



香港商用車輛駕駛教師協會
HONG KONG COMMERCIAL VEHICLE
 Driving Instructors Association

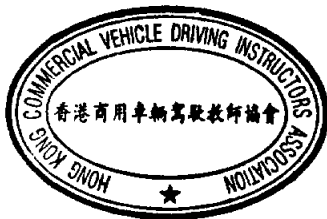
致：立法會交通事務委員會
 張學明主席暨全體委員

三合一駕駛教師執照建議

運輸署於2000年修訂私人駕駛教師執照，由7類合併為三個組別，當中引發起多項問題，並沒有真正改善業界生計及改進道路安全。

今天難得運輸署再作討論，故此提出駕駛教師執照三合一的建議，將來應考的駕駛者必須同時擁有第一組別輕型車，第二組別巴士，第三組別的貨櫃車才能夠應考，原因是當駕駛教師在路上教授學員時，可以提醒學員注意路面上任何車種的特性和要注意的事項，以便更能掌握道路上各類車輛行駛時的情況及技術等問題，既可提高駕駛教師的質素，又可改善現時的考牌制度，令道路使用者安全受到保障，減少交通意外，使全港市民得益。

現職駕駛教師可以效法2009年實施暫准駕駛教師執照計劃(俗稱P牌)，希望能夠解決業界多年來的合理素求。



香港商用車輛駕駛教師協會

鄭楚光

鄭楚光主席

敬上

附件：2009年報章刊登教車師傅交通意外
 二零一零年三月二十二日

一載「學神」沿途指導疑分神 教車師傅撞飛七旬婦

【本報訊】一名教車師傅昨親自駕駛客貨車，接載明日將進行駕駛考試的「學神」期間，亦順道為該學員「上堂」，沿途提醒他留意路面安全，不料有人懷疑因此分神致「老貓燒鬚」，不慎在九龍塘撞傷過路老婦，將她撞飛五公尺外，重傷命危，警方正調查意外原因。該學員因練習車被撞毀，恐影響考試表現，希望獲准改期應試。

老婦後腦着地命危

肇事客貨車屬於一間駕駛學校，昨午三時許，一名姓麥教車師傅（三十七歲），與姓吳學員（二十

餘歲）在葵涌葵盛圍上課後，親自駕駛該客貨車接載該學員前往九龍塘，準備接另一名學員上課。

期間，麥一邊駕車，一邊把握機會，向吳講解實際路面駕車要點，包括留意路面安全等。客貨車沿沙福道右轉入添福路時，一名姓林老婦（七十一歲）剛由右邊步出橫過馬路，疑有人一時分神，未有為意，客貨車將林婦撞倒，她飛彈五公尺外，後腦着地昏迷。

一名熱心男途人見狀，立即趨前手握林婦雙手，在其耳邊輕語安慰。林婦由救護車送院搶救，情況危殆。



◆男途人握手安慰被撞傷婦人，肇事教車師傅（箭嘴示）及學員在旁等候。

三合一教車執照建議

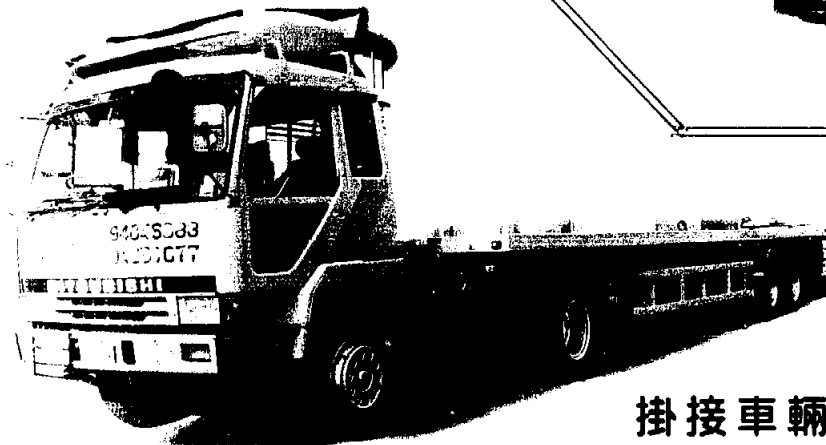
第一組



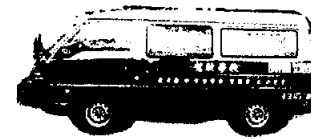
私家車

輕型貨車

第三組



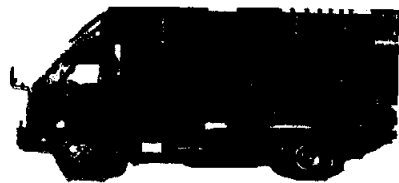
掛接車輛



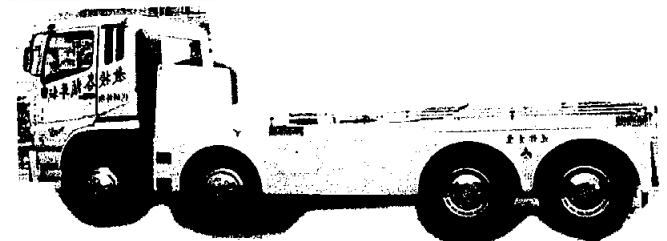
小巴



大巴



中型貨車



重型貨車