



香港家務助理總工會

Hong Kong Domestic Workers General Union

致：人力事務委員會

由：香港家務助理總工會遞交有關「交通費支援計劃」意見書

## 家務助理就業嚴重不足

### 工會促請政府放寬「交通費支援計劃」

香港家務助理總工會(下稱：工會)於2009年10月至11月抽樣調查了360名會員，其中206名受訪者從事家務助理行業，占受訪總人數的57.2%，另外有95名受訪者已轉行，占總人數的26.4%，另外59名受訪者失業，占總人數的16.4%。工會今次的調查目的除了因為政府將檢討「交通費支援計劃」，還有再培訓局轄下的「家務助理特別津貼獎勵計劃」被取消剛好一年，工會希望藉問卷調查反映家務助理的狀況，以促請政府放寬「交通費支援計劃」，實行長遠、有計劃的扶貧措施。

在95名受訪者中，他們轉行的原因有六成因為患上職業病(e.g. 網球手或長期勞損)而不能繼續從事家務助理行業，其餘四成因找不到工作或就業不足而放棄此行業。而在59名失業者中，有38.9%受訪者失業持續1至2個月，15.3%受訪者失業超過半年或以上，而失業地區主要分佈於九龍及新界區。

#### 「交通費支援計劃」形同虛設，家務助理未能受惠

家務助理行業轉行嚴重的原因除了容易有勞損及就業不足外，還與政府政策有關，這正正顯示政府缺乏對兼職零散工的保障。在07年經濟稍微有起色的時候，政府以「已經用盡六千萬的交通津貼撥款」的理由及「家務助理人工高，自己可以照顧自己」的歪理於08年3月宣布取消再培訓局轄下的「家務助理特別津貼獎勵計劃」，並於08年10月底全部取消撥款；然而，緊接著的金融海嘯，令很多打工仔受到裁員減薪，而家務助理無不幸免，變相減薪，再加上昂貴的交通費，令大部分的家務助理百上加斤，而令人憤怒的是，政府仍然採取漠視態度。雖然政府已於07-08年度財政預算推出「交通費支援計劃」，但這計劃對家務助理來說只是形同虛設，因為計劃只限於居住元朗、屯門、北區及離島的居民，而且每月工作時數為最少72小時，每月收入\$6,500以下，個人總資產不高於\$44,000等。

#### 七成受訪家務助理月入\$3,500以下，難以支撐家庭

在206名受訪家務助理中，20.1%的受訪者每月收入在\$1,000或以下，31.1%的受訪者每月收入介乎\$1,000-\$2,000之間，19.4%的受訪者每月收入介乎\$2,000-\$3,500，而20%的家務助理每月收入\$3,500-\$5,000，只有5.6%的受訪者每月收入介乎\$5,000-\$6,500。對比一年或再之前的收入，平均下降約一成半。而收入下降的原因以經濟差，僱主減少工時及再培訓局取消交通津貼，從而降低跨區工作意欲為主。

#### 超過七成受訪家務助理每月工作時數少於72小時

在206名從事家務助理行業的受訪者中，有54.7%的受訪者每星期平均工作少於3天，其中居住九龍區的受訪者占26.3%，居住新界區的受訪者占71.7%，這反映新界區就業嚴重不足的問題。而過往的「家務助理特別津貼獎勵計劃」能夠解決供求錯配的問題，以每日\$50交通津貼鼓勵居住偏遠地區的家務助理到香港或九龍地區工作，而且沒有居住地區及工作時數限制。在206名受

訪家務助理中，有 32%的受訪者每月平均工時超過 36 小時而少於 72 小時，其中居住在九龍區的受訪者占 29.3%，居住在新界區的受訪者占 65.5%，而居住在新界北的受訪者占 7.9%，居住在元朗及屯門區的受訪者占 28.9%，居住在新界東的受訪者占 44.7%。而每月平均工時少於 36 小時的受訪者占 40.9%，其中居住在九龍及新界區的受訪者分別占 36.4%及 43.3%；只有 27.1%的受訪者每月平均工時超過 72 小時，而居住在元朗、屯門及北區等受交通費支援計劃覆蓋的地區只占 16.6%，約八成三的家務助理沒有資格獲得津貼。

### 『交通費支援計劃』設工時限制，反映《僱傭條例》的漏洞；設資產審查，變相限制就業

調查數據顯示 9 成家務助理月入少於\$6,500，理應得到更多的就業保障，但因為居住地區及 72 小時的限制，最終成為被政府歧視的行業。在《僱傭條例》大多數保障符合 4.18(連續四星期，每星期工作最少 18 個小時)的行業，因此導致了很多兼職工、臨時工和短期合約工的出現，而這些邊緣職位多數是低薪、低技術、缺乏保障和晉升機會，當中中年婦女處於最劣勢。若政府真的希望鼓勵居住在偏遠地區的人士「走出去」尋找就業機會，就應該放寬或取消每月工作不少於 72 小時的限制，又或者改善《僱傭條例》，而不是成為無良僱主的幫凶。

『交通費支援計劃』設個人資產審查，包括現金、銀行存款、保險計劃的現金價值、股票及投資等，限額為\$44,000。相比再培訓局轄下的『家務助理特別津貼獎勵計劃』沒有資產限制，變相鼓勵較多的家務助理出外就業。

### 津貼燃點低收入婦女就業希望

家務助理是體力勞動強的工作，容易導致勞損及職業病，但為了支撐生計，不得不繼續投身，舒緩千萬個家庭的家務壓力，照顧長幼和一家衣食住的需要，貢獻良多，理應分享到經濟成果，而不是被政府排擠於千里之外。

最後，工會要求政府當局：

- 1) 『交通費支援計劃』不設地區限制，並且長期推行；
- 2) 放寬對申請『交通費支援計劃』的工時限制：每月工作 36 小時或以上可按比例獲\$300 津貼；
- 3) 取消對申請『交通費支援計劃』的資產審查。

香港家務助理總工會（職工盟屬會）  
2010 年 1 月 6 日

## 香港家務助理總工會問卷調查補充資料：

失業持續時間	占失業人數的百分比%
少於 1 個月	11.9
1 個月至 2 個月	38.9
多於 2 個月至 3 個月	20.3
多於 3 個月至半年	13.6
多於半年以上	15.3

每月的收入(家務助理)	訪問人數百分比%	居住九龍區(%)	居住新界區(%)
少於或等於\$1,000	20.1	33.3	66.7
\$1000-\$2000	31.1	25.0	71.4
\$2000-\$3500	19.4	25.7	65.7
\$3500-\$5000	20	47.2	52.8
\$5000-\$6500	5.6	30.0	40.0
\$6500	3.9	0	1.9

每星期平均工作	占訪問人數百分比	居住九龍區占訪問人數	居住新界區占訪問人數
少於 3 天	54.7%	26.3%	71.7%

每月平均工時	占訪問人數百分比	九龍區	新界區
> 72 小時	27.1%	32.7%	25%
> 36 小時<72 小時	32.0%	29.3%	31.7%
<36 小時	40.9%	36.4%	43.3%

即使是受惠地區,但約七成四的人沒有資格獲得津貼

在居住地區尋找家務助理相關工作(全港)	占訪問人數百分比(%)
有困難	76.1
沒有困難	24.2

約七成六受訪者認為居住地區尋找家務助理相關工作有困難;在新界區的情況尤其嚴重,約八成受訪者認為居住地區尋找家務助理相關工作有困難

恢復跨區跨時特許津貼是否可提高跨區工作的意欲	訪問人數百分比(%)
是	61.9
否	1.2
沒意見	36.9

是否同意放寬每月 36 小時工作可按比例獲津貼	占訪問人數百分比(%)
同意	86.4
不同意	1.5
沒意見	12.1