



## 香港職工會聯盟

HONG KONG CONFEDERATION OF TRADE UNIONS

九龍彌敦道 557-559 號永旺行 19 字樓

19/F., WING WONG COMMERCIAL BLDG., 557-559 NATHAN ROAD, KLN, H.K.

網頁/Website: www.hkctu.org.hk 電郵/Email: hkctu@hkctu.org.hk 電話/Tel: 2770 8668 傳真/Fax: 2770 7388

### 要求長期推行交通津貼

特首在去年發表的施政報告中，始終未有提及延續「交通費支援計劃」，職工盟認為這無疑是再一次漠視居住於偏遠地區低收入打工仔女的困境與苦況。

計劃在 2007 年 6 月實施，至今已有很多市民用盡一年限期，政府原承諾於本年底檢討現有的「交通費支援計劃」，惟至今未有具體方案，只以「拖」字訣，漠視全港低收入人士的訴求。自 2009 年，職工盟已組織多次行動，包括元旦大遊行、到財政司司長官邸抗議及進行低收入人士車資問卷調查等，要求政府正視低收入人士對延續交通津貼的需要。職工盟批評政府對此訴求卻充耳不聞。職工盟在過去兩個月發起「一人一信給特首」行動，要求延續及長期推行交通費支援計劃，同時把計劃拓展至全香港，放寬工時限制、工資及資產上限。其間，我們收集到超過二千份的「一人一信」，反映市民對爭取長期及全港性推行交通津貼的支持。

職工盟認為，只限於工資低於月薪\$6,500 的工友申領，令部份低薪工友因超過一點而未能受惠，又有時數限制，令不少家務助理及其他兼職性工種工人未能受惠，造成職業歧視！加上未惠及其他地區，分明是歧視其他地區在職貧窮人士！

現時計劃只限於屯門、元朗、新界北區、離島四個區居住的工人申請，但低薪工人遍佈全港。職工盟認為，一旦符合資格，每個工人不論居住地區都理應有權受惠。政府此舉的政策邏輯根本難以自圓其說，因為很多往返九龍及香港島的低薪工友亦有同樣需要。

我們訴求如下：

1. 長期推行「交通費支援計劃」；
2. 放寬申請者的工資上限；
3. 放寬申請者的資產上限；
4. 放寬申請者的工作時數限制；
5. 不分區域全港推行。

香港職工會聯盟

二零一零年一月八日