

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港花園道美利大廈



立法會CB(1)2983/09-10(02)號文件

Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
Murray Building, Garden Road,
Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

THB(T)L 4/1/131 Pt.12

電話 Tel.: 2189 7244

來函檔號 Your Ref.

傳真 Fax.: 2136 8017

傳真急件

香港
花園道 3 號
花旗銀行大廈 3 樓
立法會交通事務委員會秘書
(經辦人：麥麗嫻女士)

麥女士：

**立法會交通事務委員會
2010 年 2 月 26 日會議上通過的動議**


當局於題述的會議上向議員匯報興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的建議的評審結果，經討論後，議員通過三項動議（見會議紀要第 27、29 及 32 段）。我們現回應如下。

當局明白議員對興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的訴求。基於人手及資源上的考慮，我們確切有需要分階段推展所收到的建議。正如我們在會議文件中指出，我們會首先開始為經評審後排名最高的 10 項建議進行可行性研究。

就被納入首階段的可行性研究的建議而言，路政署已於 2010 年下半年起開始分階段展開有關的技術可行性研究，並視乎擬議系統之複雜性，爭取在 24 至 48 個月內完成。至於未被納入現階段的可行性研究的建議，則將會被保留在輪候名單上，待下一次進行評審工作時與輪候名單上的建議一併考慮。本局會視乎推行建議的進度，以及人手及資源的實際情況，適時對輪候名單上的建議進行評審。

- 2 -

就加大「受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口」的準則的評分分數的建議，我們須指出，在制定有關評審制度時，當局是特別考慮到興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統的目的：即旨在為當區居民提供便捷的路徑及改善上坡地區的可達性。有見及長者對有關設施的需求較大，現時的評審中「受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口」的準則已佔總評分的 5%。此外，評分準則亦就「地理狀況，即斜度／水平高度差距」、「活化社區／為社區帶來益處」（如有關地區是否設有醫院等設施）、「與受惠區域內現有或已落實興建的活動中心的連接狀況」（包括老人中心和安老院）等方面有相當百分比的評分（分別佔總評分的 11%、6%及 4%）。此等準則，均會對可令長者受惠的建議有利。有鑑於此，我們認為無須進一步提高「受惠區域內年屆 65 歲或以上的現有人口」的準則的評分分數。而事實上，運輸署委託的顧問在測試擬議制度的運作後，就評估方法、數據蒐集程序和評分機制等方面檢討評審制度，結果確定評審制度既穩健亦全面，可供長遠應用。

運輸及房屋局局長
(劉卓鈞  代行)

2010 年 9 月 28 日

副本送：
運輸署署長

(經辦人：盧劍聰先生)