

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港花園道美利大廈



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
Murray Building, Garden Road,  
Hong Kong.

本局檔號 Our Ref.: THB(T)CR 1/4651/94  
來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel. No.: 2189 2002  
傳真 Fax No.: 3904 1774

香港中環  
花園道3號  
花旗銀行大廈3樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
(經辦人：麥麗嫻女士)

麥女士：

### 大老山隧道增加隧道費的申請

二零零九年十二月十五日的會議上，交通事務委員會討論大老山隧道有限公司(隧道公司)增加隧道費的申請。委員在會上要求當局提供的資料載於附件 A，以供參閱。

因應委員在會上發表的意見，隧道公司其後檢討加費申請，決定不建議增加公共小型巴士(公共小巴)的隧道費。隧道公司亦將會在午夜至翌晨六時期間為空載的士提供 1 元折扣優惠。隧道公司經修訂的隧道費調整建議載於附件 B。

經修訂的加費申請已獲行政會議批准。作出決定時，行政會議已考慮各項相關因素，包括加幅、加費對交通的影響、市民的負擔能力和接受程度、隧道公司的財政狀況，以及隧道公司是否獲得合理但非過多的報酬。鑑於公眾對隧道公司加費實施時間的關注，行政會議決定將新隧道費的實施日期訂於二零一零年十二月二十五日，屆時距離上次加費已超過兩年。

運輸及房屋局局長

(朱經文  代行)

二零一零年五月十九日

立法會交通事務委員會  
在二零零九年十二月十五日會議上  
要求提供的資料

1. 二零零八年大老山隧道增加隧道費後巴士及公共小巴增加票價的情況

上次於二零零八年十一月增加隧道費後，使用大老山隧道的專營巴士或公共小巴並無增加票價。

2. 購回隧道的可行性研究以及政府與隧道公司討論相關事宜的詳情

當局已徵詢隧道公司的意見。隧道公司認為不得向任何第三者披露討論詳情，因為商討內容涉及該公司商業敏感和極為機密的資料。

3. 大老山隧道如減收隧道費以提高使用量所估計的車輛流量

隧道公司估計，隧道費如減收 1 元，大老山隧道的車輛流量平均會增加約 2%，但隧道費淨收入會減少逾 3%。

4. 的士及公共小巴如獲豁免加費對隧道公司的財政影響

隧道公司的估計如下：

	實施建議加費後每年車輛流量預測	隧道費不變的情況下車輛數目的增減	車輛流量的增減 (%)	每年收入損失
的士	1,700,000	-	-	-1,700,000 元
公共小巴	26,700	-	-	-26,700 元
總計				-1,726,700 元

附件 B

隧道公司的隧道費調整建議

	電單車	私家車及 的士	公共小巴	私家小型巴士及 輕型貨車	中型及 重型貨車	單層巴士	雙層巴士	額外車軸
現行隧道費	11 元	14 元	21 元	21 元	25 元	28 元	31 元	18 元
原來加費建議	12 元	15 元	22 元	22 元	26 元	29 元	32 元	19 元
獲批准的修訂 加費建議	12 元	15 元	21 元	22 元	26 元	29 元	32 元	19 元