

立法會交通事務委員會

二零一零年港鐵票價調整

本文件旨在向議員提供有關二零一零年香港鐵路有限公司(港鐵)票價調整的資料。

票價調整機制

2. 港鐵的票價調整機制是在兩鐵合併時在立法會經過廣泛討論後制定的。兩鐵合併時，港鐵承諾在二零零九年六月三十日或以前不會提高票價。二零零九年六月三十日後，港鐵的票價會根據客觀而透明度高的票價調整機制調整。該機制採用直接驅動的方式，按與綜合消費物價指數變動、運輸服務業名義工資指數變動及固定生產力因素掛鈎的方程式，釐定票價調整幅度。

3. 票價調整機制於二零零九年開始實施，二零一零年是首次加價，整體票價調整幅度為+2.05%。新的票價已在二零一零年六月十三日實施。

票價優惠

4. 在票價優惠方面，港鐵在二零一零年五月十九日公布了一系列的推廣計劃；有關資料載於附件一。

5. 港鐵會將原定於二零一零年六月三十日屆滿的多項票價優惠，包括「全月通」、「全日通」、輕鐵個人八達通積分計劃、輕鐵/港鐵巴士接駁港鐵，以及港鐵巴士接駁輕鐵的免費轉乘計劃等，延長一年至二零一一年六月三十日。此外，原定於二零一零年八月底屆滿的長者\$2 乘車推廣計劃將延長一年至二零一一年八月三十一日。長者在星期三及公眾假期(不包括星期日)可以享有每程\$2 乘搭港鐵的優惠，更由二零一零年九月一日至二零一一年八月三十一日，每程\$2 優惠將擴展至星期六。另外，凡購買二零一零年七月或八月份「全月通」的乘客，可獲贈 20 元的超級市場禮券一張；及由二零一零年六月十四日起至八月八日，推出「搭百賞五」夏日獎賞，乘客在一星期內的星期一至五乘搭港鐵滿\$100，可換領港鐵車站店舖\$5 現金優惠券。

6. 港鐵亦會由二零一零年七月九日起，提高港鐵及新大嶼山巴士的轉乘優惠，乘客使用同一張成人八達通乘搭多條新大嶼山巴士公司的路線，包括 37/37P(逸東邨-映灣園)、38/38P 及 N38(逸東邨-東涌巴士總站)，於一小時內在東涌站轉乘港鐵或由港鐵轉乘上述巴士綫，便可享\$1.5 的折扣優惠，較現時的\$1 為高，推廣期為六個月。

個別車程票價調整

7. 票價調整機制容許港鐵按照下列的原則進行，而港鐵亦根據了這些原則計算：

- (a) 八達通票價的尾數會調整至最接近的一毫；及
- (b) 單程車票票價的尾數會調整至最接近的五毫，

但所有個別車程票價調整後的加權平均數，必須相等於+2.05%。

8. 在根據以上原則計算個別車程票價時，有一些單程車費，其中大部分是長者或小童特惠單程票價，若調整便要調整五毫，增幅相當高。所以港鐵決定現時不調整這些單程車費，待下次調整票價時再處理。雖然這個做法會令小部分車程的單程車票較八達通票價低一至二毫，但乘客使用八達通在絕大部分的車程的票價仍然比單程車票為低。此外，使用八達通是非常方便，亦可享有多項港鐵提供的推廣優惠，例如港鐵特惠站、轉乘優惠、長者\$2 乘車推廣計劃、港鐵友禮會，以及最新推出的「搭百賞五」夏日獎現金券等。

9. 港鐵單程車票較八達通票價為低的車程只有約 100 個，佔港鐵整體 4 萬個車程組合的很小部分；這些車程的資料載於附件二。港鐵已在車站張貼告示及在其網站上載這些資料。

港鐵公司
二零一零年六月

港鐵二零一零年新推廣計劃

擴大長者\$2 乘車推廣計劃

現時，使用長者八達通卡的乘客在星期三及公眾假期（不包括星期日）可以每程\$2 乘搭港鐵¹，該推廣計劃原定於二零一零年八月底屆滿。

港鐵已決定延長該計劃一年至二零一一年八月三十一日。此外，推廣計劃更會擴大。由二零一零年九月一日至二零一一年八月三十一日，長者八達通卡持有人更可於星期六享用\$2 乘搭港鐵。相信擴大後的推廣計劃能鼓勵長者外出，參與更多社區活動。

「搭百賞五」夏日獎現金券

由二零一零年六月十四日起至八月八日，乘客使用同一張成人八達通卡在一星期內的星期一至五乘搭港鐵滿\$100，可換領港鐵車站店舖\$5 現金優惠券。持小童及長者八達通、以及註有「學生身份」或「殘疾人士身份」的個人八達通的乘客，在同一推廣期內，在一星期內的星期一至五乘搭港鐵滿\$50，可同樣換領港鐵車站店舖\$5 現金券。

延長全月通及全日通推廣

原定於二零一零年六月三十日屆滿的全月通及全日通，推廣期將延長一年，由二零一零年七月一日至二零一一年六月三十日。新售價² 如下：

票種	新售價
上水—尖東全月通	\$390
屯門—南昌全月通	\$410
屯門—紅磡全月通	\$480
屯門—南昌全日通	\$21

¹ 機場快綫、東鐵綫頭等服務、往返落馬洲及羅湖車程、輕鐵、港鐵接駁巴士及港鐵巴士除外。

² 現時的\$300/\$370 全月通，新售價為\$315/\$390。

為答謝全月通乘客過往的支持，凡購買二零一零年七月或八月份全月通的乘客，會獲贈 20 元的超級市場禮券一張。

東涌轉乘優惠

由二零一零年七月九日起，乘客使用同一張成人八達通乘搭多條新大嶼山巴士公司的巴士綫，包括 37/37P(逸東邨—映灣園)、38/38P 及 N38(逸東邨—東涌巴士總站)，於一小時內在東涌站轉乘港鐵或由港鐵轉乘上述巴士綫，便可享\$1.5 的優惠折扣，較現時\$1 為高，推廣期為六個月。

港灣豪庭廣場增設港鐵特惠站

由七月中起，乘客通過新設在港灣豪庭廣場的港鐵特惠站，使用成人八達通在奧運站或南昌站入閘乘搭港鐵(不包括機場快綫及機場快綫的免費港鐵接駁服務)，可享\$1 車費折扣。如要享得這項優惠，乘客只須在同日任何時間內，在奧運站或南昌站入閘前在特惠站拍卡。

輕鐵及港鐵巴士

原定於二零一零年六月三十日屆滿的輕鐵個人八達通積分計劃、輕鐵/港鐵巴士接駁港鐵，以及港鐵巴士接駁輕鐵的免費轉乘計劃(只適用於八達通)，推廣期將延長一年至二零一一年六月三十日。

港鐵單程票較八達通票價為低的車程

小童/長者特惠車費

八達通卡	單程票	來往車站	
\$3.1	\$3.0	美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘	紅磡
		旺角東	美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘，九龍，柯士甸
\$4.1	\$4.0	紅磡，旺角東	粉嶺，上水， 大水坑，恆安， 馬鞍山，烏溪沙
		九龍塘	粉嶺，上水
		美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘，九龍， 柯士甸	大圍，沙田
		車公廟，沙田圍， 第一城，石門	尖沙咀，尖東
\$4.6	\$4.5	大學	美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘，九龍，柯士甸
\$5.6	\$5.5	天后，炮台山	旺角東
		粉嶺，上水	佐敦
\$8.1	\$8.0	旺角東	元朗，朗屏， 天水圍，兆康，屯門
\$8.6	\$8.5	錦上路	紅磡

成人車費

八達通卡	單程票	來往車站	
\$7.7	\$7.5	荃灣西	佐敦，九龍， 柯士甸，黃大仙
\$8.2	\$8.0	紅磡，旺角東	大水坑，恆安， 馬鞍山，烏溪沙
		九龍，柯士甸	大圍，沙田
\$8.6	\$8.5	美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘，九龍， 柯士甸	火炭
		大埔墟，太和	太子，深水埗， 石硤尾，樂富， 黃大仙，南昌
\$9.1	\$9.0	美孚，荔景， 九龍灣，牛頭角， 觀塘，九龍， 柯士甸	大學
\$11.6	\$11.5	美孚	錦上路