

CB(1)1451/09-10(04)

致：張學明議員

有關運輸署副署長之來函，詳述有關未能給予三間巴士公司之退休駕駛導師續牌事宜，內容不外乎引經據典及法例條文，好像運輸署一切按法例辦事，其實運輸署根本不按法律辦事，只服從某團體機構，公司之利益辦事，慷慨地給予利益輸送，本來為存厚度，本人無意挖運輸之瘡疤，在此為說明真相，談談道理，向張議員道出如下幾點真相。

- 1) 運輸署謂早於 1970 年，簽發有限制性的駕駛教師執照，據我們了解 70 年代九巴公司內部招聘之駕駛教師未受限制，如我們同事，羅明，伍福培，沈平華十多位同事，在公司服務至退休，羅明先生退休後，可繼續在外教授駕駛，直至年前方正式退休，至 1985 年，駕駛牌照重新分類，我們之駕駛執照改為只教授“17”牌類，也未蓋有限字樣者
- 2) 我們受聘九巴公司為駕駛教師時，公司並未與我們簽定任何合約及指定離職退休時交回該執照（2005 年 1 月 1 日起公司規定退休時須交回駕駛教師執照）
- 3) 至於我們是否受限制駕駛教師執照呢？運輸署自 2000 年，改革駕駛教師執照類別組合，實行雙軌制，我們三間巴士公司之駕駛教師執照歸入 GP2 第二組別，我們各教師均接獲運輸署之通知，出席駕駛教師研討會及實地示範，當我及同事往運輸署預約時間時，運輸署有關人事卻說，唔關你事，我們一時搞錯，你們走啦，運輸署何止錯在這些小事，跟本大錯特錯，例如駕駛教師執照第二組別 GP2，只有 4,5 類教小巴之執照，可教 9,10 大型巴士，(有一考牌主任對我講，有一駕駛學校述寫字樓的女職員都話考番個小巴師傅牌)，請問以她們之駕駛技術及路面經驗，真能教授大型巴士否，速控制一輛大型車輛也不容易呢？如果跟她們學習駕駛，真是誤人子弟，又如第三類 GP3 本來只可教 18,19 類中型及重型貨車，可教掛接車(貨櫃車)就更加離譜，這不就是利益輸送，唔怪得這幾年來那麼多私家巴士發生交通意外，如數年前青葵公路四輛村巴撞埋一堆，兩年前屯門公路一輛貨櫃車把一輛九巴推落山，做成 21 死 20 傷的慘劇，以上意外，是否與教授駕駛質量有關，故月前法官判此案時，直指肇事司機的駕駛技術未到家，判斷力弱，駕駛行為及態度惡劣，無安全意識，妄顧他人安全，法官都指示有關部門對在業者加強訓練，特別安全意識及駕駛態度。運輸署眼見越來越多嚴重交通意外發生，惟有急忙補鑊推出駕駛導師培訓課程及駕駛改進課程，其效果如何，惜目以待
- 4) 羅裕國，易根於 2002 年住運輸署更換駕駛教師執照時，均沒有任何限制事項，只限於專利巴士公司個別職員一時疏忽，阮先生根本在講大話，於 2000 年，我投訴於中訴專員公署時，運輸署曾安排我們三間巴士公司之駕駛教師於統

一中心運輸署，研討有關我們之教車資格事宜，出席者有高級行政主任(駕駛考試)鍾贊有先生及駕駛執照主任葉女士等，答應考慮，至第二次會議，運輸署十分高招，召集埋三間巴士公司之高層負責一齊出席，想用各公司對我們加以壓力，企圖加以阻撓，可是連老細都支持我們，如九巴之車務總監，雷之兆光經理，親口講“發個牌給他們都有所謂(即駕駛教師執照)，待他們將來退休後，都可以搵到咬食，他們都唔會離開公司。”事實上本人自1975年加入九巴工作至2004年退休，三十年來從未有駕駛教師未達退休年齡而離開公司出外任教，運輸署等負責人又謂可作考慮，城巴之導師連續兩年都沒有限制事項，(羅裕國，易根等多人)為此我們大安止意到時會一樣取消限制事項，而結果運輸署又全部駕駛教師執照加回限制事項，有內幕者稱其原因是運輸署受教車公會及教車商會的壓力，竟抗議運輸署取消我們駕駛教師執照的限制事項

此事說來揆巧，當我參加優質駕駛導師培訓課程時，耳朵目睹同班同學閒談間，如此說“九巴班師傅向運輸署爭取可在外教車資格，好在我們阿頭夠硬(公會主席之類)點都反對啦，運輸署又都識做，幾大部柑住，唔係我地就都幾慘”繼而又說“而家我們向運輸署揮緊個私家車導師牌，我睇成數幾高!(即所有持有GP2, GP3之駕駛教師都可以加簽GP1)，請問運輸署及阮康誠先生，你們如此維護私人駕駛教師，不是利益輸送又是什麼？他們是社會精英，抗日英雄？什麼是公平，公正，平等？我們在此向運輸署強烈要求，恢復我們三間巴士公司之退休駕駛教師之職業認可資格(GP2)

本人及三間巴士公司之退休員工，希望議員為我們主持公道，為我們向運輸署爭取應有權益，好讓我們以現有所長及技能，重投社會，讓我們有一分熱，發一分光，不致坐吃有限餘糧之後，望天打掛，或向社會求助，俾人及同僚能獲如願，當銘感萬任，我們希望張議員安排約見運輸署有關官員。

此致

三巴現職及退休駕駛教師上

致運輸署長 先生:

運輸署對現行駕駛訓練政策檢討,只對私人駕駛教師在工作上有更大靈活及更高效率,更爲私人駕駛教師維持一定數量。更慷慨解囊,將現時的駕駛教師執照,重新組合爲五個組別,,只要持有該組別中的其中一種駕駛教師執照,而又持有該組別中其他車種有效駕駛執照三年以上,便可以教授屬於這組別的所有車種,無須再考驗。-----而全港唯一可以隨時訓練最多就業機會之三間巴士公司 17 類師傅,亦持有 04.05.09.10.執照拾幾二十年,但可惜,連小巴也不能教,簡直歧視及侮辱三間巴士公司之師傅,尊嚴何在? 似乎很荒謬!

例如:組別三:18 中型貨車師傅,持有 19.20.執照三年以上(可教 19 重型及 20 掛接車輛)

例如:組別二:04.05 小巴師傅,持有 09.10.執照三年以上(可教 09.10.及 17 車種)??????

九巴.城巴.新巴.17 類駕駛導師

敬啟者:

我們是九龍巴士公司,新一巴巴士公司,城巴巴士公司的駕駛導師,總共有九十餘人,於二零零零年七月接獲運輸署來函有關對現行駕駛訓練政策的檢討,建議繼續推行雙軌制政策,即將現時之駕駛導師執照重新組合為五個組別.而我們是屬第二組別(GP2),即可教授公共小巴,私家小巴,公共巴士及私家巴士.為此我們有同事簽回條予運輸署願參與該組別有關之研討會.可是運輸署來電回覆謂:該研討會“與你們無關”,不用你們來參與,因你們雖然屬第二組別(GP2)的駕駛導師執照持有人,但只限教授十七項自動波之專利巴士,不能教授棍波之公共小巴,私家小巴及私家巴士.但是雖然我們教的是自動波巴士,運輸署也絕不能否定我們精於駕駛及教授大型棍波變速巴士的資格.我們實在不明白,運輸署如此嚴重歧視我們的職業,否定我們的專業資格,我們全體專業駕駛導師表示強烈反對.其次,我們數間專營巴士公司的駕駛導師數拾年來教授出無數優秀的職業車長,駕駛數千輛公共巴士服務於市民大眾,肩負起繁重之客運工作,是香港集體運輸重要一環,對香港之繁榮,富庶作出貢獻.運輸署各官員,豈能無視我們的教授資格,抹煞我們對社會之貢獻.我們絕不能接受“與你們無關”的答覆而作罷休.為此我們請求工會協助向運輸署討回公道,力爭到底,取回應得之權益和資格.致:九巴,新一巴,城巴各駕駛導師知照.請簽名支持九巴,新一巴,城巴駕駛導師爭取第二組別(GP2)之合法權益.

尊敬之運輸署長陳志輝先生,副署長李麗英女士,

日期: 03-30-2010

我們是一群已退休的九龍巴士,新一巴及城巴之駕駛導師,有關向貴署申請恢復我們駕駛教師執照資格的問題提出咨詢及數求.

自從貴署於 2000 年 7 月,推行教授駕駛雙軌制政策,重組教授車輛類別,即我們三間專營巴士公司之駕駛教師已歸入(GP2)之第二組別,可教授駕駛 4,5,9,10,17 等項.貴署為維護巴士公司之利益及教授駕駛行業之正常運作,當我們尚在公司任職時,加以限制是無可厚非者,我們尚可接受.但是我們已退休,正常途徑離開巴士公司,並不是中途離職,貴署應該保留我們(GP2)類別

職業執照資格

貴署發言人對我們說,運輸署自 1972 年起,已停止發出任何駕駛教師執照了.但貴署重組駕駛教師組別時,卻把只教授小巴資格歸入(GP2).可以互通教授大,小巴了.只教授貨車歸入(GP3)可以互通教貨車,貨櫃車.完全未經駕駛考試程序.豈不是給予他們錦上添花.而我們退休了,離開了原有之公司,為什麼不給我們雪中送炭,給予機會我們重新投入社會工作.何謂公平,公正,平等呢?經我們向貴署爭取.貴署於 2001 年及 2002 年,已給予城巴多位駕駛教師取消所有限制.至 2003 年,又恢復所有限制,烏呼,堂堂一個運輸署,其政策如此反覆,多變.搖擺不定,真是令我們無所適從,啼笑皆非,令我們失望.

我們雖然已六十多歲,但精神健康還不錯.可應付教授駕駛之工作.我們從公司退休後,所得之退休金只有四,五十萬.主觀願望重新找工作.如駕駛的士,小巴,貨車,巴士之類.當資方見到我們超過六十歲,跟本不作考慮.據生死註冊處統計.港人

男士平均壽命 77 歲,女士超過 80 歲,試問我們只得四,五十萬怎能過得世乎.醫療保健之類還是無底者.難道將來要依賴政府過生活.

又根據一項調查,港人退休後,多數入不敷出者.我們是熱愛工作,願意自食其力一群,不想伸手向政府取綜援.我們不是向貴署討什麼利益.而是討回應得的權利和資格,是合情,合理,合法.如果貴署能給予我們機會.重新投入教車行業,對該行業影響並不大.近一,兩年間,三間巴士公司退休之駕駛教師只有十多位,而且一半因健康原因不再工作,有的從事其他行業.其實只有六,七位.往後退休者每年亦只有兩,三位而已.我們教授駕駛已有二,三十年,經驗和技術已無可置疑.無論踏極力子(壓片式)轉波,還是自動波,我們都駕駛過及教授過.

在 72 年之前,取得駕駛教師執照者也垂垂老矣!過世者有之.如果貴署比機會我們.應該視之為教車行業新力軍.我們只有數位退休駕駛教師.正是勢孤力弱,遊行示威,拉橫額等,無可能.只有求工會協助為我們主持公道.爭取應得之資格和權利.如果訴諸法律,我們勝訴之機會是有的.但我們實不想選擇如此途經.

為此,我們懇請署長,副署長,加以審核,給予一個謀生機會.我們將衷心銘感.

此致,

祝 署長 ~~先生~~ 先生,副署長 ~~先生~~ 先生,  
身體健康,生活愉快.

一群 GP2 駕駛教師上