2,900	8
3	發給酒類、煙草、碳氫油及甲醇 的保稅倉牌照(不連同製造商牌 照)(年費)	2006年5月	\$19,250	62%	15%	\$22,150	\$2,900	23
4	發給酒類、煙草、碳氫油及甲醇 的進出口牌照(年費)	2000年12月	\$950	68%	15%	\$1,090	\$140	1,604
5	特別進口牌照(發給能貯存不少 於500千升碳氫油的私用保稅 倉的管理人)(年費)	2000年12月	\$950	68%	15%	\$1,090	\$140	7
6	酒類 - 製造商牌照(年費)	2006年5月	\$17,950	63%	15%	\$20,650	\$2,700	5

項目	收費說明	上次調整時間	現行收費 (1)	按2009-10年度 價格計算的收 回成本百分率	建議收費 增加 百分率	建議收費 (2)	建議調高 的數額 (3) = (2) - (1)	估計受影響人士/ 公司的數目或上 年度的個案數目
7	酒類 - 酒房牌照 (年費)	2006 年 5 月	\$17,950	63%	15%	\$20,650	\$2,700	3
8	煙草 - 製造商牌照 (年費)	2006 年 5 月	\$17,950	63%	15%	\$20,650	\$2,700	2
9	碳氫油 - 製造商牌照 (年費)	2000 年 12 月	\$22,400	78%	10%	\$24,650	\$2,250	4
10	轉讓更換或修訂任何牌照, 但如 從一人轉讓給另一人則除外 (每宗收費)	2006 年 5 月	\$360	24%	20%	\$430	\$70	上年度共 409 宗 個案
11	任何牌照從一人轉讓給另一人 (每宗收費)	2006 年 5 月	\$360	24%	20%	\$430	\$70	上年度沒有個案
12	每張卸貨證、為每張被發現破損 或欠缺保證契據的貨物簽發的 欠缺或破損證明書、每次批署、 每張準確證明書或每份官方記 錄摘錄的副本, 以及任何其他提 供統計資料的證明書等。	2006 年 5 月	\$150	60%	15%	\$175	\$25	上年度共 18 宗 個案
13	香港海關在獲得海關關長許可 的情況下貯存應課稅品的收費 (每包首 48 小時後每日或不足	2006 年 5 月	\$1.4	19%	20%	\$1.7	\$ 0.30	上年度共 1 宗個 案

項目	收費說明	上次調整時間	現行收費 (1)	按2009-10年度 價格計算的收 回成本百分率	建議收費 增加 百分率	建議收費 (2)	建議調高 的數額 (3) = (2) - (1)	估計受影響人士/ 公司的數目或上 年度的個案數目
	一日)							
14	保稅倉監督費 - 由海關督察當 值 (每小時或不足一小時)	2006年5月	\$430	81%	10%	\$475	\$45	上年度沒有個案
15	保稅倉監督費 - 由海關督察當 值 (每日8小時)	2006年5月	\$3,220	76%	10%	\$3,540	\$320	上年度沒有個案
16	保稅倉監督費 - 由海關督察當 值 (每月)	2006年5月	\$78,200	89%	10%	\$86,000	\$7,800	上年度沒有個案
17	保稅倉監督費 - 由總關員當值 (每小時或不足一小時)	2006年5月	\$325	81%	10%	\$360	\$35	上年度共52宗 個案
18	保稅倉監督費 - 由總關員當值 (每日8小時)	2006年5月	\$2,440	76%	10%	\$2,680	\$240	上年度沒有個案
19	保稅倉監督費 - 由總關員當值 (每月)	2006年5月	\$60,200	91%	10%	\$66,200	\$6,000	上年度沒有個案
20	保稅倉監督費 - 由高級關員當 值 (每小時或不足一小時)	2006年5月	\$260	76%	10%	\$285	\$25	上年度沒有個案

項目	收費說明	上次調整時間	現行收費 (1)	按2009-10年度 價格計算的收 回成本百分率	建議收費 增加 百分率	建議收費 (2)	建議調高 的數額 (3) = (2) - (1)	估計受影響人士/ 公司的數目或上 年度的個案數目
21	保稅倉監督費 - 由高級關員當值 (每日 8 小時)	2006 年 5 月	\$1,940	71%	10%	\$2,130	\$190	上年度沒有個案
22	保稅倉監督費 - 由高級關員當值 (每月)	2006 年 5 月	\$47,100	83%	10%	\$51,800	\$4,700	上年度沒有個案
23	保稅倉監督費 - 由關員當值 (每小時或不足一小時)	2006 年 5 月	\$170	76%	10%	\$185	\$15	上年度共 1,156 宗個案
24	保稅倉監督費 - 由關員當值 (每日 8 小時)	2006 年 5 月	\$1,270	71%	10%	\$1,400	\$130	上年度沒有個案
25	保稅倉監督費 - 由關員當值 (每月)	2006 年 5 月	\$30,700	83%	10%	\$33,750	\$3,050	上年度沒有個案
26	註冊為汽車分銷商 (每宗收費)	2006 年 5 月	\$450	40%	15%	\$520	\$70	上年度沒有個案
27	註冊為汽車進口者 (每宗收費)	2006 年 5 月	\$450	40%	15%	\$520	\$70	上年度沒有個案
28	註冊為汽車分銷商及進口者 (每宗收費)	2006 年 5 月	\$450	40%	15%	\$520	\$70	上年度共 64 宗個案