

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至2009年10月12日的情況)

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|------------------|----------------|---|---|
| 1. 貨車在倒車時的安全問題 | 2007年 5月25日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 就經諮詢各區區議會後所確定的全港共132個須優先處理、並會就各項加強倒車安全的可行措施進行詳細研究的路段進行改善工程的每月進展最新資料；及</p> <p>(b) 在安裝倒車視像裝置方面有技術困難及沒有此等困難的貨車的數目。</p> | <p>所要求的每月最新資料已分別在2007年6月22日、7月23日、8月22日、9月24日、10月22日、11月21日及12月21日隨立法會CB(1)1970/06-07、CB(1)2177/06-07、CB(1)2294/06-07、CB(1)2386/06-07、CB(1)99/07-08、CB(1)298/07-08及CB(1)491/07-08號文件發出。</p> <p>有待政府當局提供資料</p> |
| 2. 中九龍幹線——最新進展情況 | 2009年 2月27日 | <p>事務委員會要求政府當局提供以下資料——</p> <p>(a) 提供文件，詳述當局將會採取哪</p> | 有待政府當局提供資料 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--------------------------------|----------------|--|---|
| | | <p>些措施，緩減中九龍幹線西面隧道出口可能對區內居民(包括駿發花園住戶)造成的空氣和噪音影響；及</p> <p>(b) 提供文件，述明中九龍幹線建造工程估計造成的噪音影響(以分貝計)；駿發花園前的渡船街天橋部分路段的噪音水平；解釋在這些路段加裝隔音屏障技術上有何困難及為何無法克服，以及籌劃推行的其他緩減措施的詳情及預期可以達到的紓緩作用(以減少多少分貝計)。文件亦應就下述事項作出回應：中九龍幹線可能會增加渡船街天橋有關路段的車流，令噪音問題更為嚴重，因此，當局應考慮採取緩減措施，例如為受影響住戶安裝雙層玻璃窗及空調。</p> | |
| 3. 建議的新界區行車速度屏及推行智能運輸系統的最新進展報告 | 2009年 3月20日 | 事務委員會要求政府當局提供有關智能運輸系統及駕駛路線搜尋服務的資料。 | 政府當局的回應已於2009年7月2日隨立法會CB(1)2135/08-09號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|---------------------------|----------------|--|--|
| 4. 進一步討論將軍澳支線(第二期)項目進展及票價 | 2009年 4月24日 | <p>事務委員會要求香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")提供以下資料 ——</p> <p>(a) 提供文件，確定只要採取若干措施，加密寶琳站及坑口站列車班次事實上是可行的，並解釋採取這些措施的費用和在技術上有何限制，以及若油塘站開往鰂魚涌站列車的乘客達到列車可載客量68%，港鐵公司會採取哪些措施。該文件亦應包括進行系統提升工程，令繁忙時段往來將軍澳站至北角站列車班次加密至2分10秒1班所需的全部費用；以及觸發進行上述加密班次工程的負載比率；</p> <p>(b) 進一步詳細說明將觀塘線的隧道和路軌延長至康城站在技術上的限制；及</p> <p>(c) 為確定將軍澳支線通車後由寶琳開往北角的行車時間而進行的行車測試詳情(如港鐵公司曾進行有關行車測試的話)。</p> | 政府當局的回應已於2009年7月23日隨立法會CB(1)2364/08-09號文件發出。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|--------------------------------|----------------|---|---|
| 5. 巴士票價調整機制 | 2009年 4月24日 | 事務委員會要求政府當局提供該40餘間沒有按政府統計處規定的格式提供有關"其他固定及定期發放的獎金及津貼"的數字，而只提供這些獎金和津貼的性質及計算方法的機構的詳細資料，包括這些機構的名稱、不提供具體數字的原因，以及政府當局為何不能制訂政策，訂明機構應提供較具體數據而非原始數據等。 | 政府當局的回應已於2009年8月3日隨立法會CB(1)2420/08-09號文件發出。 |
| 6. 為興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統訂立評審制度 | 2009年 5月22日 | 事務委員會要求政府當局在適當時間向事務委員會匯報最終的評審制度和評審結果。 | 有待政府當局提供資料 |
| 7. 進一步討論港鐵公司更改員工福利事宜 | 2009年 6月26日 | 事務委員會在會議上通過下列議案—— "強烈譴責政府未能嚴格監督港鐵履行合併時的承諾和港鐵歧視職工會的錯誤做法，促請本委員會把港鐵七間工會指控港鐵違反的事項歸納起來在本委員會逐一列出跟進，以履行立法會監督合併後落實對員工的保障；並要求鄭汝樺局長和港鐵行政總裁周松崗出席上述跟進的會議。" | 有待政府當局回應 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|-------------------------------|----------------|--|-----------------------------|
| | | 事務委員會要求政府當局對上述議案作出回應。 | |
| 8. 最近在旺角發生的致命交通意外及公共小型巴士的安全問題 | 2009年 6月26日 | <p>事務委員會要求政府當局採取以下行動 ——</p> <p>(a) 就有關事宜，包括加強道路安全的措施及因應公共小巴採取的特定措施提交季度報告，特別是政府當局在探討在公共小巴上安裝"黑盒"(即車輛監察系統)及車速限制器方面取得的進展，以及有關針對超速的公共小巴司機採取的執法行動及臥底行動的統計數字及背後的理據(如適用的話)；</p> <p>(b) 提供推行上述改善措施的時間表；</p> <p>(c) 提供有關公共小巴司機薪酬結構的進一步資料，並把薪酬各組成部分分項開列及以百分率顯示；及</p> <p>(d) 在4個月內經諮詢油尖旺區議會後，改善旺角道的巴士／公共小</p> | 當局會於2009年11月向事務委員會匯報有關進展情況。 |

| 議題 | 會議日期 | 所需採取的跟進行動 | 最新情況／政府當局的回應 |
|-----------------|----------------|--|--|
| | | 巴士的安排，以期騰出道路空間來改善西洋菜南街與旺角道交界處的設計。 | |
| 9. 打擊酒後駕駛的修例建議 | 2009年 7月17日 | 政府當局同意向事務委員會提供美國國家酗酒及酒精中毒研究所在1996年發表的報告副本，供委員參閱。 | 報告的副本已於2009年9月29日隨立法會CB(1)2687/08-09號文件發出。 |
| 10. 九龍南線項目進展及票價 | 2009年 7月17日 | <p>事務委員會在會議上通過下列議案——</p> <p>"本會對港鐵九龍南線票價偏高表示強烈不滿，並要求港鐵應重新檢討九龍南線的票價，特別是新界西至尖沙咀及紅磡的票價。"</p> <p>事務委員會要求政府當局對上述議案作出回應。</p> | 政府當局的回應已於2009年8月31日隨立法會CB(1)2523/08-09號文件發出。 |

註：已於2009年9月22日提醒政府當局提供委員所要求的資料。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年10月12日