二零一零年六月二十八日
討論文件

立法會交通事務委員會

青沙公路啟用所帶來的交通效益

目的

本文件載述青沙公路(即八號幹線東面路段)在二零零九年十二月全線通車後發揮的作用和取得的效益。

背景

2. 八號幹線是連接香港國際機場與沙田的快速公路，行經青衣和長沙灣，道路走線載於**附件 A**。八號幹線分三期建造，第一期工程興建機場至青衣段，於一九九七年完成；第二期工程興建沙田至長沙灣段，於二零零八年三月通車；第三期即最後一期工程興建青衣至長沙灣段，於二零零九年十二月完成並啟用。第二及三期路段合稱青沙公路。由於八號幹線第一期路段已使用十年以上，本文件只集中闡述該幹線青沙公路一段的作用和效益。

3. 青沙公路及其連接路的走線載於**附件 B**。這些連接路方便駕車人士前往新界西北、機場、北大嶼山、青衣、葵涌和青衣貨櫃碼頭、九龍西以及新界東北，因此青沙公路能夠支援這些地區未來的經濟增長和發展。另外，因應獅子山隧道(獅隧)(一號幹線)、大老山隧道(二號幹線)和長青隧道(三號幹線)交通流量的增長，在青沙公路通車前已有或短期內將會出現超出負荷的問題，這些隧道的交通負擔已因青沙公路之開通得以紓緩。

現時使用情況

4. 下表撮述青沙公路最近的交通流量：

路段		2009 年 12 月	2010 年 1 月	2010 年 2 月	2010 年 3 月
長沙灣至沙田	平均每日雙向交通流量(架次)	30,600	32,079	30,991	31,931
	上午繁忙時間往長沙灣方向交通流量(每小時架次)	1,958	2,102	2,086	2,087
	上午繁忙時間行車量／容車量比例	0.5	0.5	0.5	0.5
青衣至長沙灣	平均每日雙向交通流量(架次)	32,005	28,768	27,446	29,562
	上午繁忙時間往長沙灣方向交通流量(每小時架次)	1,528	1,531	1,640	1,563
	上午繁忙時間行車量／容車量比例	0.4	0.4	0.4	0.4

5. 隨着上文第 3 段所述地區不斷發展，青沙公路的使用量將與日俱增。該公路會有足夠容車餘量應付日後增加的交通需求。

效益

6. 青沙公路是主要幹線的一部分，規格達快速公路標準。該公路建成後，縮減了多個途經地區之間的行車時間，現於下表舉例說明：

觀察所得的行車時間(分鐘)

	先前路線	經青沙公路	節省時間 [%]
沙田至葵涌	16 (經城門隧道)	9	7 [44%]
沙田至青衣	16 (經城門隧道)	11	5 [31%]
沙田至機場	30 (經城門隧道)	25	5 [17%]
沙田至長沙灣	15 (經獅隧)	10	5 [33%]
沙田至尖沙咀	30 (經獅隧)	18	12 [40%]

7. 如沒有青沙公路，獅隧和大老山隧道的容車量應已飽和，尤其是在繁忙時間。二零零八年年初，沙田至長沙灣段尚未通車時，兩條隧道往九龍方向在上午繁忙時間經常出現車龍。在平日，獅隧的車龍長約 1.7 公里，大老山隧道則為 1 公里。青沙公路通車後，兩條隧道的車龍縮短至大約 0.5 公里。

8. 青沙公路通車前，長青隧道的容車量已接近飽和。在上午繁忙時間，該隧道往九龍方向的交通流量約為每小時 4,250 架次，行車量／容車量比例為 1.0。青沙公路全線通車後，該隧道的交通流量現降至大約每小時 3,000 架次，行車量／容車量比例減至 0.7。

9. 青沙公路通車前，駕車人士須途經青衣的已發展住宅區(例如青康路)前往九號貨櫃碼頭，或可能須途經葵涌一些已發展住宅區前往其他貨櫃碼頭。青沙公路落成後，部分車輛已改行該公路，經支路直達八號和九號貨櫃碼頭。下表臚列青沙公路通車前後在青康路點算得出的交通流量，以說明有關情況：

	點算得出的交通流量 (上午 7 時 30 分至 9 時 30 分) (架次)	
	中型／重型貨車	貨櫃車
青沙公路通車前	196	83
青沙公路通車後	113	41
減幅	42%	51%

10. 從上表可見，青沙公路通車後，大部分中型／重型貨車和貨櫃車已改行新路，不再途經舊行車線路旁的住宅區，有助改善區內環境。

道路安全表現

11. 二零零八年三月(即長沙灣至沙田段通車日期)至二零一零年四月期間，青沙公路共發生九宗交通意外。當中七宗意外有人輕傷，兩宗重傷，所有意外無人死亡。該公路在上述期間的意外率為每百萬車輛公里 0.07 宗，遠低於快速公路或全港道路的平均意外率(現時分別為 0.28 宗和 1.22 宗)。青沙公路的道路安全表現滿意，我們會繼續監察有關情況。

徵詢意見

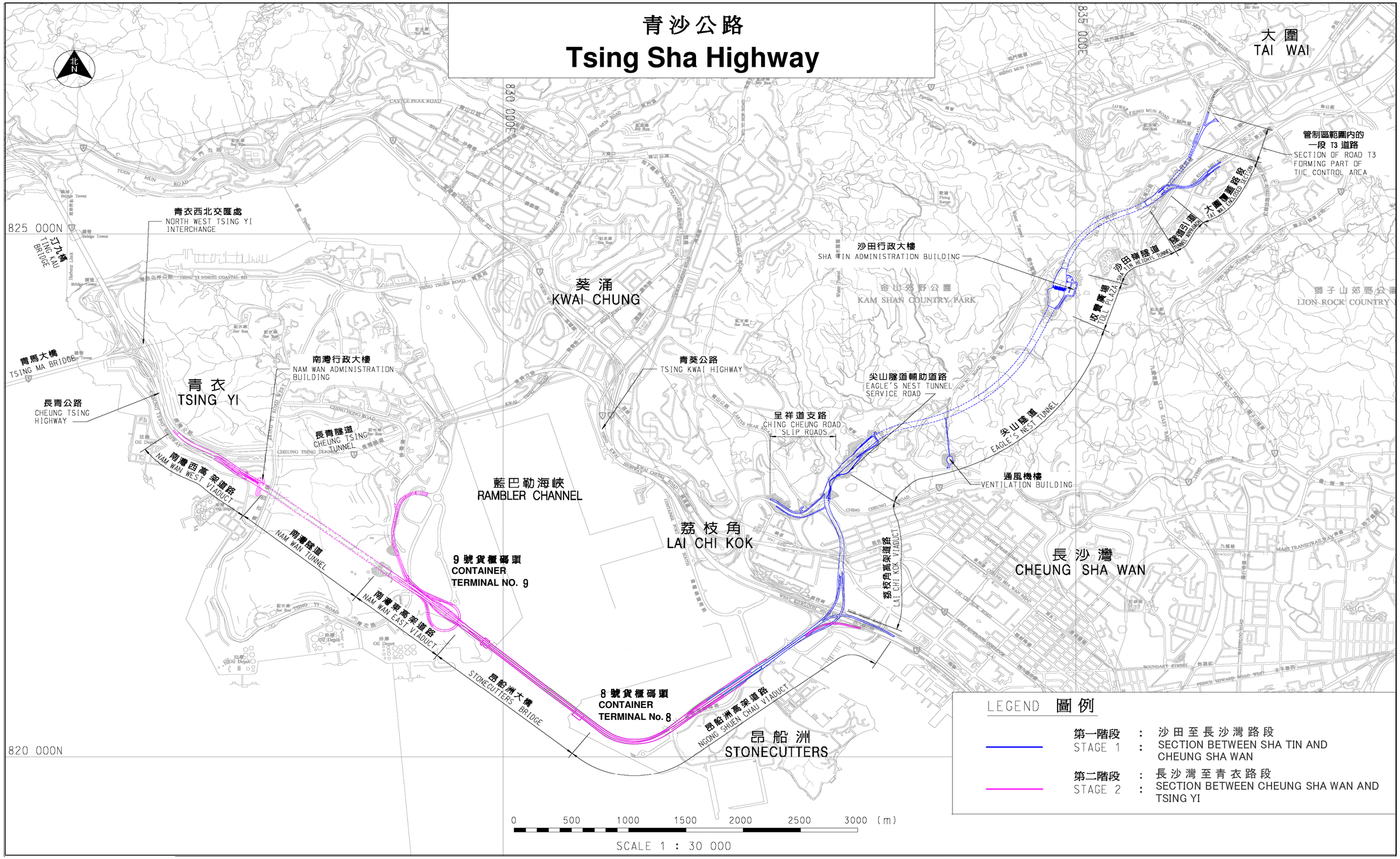
12. 請委員留意本文件的內容。

運輸署
二零一零年六月

8 號 幹 線

Route 8

Annex A


青沙公路
Tsing Sha Highway
北
N
大圍
TAI WAI
管制區範圍內的
一段 T3 道路
SECTION OF ROAD T3
FORMING PART OF
TIIC CONTROL AREA
大圍匝道段
TAI WAI EXIT RAMP SECTION
沙田嶺隧道
SHA TIN HEIGHTS TUNNEL
隧道引道
TUNNEL APPROACH
收費廣場
TOLL PLAZA
青衣西北交匯處
NORTH WEST TSING YI
INTERCHANGE
825 000N
汀九橋
TING KAU
BRIDGE
沙田行政大樓
SHA TIN ADMINISTRATION BUILDING
葵涌
KWAI CHUNG
金山郊野公園
KAM SHAN COUNTRY PARK
獅子山郊野公園
LION ROCK COUNTRY
青馬大橋
TSING MA BRIDGE
南灣行政大樓
NAM WAN ADMINISTRATION
BUILDING
青葵公路
TSING KWAI HIGHWAY
尖山隧道輔助道路
EAGLE'S NEST TUNNEL
SERVICE ROAD
長青公路
CHEUNG TSING
HIGHWAY
青衣
TSING YI
呈祥道支路
CHING CHEUNG ROAD
SLIP ROADS
尖山隧道
EAGLE'S NEST TUNNEL
長青隧道
CHEUNG TSING
TUNNEL
通風機樓
VENTILATION BUILDING
南灣西高架道路
NAM WAN WEST VIADUCT
藍巴勒海峽
RAMBLER CHANNEL
荔枝角
LAI CHI KOK
荔枝角高架道路
LAI CHI KOK VIADUCT
長沙灣
CHEUNG SHA WAN
南灣隧道
NAM WAN TUNNEL
9 號貨櫃碼頭
CONTAINER
TERMINAL NO. 9
南灣東高架道路
NAM WAN EAST VIADUCT
昂船洲大橋
STONECUTTERS BRIDGE
8 號貨櫃碼頭
CONTAINER
TERMINAL No. 8
昂船洲高架道路
NGONG SHUEN CHAU VIADUCT
昂船洲
STONECUTTERS
820 000N
LEGEND 圖例
第一階段 : 沙田至長沙灣路段
STAGE 1 : SECTION BETWEEN SHA TIN AND CHEUNG SHA WAN
第二階段 : 長沙灣至青衣路段
STAGE 2 : SECTION BETWEEN CHEUNG SHA WAN AND TSING YI
0 500 1000 1500 2000 2500 3000 (m)
SCALE 1 : 30 000