

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)616/09-10號文件

檔 號：CB1/PL/TP

交通事務委員會

2009年12月15日舉行的會議

有關大老山隧道有限公司增加隧道費的背景資料簡介

目的

此文件載列大老山隧道隧道費調整機制的背景資料，並綜述立法會議員在大老山隧道有限公司(下稱"隧道公司")以往申請增加隧道費時所表達的關注。

背景

大老山隧道

2. 根據《大老山隧道條例》(第393章)(下稱"該條例")，隧道公司由1988年7月起獲批專營權，負責建造及營運大老山隧道。專營權連建造期在內，為期30年。該隧道於1991年6月正式通車。隧道公司的專營權將於2018年7月屆滿。

隧道費調整機制

3. 該條例第36(3)條訂明，該條例附表所指明的隧道費可由行政長官會同行政會議與隧道公司協定而更改。若雙方未能達成協定，則任何一方均可訴諸仲裁。該條例並無訂明釐定隧道費調整幅度的準則，只規定如把有關事宜提交仲裁，仲裁人須以有需要確保隧道公司在履行該條例授予的義務時獲得合理但非過多的報酬為準則。

隧道公司的目標內部回報率

4. 政府當局在2008年4月就隧道公司在2008年申請增加隧道費一事諮詢交通事務委員會(下稱"事務委員會")時曾告知事務委員會，政府當局在1988年審議隧道公司的《基本隧道費建議書》

時，同意通車初期的隧道費，但沒有就日後調整隧道費作出任何承諾，亦沒有就保證可得的回報率達成協定。不過，根據隧道公司專營權標書夾附的《基本隧道費建議書》，政府當局知悉隧道公司預期在30年專營期內可取得13.02%的內部回報率。

5. 據政府當局所述，隧道公司的目標內部回報率是本港4條"建造—營運—移交"模式隧道中最低的。三號幹線(郊野公園段)的目標內部回報率是15.18%，東區海底隧道及西區海底隧道的目標內部回報率則同為16.5%。

立法會修訂大老山隧道收費水平的權力

6. 在考慮隧道公司增加隧道費的申請時，政府當局會先徵詢事務委員會及交通諮詢委員會的意見，然後才請行政長官會同行政會議審批有關的申請。

7. 在行政長官會同行政會議與隧道公司就修訂隧道費水平達成協定後，運輸署署長須在切實可行的情況下，盡快藉憲報公告修訂該條例附表。此公告為須由立法會以先訂立後審議程序處理的附屬法例。運輸署署長訂立大老山隧道增加隧道費的憲報公告的權力，並不涵蓋釐定隧道費水平及決定新收費何時實施的權力。根據《釋義及通則條例》(第1章)第34(2)條，立法會修訂附屬法例的權力，必須符合訂立該附屬法例的權力。換言之，議員除作出技術性質的輕微修訂外，並無多少空間修訂該等公告。

8. 同樣地，立法會亦不能廢除該公告，因為行使此權力亦不符合運輸署署長訂立該憲報公告的權力。

大老山隧道增加隧道費

9. 迄今，大老山隧道曾5次分別在1995年5月、1996年11月、2000年1月、2005年8月及2008年11月加價。

大老山隧道的替代路線

10. 八號幹線沙田至長沙灣段(下稱"八號幹線")在2008年3月21日通車。使用青沙公路沿路各隧道的所有車輛的費用均為8元。政府當局估計，該路段將會為日漸繁忙的獅子山隧道、大老山隧道、城門隧道以及大埔公路沿路的交通帶來分流效應。

11. 獅子山隧道提供一條貫通北九龍與沙田和新界東北部的連接道路。在2008年，每天使用該隧道的車輛平均為84 727架次。隧道費為8元。

12. 城門隧道連接荃灣及沙田。在2008年，每天使用該隧道的車輛平均為49 010架次。隧道費為5元。

13. 大老山隧道及替代路線的最新交通流量載列於**附錄I**。

先前隧道費的增加及議員提出的關注

在2005年增加隧道費

14. 事務委員會於2005年2月2日的會議上討論隧道公司2005年的加價申請時，委員憂慮增加隧道費的建議會加劇獅子山隧道的交通擠塞情況，並引致其他公共交通機構增加票價。他們籲請政府當局要求專營公司押後增加隧道費。委員又認為政府當局應根據該條例第36條與隧道公司進行磋商，若未能與專營公司達成協議，便應將此事提交仲裁。

15. 事務委員會在2005年2月2日的會議上，通過以下議案——

"鑒於大老山隧道公司的財務狀況漸入佳境，本會認為在現階段不宜加價。"

16. 在2005年6月10日，政府在憲報刊登新的附表，以反映大老山隧道與大欖隧道及元朗引道增加收費。政府當局在將有關公告刊憲之前並未再次諮詢事務委員會，事務委員會對此感到失望。事務委員會曾於2005年6月15日舉行會議，與政府當局及有關專營公司討論相關事宜。

17. 在2005年6月15日的會議上，事務委員會重申其對增加隧道費及因而對交通及普羅市民的影響的關注，並要求有關隧道公司押後加價或向駕車人士提供收費優惠。事務委員會亦促請政府當局檢討容許有關隧道公司增加收費的決定。鑒於"建造—營運—移交"模式隧道存在固有問題，即隧道經營者只會追求最高利潤，事務委員會籲請政府當局檢討以"建造—營運—移交"模式進行基礎建設工程的成效及是否適當。

18. 事務委員會在2005年6月15日的會議上通過議案，促請政府當局撤回在憲報刊登的大老山隧道(2005年第93號法律公告)及

三號幹線(郊野公園段)增加收費的公告(2005年第95號法律公告)(下稱"憲報公告")。

19. 內務委員會其後在2005年6月17日的會議上成立小組委員會，研究上述憲報公告。小組委員會對大老山隧道及三號幹線加費是否合理，以及加費對公眾及交通流量造成的影響深表關注。小組委員會亦曾研究一位委員的建議，就是政府當局應設立專責小組，以便監察本港各條隧道(尤其是3條過海行車隧道)的收費水平，並就如何改善隧道費調整機制收集意見。

20. 政府當局向小組委員會表示，各條隧道收費的調整是依照相關條例及工程項目協議所載規定作出。鑒於政府當局正與3條過海行車隧道及三號幹線的經營者商討改善現行隧道費調整機制的可行方案，政府當局認為沒有需要設立建議的專責小組。

21. 鑒於立法會就上述憲報公告可行使的權力有限，小組委員會建議事務委員會就建議設立專責小組一事進行跟進討論。小組委員會主席於2005年10月19日立法會會議席上提交小組委員會報告時，動議休會待續的議案，以便議員可就調整隧道費事宜進行辯論。

22. 事務委員會其後一直跟進使"建造-營運-移交"模式隧道的使用情況合理化的措施。為方便委員就有關事宜進行商議，事務委員會亦要求資料研究及圖書館服務部就有關課題擬備研究報告／資料摘要。例如"選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運"(RP03/05-06)及"選定地方採用建造-營運-移交模式及略有差異的近似模式興建運輸基礎設施的情況"(IN13/05-06)，供委員參閱。

在2008年增加隧道費

23. 隧道公司於2008年再次申請增加隧道費。當局在2008年4月25日的事務委員會會議上就有關申請進行諮詢時，委員認為平均超過兩成的加幅實屬過高，對於市民而言實屬不可以接受。在考慮了加費建議對交通流量和公共交通票價的影響，以及隧道公司其實在2000-2001年度已開始錄得營運盈利，並預計會於2007-2008年度開始派發股息後，委員反對有關申請。事務委員會在會議席上亦通過一項議案，表明事務委員會強烈反對增加隧道費，並促請政府當局否決加價申請。事務委員會又籲請政府當局考慮回購大老山隧道或與隧道公司磋商以延長專營期來換取減價的方案。

24. 就委員關注到增加隧道費的建議會對交通造成影響，政府當局在回應時表示自八號幹線通車後，使用獅子山隧道及大埔道的車輛均有所下跌，顯示八號幹線的分流效應及大老山隧道的多條替代路線，有助在最大程度上減低增加隧道費建議對交通的影響。

25. 應事務委員會的要求，政府當局繼續與隧道公司磋商，並促請其因應市民的接受程度重新考慮加費建議。隧道公司其後於2008年7月同意作出修訂，把各類車輛的收費加幅由原本13%至28%不等修訂為9%至20%不等。與此同時，政府當局亦與隧道公司展開磋商，探討延長專營期的方案。

26. 行政長官會同行政會議在2008年9月9日批准經修訂的增加隧道費申請，並指示新隧道費由2008年11月30日起生效。關於行政會議批准的加價幅度、原本建議的加價幅度及原本隧道費的對照表載於**附錄II**。

27. 有關新隧道費的憲報公告(即《2008年大老山隧道條例(更換附表)公告》)(下稱"該公告")在2008年10月3日刊登，並於2008年10月8日提交立法會省覽。在2008年10月10日的內務委員會會議上，議員決定成立小組委員會，研究該公告的詳情。

28. 小組委員會對隧道費的加幅及造成的影響表示關注，並籲請政府當局制訂有效的措施，例如延長隧道公司的專營期，或以合理價格回購大老山隧道。小組委員會察悉，小組委員會除可作出技術性質的輕微修訂外，並無多大空間修訂該公告，而立法會亦不能廢除該公告。

29. 政府當局向委員保證，當局已透過與隧道公司商議出一個較低的隧道費增幅，盡力做好"把關"的角色。與此同時，政府當局亦正積極與隧道公司磋商，探討延長專營期的方案。

最新發展

30. 隧道公司最近再次向政府當局提交增加隧道費的申請。政府當局建議在請行政長官會同行政會議審批有關申請前，在2009年12月15日的事務委員會會議上，就增加隧道費的申請諮詢事務委員會。

相關文件

31. 相關文件一覽表載於**附錄III**。

立法會秘書處
議會事務部1
2009年12月9日

大老山隧道
Tate's Cairn Tunnel

2009/09

年 / 月 Year/Month	貨車 Goods Vehicles									總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	≤ 5.5 公噸 ≤ 5.5 Tonnes			>5.5-24公噸 >5.5-24 Tonnes			>24 公噸 >24 Tonnes			南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total
	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total	南行 South-bound	北行 North-bound	雙程合計 Two-way Total						
2004	1 447 560	1 563 346	3 010 906	584 168	598 352	1 182 520	32 795	48 418	81 213	10 842 069	11 508 288	22 350 357	29 623	31 443	61 067
2005	1 371 558	1 463 084	2 834 642	566 055	575 019	1 141 074	26 585	33 519	60 104	10 180 063	10 736 088	20 916 151	27 891	29 414	57 305
2006	1 324 413	1 424 082	2 748 495	535 297	540 893	1 076 190	28 920	32 390	61 310	9 784 153	10 340 727	20 124 880	26 806	28 331	55 137
2007	1 341 216	1 460 836	2 802 052	526 297	537 238	1 063 535	36 787	37 521	74 308	9 962 944	10 630 803	20 593 747	27 296	29 125	56 421
2008	1 274 494	1 392 997	2 667 491	506 660	510 383	1 017 043	53 753	53 218	106 971	9 595 787	10 277 795	19 873 582	26 218	28 081	54 299
2008 / 04	109 382	120 269	229 651	43 622	44 781	88 403	5 084	4 823	9 907	810 688	868 967	1 679 655	27 023	28 966	55 989
05	109 765	120 380	230 145	44 176	44 090	88 266	4 755	4 663	9 418	818 113	876 724	1 694 837	26 391	28 281	54 672
06	104 841	114 916	219 757	42 481	42 473	84 954	4 089	3 972	8 061	772 313	827 260	1 599 573	25 744	27 575	53 319
07	115 168	125 373	240 541	46 728	46 684	93 412	5 351	5 148	10 499	809 949	867 586	1 677 535	26 127	27 987	54 114
08	107 108	117 792	224 900	43 920	43 598	87 518	3 920	3 984	7 904	775 650	834 903	1 610 553	25 021	26 932	51 953
09	110 213	120 310	230 523	44 437	44 273	88 710	3 847	3 817	7 664	801 374	859 628	1 661 002	26 712	28 654	55 367
10	105 655	115 761	221 416	42 143	42 248	84 391	4 406	4 402	8 808	791 551	847 647	1 639 198	25 534	27 343	52 877
11	101 172	110 074	211 246	39 342	39 704	79 046	3 602	3 429	7 031	773 521	825 006	1 598 527	25 784	27 500	53 284
12	95 123	103 174	198 297	38 672	39 201	77 873	3 914	3 552	7 466	767 882	818 560	1 586 442	24 770	26 405	51 176
2009 / 01	83 168	89 709	172 877	31 285	31 587	62 872	3 230	2 972	6 202	764 878	817 957	1 582 835	24 673	26 386	51 059
02	79 084	84 285	163 369	31 143	31 319	62 462	3 799	3 625	7 424	677 638	716 081	1 393 719	24 201	25 574	49 776
03	90 550	96 708	187 258	36 019	36 482	72 501	4 642	4 414	9 056	752 887	795 493	1 548 380	24 287	25 661	49 948
04	85 580	91 592	177 172	34 679	34 790	69 469	4 428	4 225	8 653	714 214	756 868	1 471 082	23 807	25 229	49 036
05	85 913	92 541	178 454	34 520	34 736	69 256	4 031	3 758	7 789	740 127	785 541	1 525 668	23 875	25 340	49 215
06	90 114	98 119	188 233	37 300	37 620	74 920	3 750	3 465	7 215	727 689	773 869	1 501 558	24 256	25 796	50 052
07	94 408	101 337	195 745	38 990	39 462	78 452	3 530	3 276	6 806	740 399	790 013	1 530 412	23 884	25 484	49 368
08	94 855	102 502	197 357	38 572	39 116	77 688	3 637	3 236	6 873	753 879	806 485	1 560 364	24 319	26 016	50 334
09	95 478	104 103	199 581	39 282	39 592	78 874	3 369	2 859	6 228	755 748	804 554	1 560 302	25 192	26 818	52 010

資料來源：大老山隧道有限公司

Source : Tate's Cairn Tunnel Co. Ltd.

城門隧道
Shing Mun Tunnels

2009/09

年 / 月 Year/Month	私家車、的士及電單車 Private Cars, Taxis and Motor Cycles			單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車 Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			雙層巴士及5.5公噸以上的貨車 Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			總行車架次 Total Vehicles			平均每日架次 Average Daily Vehicles		
	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total	東行 East-bound	西行 West-bound	雙程合計 Two-way Total
2004	5 047 856	5 218 011	10 265 867	2 529 343	2 512 886	5 042 229	2 147 152	2 061 883	4 209 035	9 724 351	9 792 780	19 517 131	26 569	26 756	53 325
2005	4 951 118	5 093 986	10 045 104	2 552 340	2 537 795	5 090 135	2 162 266	2 099 155	4 261 421	9 665 724	9 730 936	19 396 660	26 481	26 660	53 142
2006	4 901 403	5 007 475	9 908 878	2 575 632	2 540 208	5 115 840	2 171 543	2 083 870	4 255 413	9 648 578	9 631 553	19 280 131	26 434	26 388	52 822
2007	5 087 755	5 198 362	10 286 117	2 623 528	2 585 482	5 209 010	2 165 708	2 083 307	4 249 015	9 876 991	9 867 151	19 744 142	27 060	27 033	54 094
2008	4 837 231	4 942 047	9 779 278	2 376 784	2 355 442	4 732 226	1 737 941	1 688 151	3 426 092	8 951 956	8 985 640	17 937 596	24 459	24 551	49 010
2008 / 04	393 596	403 347	796 943	201 031	200 180	401 211	147 389	144 446	291 835	742 016	747 973	1 489 989	24 734	24 932	49 666
05	398 008	406 632	804 640	200 433	200 539	400 972	143 411	139 967	283 378	741 852	747 138	1 488 990	23 931	24 101	48 032
06	379 914	388 842	768 756	188 280	186 963	375 243	137 313	134 285	271 598	705 507	710 090	1 415 597	23 517	23 670	47 187
07	392 733	401 859	794 592	204 017	202 476	406 493	147 925	145 277	293 202	744 675	749 612	1 494 287	24 022	24 181	48 203
08	388 376	397 272	785 648	191 118	189 849	380 967	138 652	134 828	273 480	718 146	721 949	1 440 095	23 166	23 289	46 455
09	392 756	402 158	794 914	193 977	193 566	387 543	140 707	137 223	277 930	727 440	732 947	1 460 387	24 248	24 432	48 680
10	394 530	403 455	797 985	193 340	192 063	385 403	136 900	134 554	271 454	724 770	730 072	1 454 842	23 380	23 551	46 930
11	385 979	395 169	781 148	187 478	186 320	373 798	129 196	126 924	256 120	702 653	708 413	1 411 066	23 422	23 614	47 036
12	409 175	417 739	826 914	191 445	192 018	383 463	130 764	126 739	257 503	731 384	736 496	1 467 880	23 593	23 758	47 351
2009 / 01	432 729	439 151	871 880	170 869	169 692	340 561	114 657	113 174	227 831	718 255	722 017	1 440 272	23 170	23 291	46 460
02	365 409	370 239	735 648	165 089	163 764	328 853	107 137	106 855	213 992	637 635	640 858	1 278 493	22 773	22 888	45 660
03	396 658	401 602	798 260	187 456	186 313	373 769	125 139	124 705	249 844	709 253	712 620	1 421 873	22 879	22 988	45 867
04	389 422	392 444	781 866	180 387	180 545	360 932	122 616	122 029	244 645	692 425	695 018	1 387 443	23 081	23 167	46 248
05	400 828	403 939	804 767	179 219	180 433	359 652	121 905	120 920	242 825	701 952	705 292	1 407 244	22 644	22 751	45 395
06	383 644	387 141	770 785	183 239	184 795	368 034	128 701	128 428	257 129	695 584	700 364	1 395 948	23 186	23 345	46 532
07	397 602	400 774	798 376	189 911	190 599	380 510	130 723	129 866	260 589	718 236	721 239	1 439 475	23 169	23 266	46 435
08	409 041	414 249	823 290	190 540	189 786	380 326	129 504	129 278	258 782	729 085	733 313	1 462 398	23 519	23 655	47 174
09	399 800	405 502	805 302	190 776	191 048	381 824	131 025	131 707	262 732	721 601	728 257	1 449 858	24 053	24 275	48 329

註：城門隧道於1990年4月20日通車。由1993年1月18日至1996年3月31日以合約方式將管理及營運的工作交給敏記隧道管理有限公司。而1996年4月1日起，則以合約方式將管理、營運及維修的工作交給中國道路管理有限公司，及於2006年6月1日起轉交給越運亨（香港）有限公司。

Note: The Shing Mun Tunnels were opened to traffic on 20.4.1990. Its management and operation were contracted out to the Mack & Company Tunnel Management Limited on 18.1.1993 until 31.3.1996. Then its management, operation and maintenance were contracted out to China Tollways Ltd. on 1.4.1996 and were contracted out to Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd. on 1.6.2006.

資料來源：中國道路管理有限公司
越運亨（香港）有限公司

Sources: China Tollways Ltd.
Greater Lucky (H.K.) Co. Ltd.

獅子山隧道

Lion Rock Tunnel

2009/09

私家車、的士及電單車

單層巴士、小巴及5.5公噸及以下的貨車

雙層巴士及5.5公噸以上的貨車

總行車架次

平均每日架次

年 / 月 Year/Month	Private Cars, Taxis and Motor Cycles			Single Deck Buses, Light Buses & Goods Vehicles of 5.5 Tonnes & Less			Double Deck Buses & Goods Vehicles Above 5.5 Tonnes			Total Vehicles			Average Daily Vehicles		
	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計	南行	北行	雙程合計
	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total	South-bound	North-bound	Two-way Total
2004	10 106 104	10 731 381	20 837 485	2 510 313	2 567 361	5 077 674	3 082 464	3 106 447	6 188 911	15 698 881	16 405 189	32 104 070	42 893	44 823	87 716
2005	10 027 025	10 661 946	20 688 971	2 591 144	2 682 036	5 273 180	2 976 553	3 035 440	6 011 993	15 594 722	16 379 422	31 974 144	42 725	44 875	87 600
2006	10 290 559	10 995 978	21 286 537	2 662 485	2 776 465	5 438 950	2 881 551	2 938 460	5 820 011	15 834 595	16 710 903	32 545 498	43 382	45 783	89 166
2007	10 571 617	11 207 032	21 778 649	2 697 466	2 778 982	5 476 448	2 777 642	2 818 086	5 595 728	16 046 725	16 804 100	32 850 825	43 964	46 039	90 002
2008	10 011 761	10 656 117	20 667 878	2 636 258	2 690 698	5 326 956	2 484 205	2 531 017	5 015 222	15 132 224	15 877 832	31 010 056	41 345	43 382	84 727
2008 / 04	803 121	864 687	1 667 808	222 247	228 473	450 720	212 188	217 167	429 355	1 237 556	1 310 327	2 547 883	41 252	43 678	84 929
05	830 032	887 077	1 717 109	224 145	229 739	453 884	212 532	215 766	428 298	1 266 709	1 332 582	2 599 291	40 862	42 987	83 848
06	789 281	836 320	1 625 601	209 493	211 419	420 912	194 887	199 259	394 146	1 193 661	1 246 998	2 440 659	39 789	41 567	81 355
07	811 834	865 037	1 676 871	224 450	228 334	452 784	209 357	210 587	419 944	1 245 641	1 303 958	2 549 599	40 182	42 063	82 245
08	804 621	844 634	1 649 255	215 130	221 337	436 467	196 556	199 389	395 945	1 216 307	1 265 360	2 481 667	39 236	40 818	80 054
09	809 310	858 902	1 668 212	220 681	224 529	445 210	200 547	206 161	406 708	1 230 538	1 289 592	2 520 130	41 018	42 986	84 004
10	825 937	880 586	1 706 523	223 319	226 721	450 040	207 515	212 579	420 094	1 256 771	1 319 886	2 576 657	40 541	42 577	83 118
11	824 424	879 017	1 703 441	215 787	219 295	435 082	202 977	206 359	409 336	1 243 188	1 304 671	2 547 859	41 440	43 489	84 929
12	875 208	928 743	1 803 951	227 797	230 732	458 529	209 331	210 738	420 069	1 312 336	1 370 213	2 682 549	42 333	44 200	86 534
2009 / 01	915 716	968 734	1 884 450	210 457	209 742	420 199	188 945	190 997	379 942	1 315 118	1 369 473	2 684 591	42 423	44 177	86 600
02	775 692	828 536	1 604 228	200 033	201 146	401 179	181 705	184 435	366 140	1 157 430	1 214 117	2 371 547	41 337	43 361	84 698
03	838 507	898 191	1 736 698	228 376	231 588	459 964	209 634	210 488	420 122	1 276 517	1 340 267	2 616 784	41 178	43 234	84 412
04	795 801	848 753	1 644 554	217 282	218 619	435 901	195 372	196 253	391 625	1 208 455	1 263 625	2 472 080	40 282	42 121	82 403
05	855 864	903 825	1 759 689	217 073	223 544	440 617	196 815	198 069	394 884	1 269 752	1 325 438	2 595 190	40 960	42 756	83 716
06	804 144	849 557	1 653 701	216 445	223 975	440 420	194 504	195 662	390 166	1 215 093	1 269 194	2 484 287	40 503	42 306	82 810
07	829 071	865 279	1 694 350	225 389	232 153	457 542	198 022	200 519	398 541	1 252 482	1 297 951	2 550 433	40 403	41 869	82 272
08	846 045	886 988	1 733 033	226 565	230 582	457 147	200 031	203 361	403 392	1 272 641	1 320 931	2 593 572	41 053	42 611	83 664
09	825 145	873 218	1 698 363	225 045	231 882	456 927	200 356	203 276	403 632	1 250 546	1 308 376	2 558 922	41 685	43 613	85 297

註：獅子山隧道於1967年11月14日通車。由1993年1月17日起以合約方式將管理及營運的工作交給信佳集團管理有限公司。
 Note: The Lion Rock Tunnel was opened to traffic on 14.11.1967. Its management and operation were contracted out to the Serco Group (HK) Ltd. on 17.1.1993.

資料來源：信佳集團管理有限公司

Source: Serco Group (HK) Ltd.

大老山隧道建議在2008年實施的新隧道費、
行政會議批准的新隧道費及原本隧道費的對照表

車輛類別	建議的 新隧道費	獲批的 新隧道費	原本的 隧道費	加幅
電單車	12元	11元	10元	10%
私家車及的士	15元	14元	12元	17%
小型巴士及輕型貨車	23元	21元	18元	17%
中型及重型貨車	26元	25元	23元	9%
單層巴士	30元	28元	24元	17%
雙層巴士	33元	31元	26元	19%
每條額外車軸	19元	18元	15元	20%

大老山隧道有限公司

會議日期	委員會	文件／事項
2005年 2月2日	交通事務 委員會	政府當局就大老山隧道有限公司增加隧道費的申請提供的文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0202cb1-786-3c.pdf
2005年 2月2日	交通事務 委員會	大老山隧道有限公司 —— 調整收費申請 提供予立法會交通事務委員會參考的簡介文件 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0202cb1-786-4c.pdf
2005年 2月2日	交通事務 委員會	大老山隧道有限公司提供的電腦投影片簡介資料 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp0202cb1-854-1c.pdf
2005年 2月2日	交通事務委 員會	會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050202.pdf
2005年 6月15日	交通事務 委員會	大老山隧道有限公司增加隧道費的申請 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/papers/tp-etwb_t_cr1465194-c.pdf
2005年 6月15日	交通事務 委員會	會議紀要 http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/panels/tp/minutes/tp050615.pdf
2005年 7月6日	立法會	有關"檢討交通基建的建造及營運模式"的議案辯論(議案措辭載於附件) http://www.legco.gov.hk/yr04-05/chinese/counmtg/hansard/cm0706ti-translate-c.pdf
2005年 10月14日	內務委員會	研究《2005年大老山隧道條例(替換附表)公告》及《2005年大欖隧道及元朗引道條例(替換附表1)公告》小組委員會報告 http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/hc/papers/hc1014cb1-31-c.pdf

會議日期	委員會	文件／事項
		<p>有關選定地方的收費道路、大橋及隧道的營運的研究報告</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506rp03c.pdf</p> <p>資料研究及圖書館服務部就選定地方採用建造－營運－移交模式及略有差異的近似模式興建運輸基礎設施的情況所擬備的資料摘要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in13c.pdf</p> <p>資料研究及圖書館服務部就東區海底隧道加費所擬備的資料摘要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in14c.pdf</p> <p>資料研究及圖書館服務部就諾丁漢高速輕便鐵路所擬備的資料摘要</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr05-06/chinese/sec/library/0506in15c.pdf</p>
2008年 4月25日	交通事務委員會	<p>政府當局就大老山隧道有限公司增加隧道費的申請提供的文件(立法會CB(1)1317/07-08(03)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1317-3-c.pdf</p> <p>大老山隧道有限公司就調整收費申請提供的文件(立法會CB(1)1317/07-08(06)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1317-6-c.pdf</p> <p>立法會秘書處擬備有關大老山隧道有限公司增加隧道費的文件(背景資料簡介)(立法會CB(1)1347/07-08)號文件</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/papers/tp0425cb1-1347-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)1975/07-08)號文件</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/minutes/tp080425.pdf</p>

會議日期	委員會	文件／事項
2008年 10月21日	《 2008 年大老山隧道條例(更換附表)公告》小組委員會	<p>《 2008年大老山隧道條例(更換附表)公告》(2008年第220號法律公告)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/subleg/negative/ln220-08-c.pdf</p> <p>立法會參考資料摘要(檔號：<u>THB(T)CR 1/4651/94</u>)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/subleg/brief/220_brief.pdf</p> <p>法律事務部報告(立法會LS2/08-09號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/hc/papers/hc1010ls-2-c.pdf</p> <p>立法會秘書處擬備有關《 2008年大老山隧道條例(更換附表)公告》的背景資料簡介(立法會CB(1)74/08-09(01)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/hc/sub_leg/sc02/papers/sc021021cb1-74-1-c.pdf</p> <p>會議紀要(立法會CB(1)192/08-09號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/hc/sub_leg/sc02/minutes/sc0220081021.pdf</p> <p>報告(立法會CB(1)133/08-09)號文件)</p> <p>http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/hc/papers/hccb1-133-c.pdf</p>

在2005年7月6日立法會會議上
就"建造—營運—移交"模式隧道通過的議案

"鑒於現時多項採用'建造、營運及移交'建造模式興建的交通運輸基建項目的經營者先後調高收費，除了直接加重市民的交通開支負擔，令工商界的運輸成本上升外，亦大大增加了其他較低收費隧道或免費幹線的交通擠塞情況，以致現有各條隧道未能達到原本的分流目的，本會促請政府盡快於6個月內就以下各方面提出實質改善建議：

- (一) 積極與擁有隧道專營權的隧道公司商討各種方法，例如延長專營權的年期、劃一及調減隧道收費或採用其他可行措施，以達致各條隧道的有效分流，以及紓緩各條隧道的加價壓力；
- (二) 全面檢討'建造、營運及移交'建造模式，並總結有關經驗，作為未來交通運輸基建在融資、建造、收費及營運等方面的指引，避免出現上述弊端，保障市民的利益；
- (三) 檢討現時《大欖隧道及元朗引道條例》和《西區海底隧道條例》所訂增加隧道費的機制是否合乎公眾利益，並避免在未來的交通運輸基建引入類似的機制；及
- (四) 與擁有東區海底隧道及西區海底隧道專營權的財團商討共同擁有3條過海行車隧道的事宜，並向本會提交有關商討進展的報告。"