

大老山隧道有限公司 Tate's Cairn Tunnel Co Ltd

CB(1)693/09-10(01)

立法會交通事務委員會會議



內容

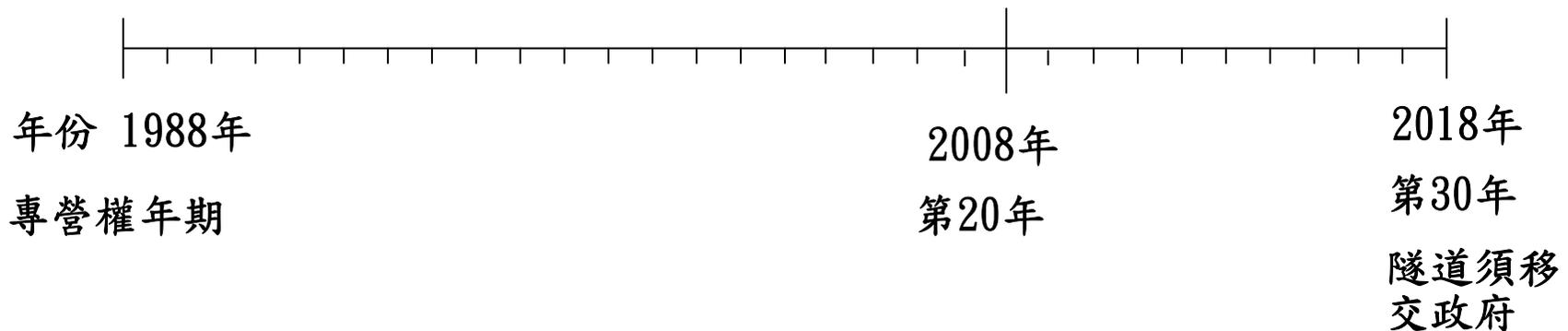
- 調整收費的理據
- 財政收入未如理想的原因
- 改善財政的措施
- 擬訂新收費
- 隧道服務表現

調整收費的理據

(最新預測回報率為6.1%)

累積盈餘為
1億零300萬元

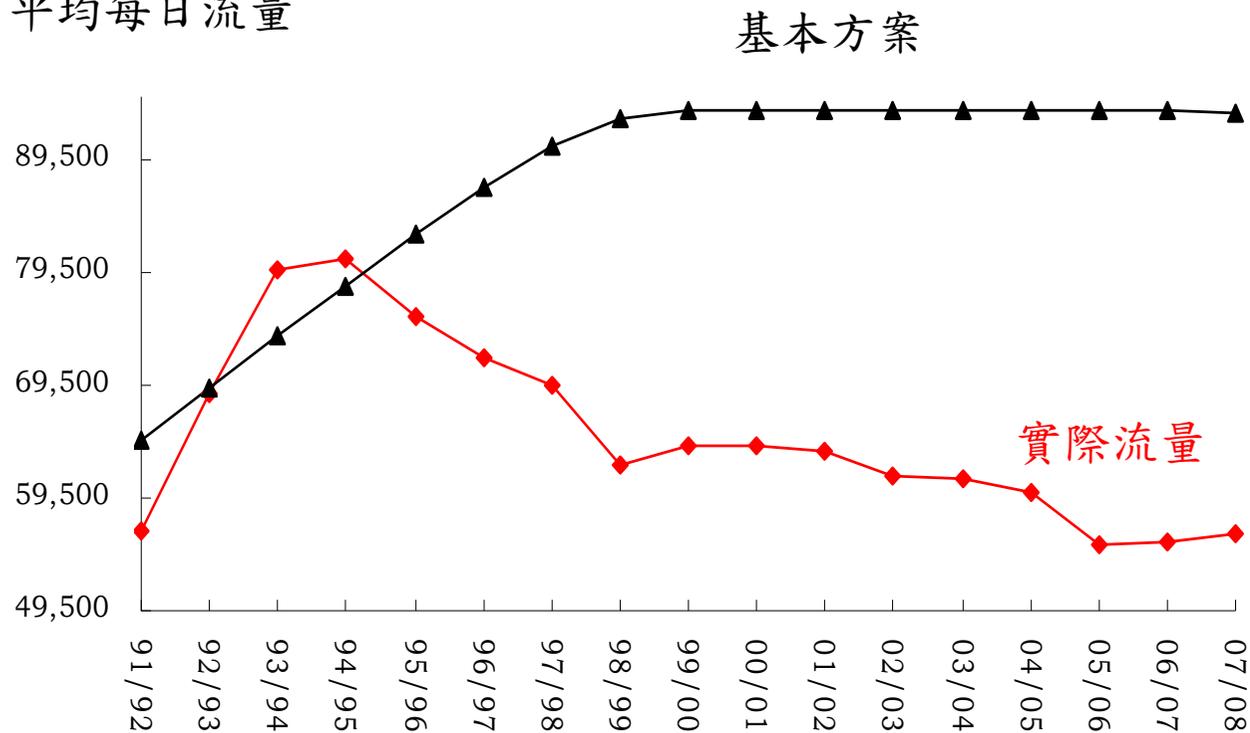
預算回報率為
13.02%



- 與基本方案中第20年之累積盈利為27.36億元比較，**差額為26.33億元**。

財政收入未如理想的原因

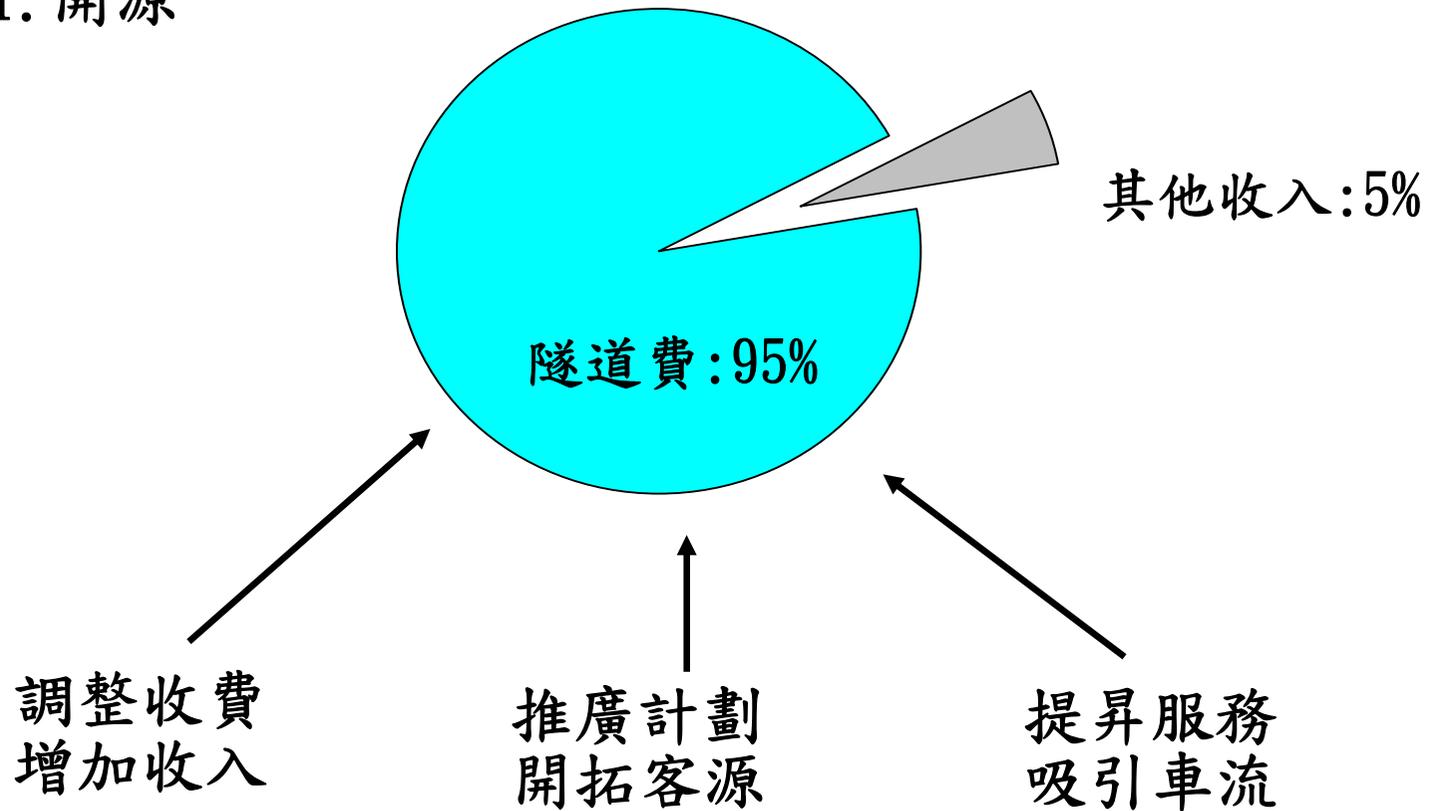
平均每日流量



- 獅子山隧道與大老山隧道的收費差距不斷擴大
- 工業北移
- 機場搬遷及舊機場範圍發展計劃未定
- 經濟不景(1998/99 – 2003/04)
- 車輛分流至新設的交通道路網絡

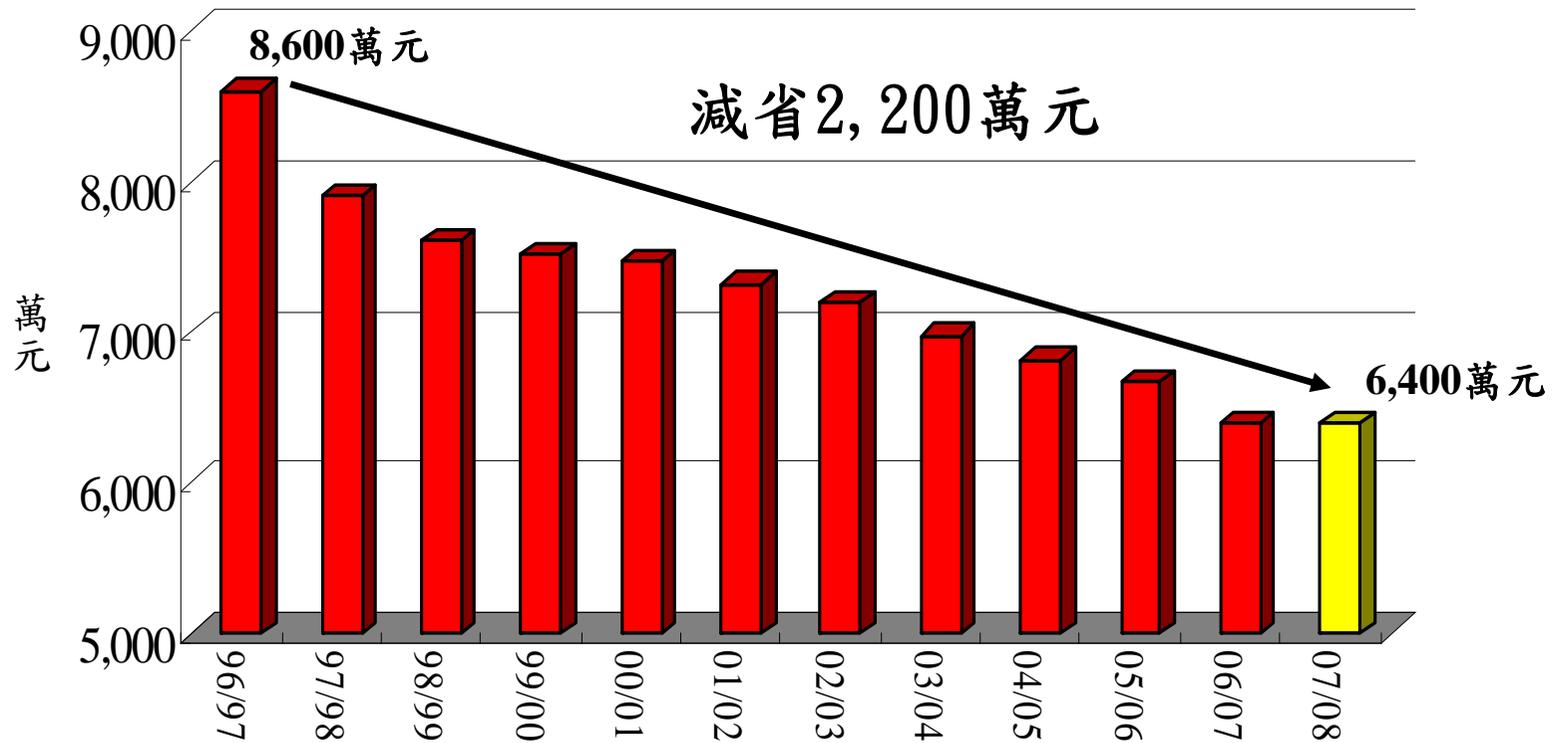
改善財政的措施

1. 開源



改善財政的措施

2. 節流

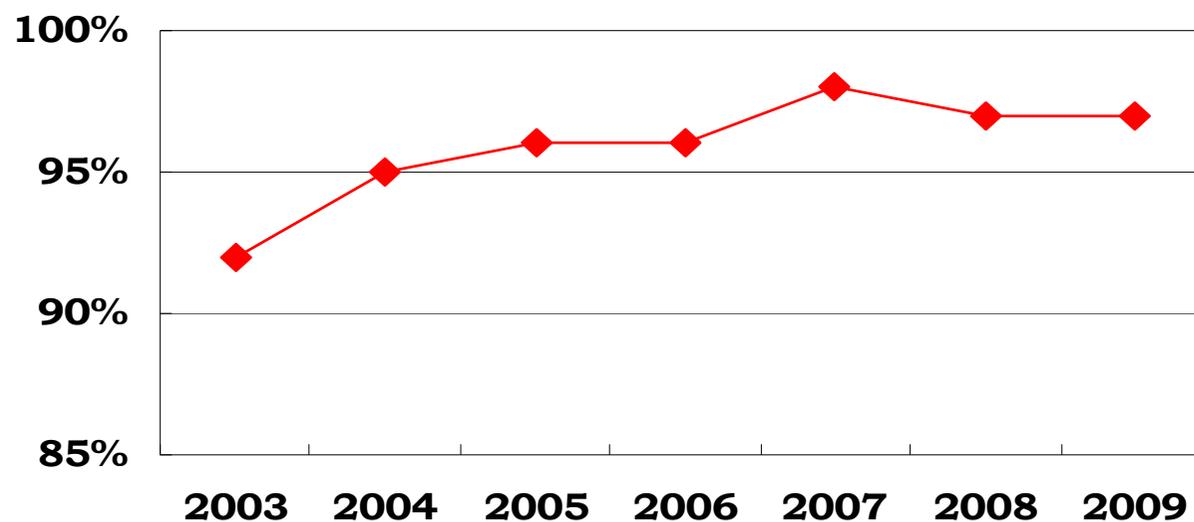


擬訂新收費

汽車類別	現時收費	擬訂新收費	增幅
電單車	\$11	\$12	\$1
私家車及的士	\$14	\$15	\$1
小型巴士及輕型貨車	\$21	\$22	\$1
中型及重型貨車	\$25	\$26	\$1
單層巴士	\$28	\$29	\$1
雙層巴士	\$31	\$32	\$1
額外車軸	\$18	\$19	\$1

隧道服務表現

1. 客戶整體滿意度



2. 資本性開支

- 未來9年：投資超過4,000萬元

多謝