

九龍汽車駕駛教師公會有限公司

KOWLOON MOTOR DRIVING INSTRUCTORS ASSN. LTD.

地址：九龍大埔道 40 號三樓 (40 TAI PO RD. 2/F. KLN.)

電話：27779531 傳真：27778854

立法會

交通事務委員會

主席張學明議員

張主席：

有關「私人駕駛教師執照」

1) 本會所有會員均屬持有第一組別—私家車及輕型貨車之駕駛教師執照人仕。由於近 10 年來本港學習駕駛人仕之數目不斷下降，形成業界出現供過於求之現象，況且現時政府開始簽發 347 個第一組別私人駕駛教師執照，以填補第一組別私人駕駛教師執照基準 1050 個之差額，直接使到業界雪上加霜。而今次政府當局所簽發第一組別私人駕駛教師執照之數目多至 347 個，而彼等執業後將造成業界一個巨大衝擊。故此本會懇請政府當局能於簽發完該批 347 個第一組別私人駕駛教師執照後於 4 年內不再簽發第一組別私人駕駛教師執照。

2) 本會反對將目前 3 個私人駕駛教師執照組別合併為一的建議，因每個組別之特點及準則均互不相同，而以第一組別與第二、三組別之分別尤大。第一組別之駕駛教師全部均教授毫無駕駛經驗之初學車人仕。而第二、三組別之駕駛教師則教授已持有 3 年駕駛執照之人仕。因該等人仕已獲認可之駕駛技術進而

九龍汽車駕駛教師公會有限公司

KOWLOON MOTOR DRIVING INSTRUCTORS ASSN. LTD.

地址：九龍大埔道 40 號三樓 (40 TAI PO RD. 2/F. KLN.)

電話：27779531 傳真：27778854

學習其他大型車種。其教授性質及學習人仕背景完全不同。故此不應將其合併。

3) 有關於 1999 年政府採用「雙軌制」的駕駛訓練政策，將私人駕駛教師執照重新組合為三個組別內有效私人駕駛教師執照數目而設立基準。上述三個基準經由業界各組別之團體認同，故此本會深盼政府能維持此三個組別及其基準。

4) 最近獲悉部份業界人仕提出希望政府於檢討再簽發私人駕駛教師執照時能撥出部份名額予持有私人駕駛教師執照人仕投考其他組別私人駕駛教師執照。本會將研究其可行性及有否對公眾申請報考私人駕駛教師執照人仕產生影響，現時暫無任何結論。

本會現將上述意見陳述予立法會交通事務委員會並深盼能予以考慮。

九龍汽車駕駛教師公會
受薪行政董事張大偉
2010 年 3 月 27 日