



# 香港物業管理及保安職工總會

HK BUILDINGS MANAGEMENT AND SECURITY WORKERS GENERAL UNION  
(AFFILIATE TO HKCTU)



九龍油麻地彌敦道 557-559 號永旺行 19 字樓

電話：27708668

傳真：27707388

致：香港中區花園道 3 號花旗銀行大廈 3 樓立法會秘書處

立法會 CB(2)717/09-10(35)號文件

人力事務委員會

## 香港物業管理及保安職工總會 就「交通費支援計劃」的意見書

本會的會員主要來自物業管理及清潔行業的基層工友，許多都曾受惠於早前推出的「交通費支援計劃」，將節省的交通費用放回家庭開支。故此，就「交通費支援計劃」檢討，本會提出三點意見如下：

### 一、長期推行「交通費支援計劃」

現時計劃在推行之後，已有超過三千名基層工人已領取十二個月的津貼，重返「交通費支援計劃」前的困局。故此，本會認為此計劃應該長期推行，鼓勵工人就業，改善基層生活。現時本會屬下部份會員，已因為須付高昂交通費用，而減少家庭開支的情況。本會認為政府必須將計劃變為政策，訂立一個長遠協助基層工人的就業政策。

### 二、全港性推行計劃

現時計劃只於四區推行，根本漠視了存在十九區內的貧窮人士。本會認為全港各區皆存在低薪人士，每天須勒緊肚皮，以更少的食物開支來應付高昂交通費用。即使一位居住於尖沙咀的保安工人，每天都須為過海往中環返工而付出二十元車費，每月即約六百元。難道這位低薪工人與偏遠地區的工人有何不同？因此，本會認為，一旦工友符合申請資格，無論居住地區，都應該獲得資助。

### 三、放寬資產和收入上限

現時的資產上限僅為 44,000 元，個人收入上限為 6,500 元，還沒有照顧到所有低薪人士。每天返工 12 小時的保安員，平均月薪 7,000 元左右，他們的時薪僅為 24 元，但卻因稍高於收入上限而未能享有交通津貼。故此，本會認為政府應該放寬資產和收入的上限。

本會要求，「交通費支援計劃」可以長遠推行、擴及全港及提高資產及收入上限，使低薪工人可以真正受惠於政府的長期性政策，這才是真正的社會和諧。



香港物業管理及保安職工總會（職工盟屬會）

2010 年 1 月 7 日