

政府總部  
香港下亞厘畢道



GOVERNMENT SECRETARIAT  
LOWER ALBERT ROAD  
HONG KONG

本函檔號 OUR REF: SF (10) in SEC 4/5/1

來函檔號 YOUR REF:

電話號碼：2810 3948

傳真號碼：2868 9159

香港  
中區昃臣道 8 號  
立法會大樓  
立法會保安事務委員會秘書  
蘇淑筠女士

蘇女士：

### 香港仔消防局暨救護站發展計劃

在二零零九年十一月三日立法會保安事務委員會會議上，委員討論消防處香港仔消防局暨救護站發展的事宜。現將委員於會上要求提供的補充資料載述如下：

#### 香港仔區對消防及救護服務的需求及未來發展

根據消防處的數字，香港仔區的火警和特別服務召喚數目，由 2006 年的 605 宗，上升至 2008 年 725 宗，升幅達 19.8%。而香港仔及鴨脷洲區的緊急救護服務召喚數目，亦由 2006 年的 12 224 宗，上升至 2008 年的 13 641 宗，升幅達 11.6%。

香港仔及黃竹坑區未來的大型發展項目預計會為該區帶來更多的人流，將會進一步增加對消防及救護服務的需求。這些大型的發展項目包括區內海洋公園正進行擴建工程，當中的登山鐵路系統已落成啓用，這個系統每小時

的雙向最高載客量可達 10 000 人次，而其他多項大型機動遊戲及三座新的酒店，亦預計會於未來數年陸續落成。此外，港鐵南港島線計劃於黃竹坑及海洋公園設立兩個地鐵站，並於黃竹坑站旁興建大型地鐵維修車廠。上述發展項目均會增加區內消防和救護服務的需求。

有見及此，消防處於未來有需要針對區內火警風險的增加而加強出動規模，例如增加消防局內的人手及擺放的消防車輛的數目，以應付大型事故的發生，以及有需要區內派駐更多救護車，以應付救護服務上升的需求。

### 人口變化對救護服務的影響

根據政府的人口推算，未來幾年南區的整體人口變化不大，統計處估計在二零零九年，該區的整體人口約為 275 600 人，至二零一六年則約為 272 100 人；不過南區同期年逾 60 歲的人口將會由現時的 50 600 人上升至 64 900 人，大幅增加 28%。一般來說，長者對緊急救護服務的需求會較高。消防處在二零零九年一月至十月期間於香港仔及鴨脷洲區所接載的約 11 000 名傷病者中，約有 7 500 名為 60 歲或以上，佔總人數的 68%。因此，我們預計區內對救護服務的需求會因人口老化而增加。

### 現有香港仔消防局的擠迫情況

現有的香港仔消防局於一九六一年啓用，其三個停車間的設計只可供三輛消防車停泊，這三輛車包括油壓升降台、泵車和細搶救車。鑑於區內多層住宅及商業大廈不斷增加，消防處其後增派一輛 37 米旋轉台鋼梯車以及前線指揮車供該局使用。此外，由於目前香港仔和鴨脷洲區並沒有專用的救護站，消防處現時派駐了四輛救護車於香港仔消防局，以應付區內的救護服務需求。

爲了安置上述額外的兩輛消防車及四輛救護車，消防處需在香港仔消防局操場內搭建臨時車房，並於操場內預留了一條行車通道，供停泊於臨時車房的消防及救護車輛經消防局的側門進出，因而減少了操場的可使用面積，影響局內人員的日常操練。此外，由於側門爲香港仔消防局的普通車輛入口，而並非指定的緊急車輛出口，因此消防或救護車輛於出勤時均需將車速減慢，以免與其他進入消防局的車輛發生意外，間接影響消防處車輛於緊急召喚時的出動效率。

現有香港仔消防局的設施亦不足以滿足現有派駐人員的需要。該局的原本設計是供三輛消防車的當值消防人員使用，所以無論在室內空間或設施上均未能滿足現時共九輛消防及救護車輛的需要。消防處正騰出香港仔消防局內的主任級宿舍，作爲消防員及救護員的臨時當值室及休息室。

鑑於香港仔及鴨脷洲區對消防及救護服務的需求預計會因爲區內上述大型發展和人口老化而有所上升，加上現有香港仔消防局十分擠迫，當局認爲有必要將該局重置到一個較大的地點，以及增設一個救護站，以改善運作效率，及應付該區的長遠發展需要。

保安局局長

( 潘慧欣



代行)

副本送：

消防處處長（經辦人：蘇景堯先生） 傳真號碼：2739 8775  
建築署署長（經辦人：顏國協先生） 傳真號碼：2810 5372

二零零九年十一月三十日