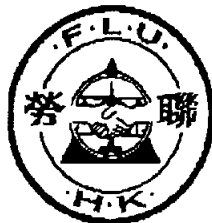


**港九勞工社團聯會**

**THE FEDERATION OF HONG KONG  
& KOWLOON LABOUR UNIONS**



九龍深水埗長沙灣道 1-5 號長勝大廈 5 樓 D 座  
Flt. D, 5/F., Cheung Shing Bldg., 1-5 Cheung  
Sha Wan Road, Kowloon, Hong Kong.  
電話 Tel : 2776 7232 , 2776 7242  
傳真機 Fax : 2788 0600  
電郵 E-mail : hkflu@netvigator.com  
網址 Website : www.hkflu.org.hk

本會檔號 OUR REF.:

來信檔號 YOUR REF.:

立法會人力事務委員會：

### 對檢討交通費支援計劃之意見

政府自 2007 年 6 月開始推行交通費支援試驗計劃，至現時為止，已約有 4 萬人申請，在交通費用昂貴的环境下，交通費津貼能夠幫補低收入人士的交通費開支，間接舒緩經濟壓力，而且對鼓勵就業起着積極作用，其成效是肯定的。然而，計劃只能覆蓋四個偏遠的區域，未能顧及全香港的基層市民，而在經濟前景未明朗及交通費有增無減的情況下，政府除了應繼續推行交通費支援計劃外，更有必要擴大計劃至全港，讓全港基層市民能夠受惠。交通費是市民基本生活費的一部份，對於舒緩市民交通費開支的壓力，政府是責無旁貸的。

#### **建議延長交通費支援計劃**

在交通費昂貴的环境下，計劃對低收入的基層勞工可說是「及時雨」，對於利民紓困及促進就業能起積極作用。計劃對就業提供了誘因，特別是長期面對失業困局的青少年，15-29 歲這個年齡組別的失業率是最高的，根據部份計劃服務中心的資料顯示，29 歲以下的申請人佔約 20%，可見計劃對促進青少年就業有正面推動作用。在貧富懸殊問題日益嚴重及最低工資尚未正式立法時，基層勞工的收入難以大幅提升，交通費的負擔只會越來越重，因此，本會建議政府繼續推行交通費支援計劃，以惠及基層市民。

#### **計劃忽略四個區域以外的基層市民之需要**

現時交通費支援計劃只局限在四個區域進行，包括元朗、屯門、離島、北區，使其他區域的居民未能受惠，本會對此表示失望。下表的資料顯示，一些區域例如大埔、烏溪沙等到港島區的車費與受惠的四個區域相當接近，但當區居民並未能申請交通津貼，計劃

只顧及四個區域，反映政府忽略了其他區域交通費昂貴的問題，加上部份住在九龍區的居民經常往返元朗、北區、港島區等上班，為何又未能夠受惠？而根據資料顯示，交通費佔部份僱員近一成的收入，間接影響生活質素，而每月 600 圓的交通費津貼可以幫補低收入僱員的交通費開支，減輕生活壓力，可惜只有四個區域的居民受惠，令計劃有欠公平，因此本會建議政府盡快把計劃擴展至全香港，讓全港低收入僱員可以受惠。

#### 部份受惠區域與非受惠區域的車費比較

路線	交通工具	車費 (八達通)
元朗至灣仔	港鐵	\$21.9
粉嶺至灣仔	港鐵	\$16.3
大埔至灣仔	港鐵	\$14.6
烏溪沙至灣仔	港鐵	\$15.0
元朗至灣仔	巴士 (968)	\$21.4
大埔至灣仔	巴士 (307)	\$21.2

現時的計劃容許在偏遠地區原區就業的合資格人士申請交通津貼，據資料顯示，現時有 38%的申請人在原區就業，但為何住在九龍區的居民卻未能享受原區就業的交通津貼？根據 2008 年的資料顯示，北區住戶的入息中位數約 16700 圓，屯門區住戶的入息中位數為 16000 圓，而觀塘區及深水埗區住戶的入息中位數則分別只有 15100 圓及 13800 圓，顯示部份貧窮人口居住在九龍區，但卻未能受惠於交通費支援計劃，可見政府制定計劃時，只集中考慮「偏遠地區」，而忽略了其他地區的低收入僱員之需要。因此，本會認為申請人只要合乎入息及資產等資格，便可以申請交通津貼，取消只有四個區的居民才可以申請的限制。

#### 部份兼職僱員未能受惠，有欠公平

現時的計劃有工作時數的限制，申請人必須每月工作不少於 72 小時，方合乎資格，使部份兼職工友未能受惠。由於最低工資在香港尚未正式開始推行，部份兼職僱員只有時薪十多元的工資，例如清潔工人、快餐店僱員等，即使花十圓八塊的車費上班，亦佔其收入不低的比列，扣減交通費支出後，部份兼職僱員的收入所剩無幾。政府在制定計劃時，應考慮部份低收入兼職僱員之需要。

### 政府應正視交通費用昂貴的問題

香港交通費昂貴的問題一直困擾著基層市民，巴士公司雖然設有「可加可減」的機制，但票價一直有加無減，當燃料價格下調時，車費不減反加，更取消部份乘車優惠，令市民感費解及無奈，而一些隧道亦調高收費，在經濟前景仍未明朗下，基層市民的交通費負擔只會越來越重。運輸企業在仍有不俗的盈利下，仍然加價，明顯缺乏社會責任，首當其衝的受害者是全港的基層市民。政府在制定交通費政策時，不應只顧及運輸財團的利益，而是應該對基層市民作出承擔，進一步擴大交通費支援計劃，使計劃能惠及全港的基層市民，體現整項計劃的公平性。

以上是本會對交通費支援計劃的意見，希望有關當局予以考慮！

港九勞工社團聯會 謹啓

2010年1月4日