

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2010年2月23日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
1. 貨車在倒車時的安全問題	2007年 5月25日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p>	<p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p>
2. 中九龍幹線——最新進展情況	2009年 2月27日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p>	<p>有待政府當局提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p>	
<p>3. 為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度</p>	<p>2009年 5月22日</p>	<p>事務委員會要求政府當局在適當時間向事務委員會匯報最終的評審制度和評審結果。</p>	<p>政府當局的回應已於2010年2月22日隨立法會CB(1)1190/09-10(03)號文件發出。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
4. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士的安全問題	2009年 6月26日	事務委員會要求政府當局就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)。	首份季度報告已於2009年11月20日隨立法會CB(1)430/09-10(03)號文件發出。
5. 檢討專營巴士票價調整安排	2009年 10月23日	為確保在新市鎮推行的巴士轉乘計劃確實能夠滿足居民的巴士服務需要，並提供分段收費，使車費維持於可負擔水平，事務委員會促請政府當局進行此方面的全面檢討，然後向事務委員會提供文件。	政府當局同意考慮有關要求。
6. 加強公共小巴營運安全的措施	2009年 11月27日	事務委員會要求政府當局提供以下資料 ——  (a) 為確保當局向公共小巴營辦商提供以作參考的工作時間指引得到遵守而進行實地視察所確定的綠色專線小巴(下稱"專線小巴")司機的實際工作時間；	有待政府當局提供資料

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
		<p>(b) 政府當局對於公共小巴司機每天11小時的駕駛時間的意見，並以表列方式將公共小巴司機與海外同業的工作時間作一比較；</p> <p>(c) 分項列出以不同形式計酬的公共小巴司機涉及意外的數目；及</p> <p>(d) 提供針對黑社會滲入公共小巴的營運及以"站頭費"或"陀地費"名義向紅色小巴司機勒索金錢的檢控行動的數字。</p>	
<p>7. 進一步討論香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")更改員工福利事宜</p>	<p>2009年 11月27日</p>	<p>事務委員會要求港鐵公司就外判提供詳細文件，列出過去、現在及未來所外判的服務及職位類別；管理階層及前線維修保養員工的員工開支；及過去3年的鐵路事故連同所涉及的職位類別。在上述有關外判的文件內亦應比較港鐵公司及其承辦商的人才流失率。</p>	<p>有待港鐵公司提供資料</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況／政府當局的回應
8. 最近在將軍澳發生的巴士意外及專營巴士的營運安全	2009年 11月27日	<p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 就運輸署不時對巴士進行的整日抽樣乘車監察提交報告，並提供如何進行監察的詳細資料；</p> <p>(b) 以書面回應分別由九巴員工協會、城巴有限公司職工會及新世界第一巴士公司總工會提交的3份意見書；及</p> <p>(c) 提供以合約形式受聘的巴士車長的流失率數字。</p>	有待政府當局提供資料

立法會秘書處  
議會事務部1  
2010年2月23日