

2010年6月29日會議
討論文件

立法會
交通事務委員會及福利事務委員會
為殘疾人士提供公共交通票價優惠

目的

本文件載述目前公共交通營辦商為殘疾人士提供的票價優惠以及議題相關的最新發展。

公共運輸政策

2. 當局的公共運輸政策是致力確保公共交通營辦商為市民提供適切和有效率的公共交通服務；另一方面通過行之有效的機制去規管主要的公共交通服務的票價，以確保收費訂定在合理的水平。

公共交通營辦商目前提供的票價優惠

3. 除規管基本票價外，當局一向鼓勵公共交通營辦商因應各方面的因素，包括社會的整體經濟環境、市場狀況、營辦商的營運狀況和乘客的需求，盡可能提供票價優惠，以減低市民(包括殘疾人士)的公共交通開支。目前，主要公共交通營辦商皆有為乘客提供不同類型的票價優惠，包括為小童/長者/學生/殘疾人士而設的票價優惠。有關之票價優惠計劃的詳情，請參閱附件 1。

4. 至於殘疾人士，由 2009 年 12 月 22 日起，香港鐵路有限公司(港鐵)已為年齡介乎 12 至 64 歲殘疾程度達 100%領取綜合社會保障援助及同一年齡組別領取傷殘津貼的殘疾人士提供票價優惠。這些殘疾人士持有加註「殘疾人士身分」個人八達通卡使用港鐵各綫(機場快綫除外)、輕鐵路綫和港鐵巴士服務時，可享有約半價優惠。

5. 殘疾人士使用部分渡輪航線和專線小巴路線的服務時，也可享有票價優惠 – 18 條渡輪航線向殘疾人士提供 10%至 50%的票價優惠；兩條專線小巴路線則提供約 15%的票價優惠。

6. 此外，各主要公共交通營辦商(包括港鐵、專營巴士營辦商、主要的渡輪服務營辦商、電車、纜車及部分公共小巴營辦商)都支持每年一度的「國際復康日」，於當天免費接載殘疾人士。

最新發展－要求把殘疾人士票價優惠由鐵路服務擴展至其他交通工具

7. 至於是否提供票價優惠，基於自由營商的精神，屬個別公共交通營辦商的商業決定。我們關注各營辦商必須維持票價在合理水平，並同時具備營運及財政能力，以提供適切和有效率的公共交通服務。若政府規定公共交通營辦商為特定組別的乘客提供特定類型的票價優惠，營辦商在財政上受到的影響最終會在基本票價上反映出來。

8. 「殘疾人士使用公共交通工具工作小組」(“工作小組”)於 2009 年 12 月和 2010 年 4 月的會議上，曾就向殘疾人士提供票價優惠一事作出討論。工作小組會議提供一個平台，讓殘疾人士團體、公共交通營辦商、有關的政府政策局和部門的代表共同探討如何改善為殘疾人士提供的公共交通服務；小組的職權範圍和成員名單載於附件 2。相關的公共交通營辦商在工作小組會議上及其書面答覆中表明，基於重大財政影響，在現時為全體乘客提供的優惠以外，不會另外為殘疾人士特設優惠。它們表示倘若政府發還正常與優惠票價之差額，才願意考慮向殘疾人士提供票價優惠。

9. 我們備悉各有關方面提出的意見，並會繼續鼓勵公共交通營辦商在實際可行的情況下盡量提供票價優惠。至於由政府作出補貼以促使殘疾人士享有票價優惠的建議，這關乎給予有特別需要人士的支援及為他們提供的特別措施，因此牽涉的範圍較為廣泛，須另予考慮。

徵詢意見

10. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局
2010 年 6 月

公共交通營辦商推行的票價優惠計劃

公共交通	票價優惠計劃
港鐵各綫、輕鐵路綫和港鐵巴士服務	<ul style="list-style-type: none"> • 年齡介乎12至64歲殘疾程度達100%領取綜合社會保障援助及同一年齡組別領取傷殘津貼的殘疾人士，可享有約半價優惠(機場快綫除外) • 長者享有約半價優惠(機場快綫除外) • 小童享有約半價優惠 • 學生享有約半價優惠(機場快綫、東鐵綫頭等車費和羅湖／落馬洲車程除外) • 逢星期三及公眾假期(星期日除外)，長者乘客的每程票價一律2元(機場快綫、東鐵綫頭等車費和羅湖／落馬洲車程、輕鐵路綫和港鐵巴士服務除外)。由2010年9月1日起，該計劃*將伸延至包括星期六。 • 上水-尖東全月通，屯門-南昌全月通，及屯門-紅磡全月通** <p>* 該推廣計劃將於2011年8月31日屆滿 ** 該推廣計劃將於2011年6月30日屆滿</p>
專營巴士服務	<ul style="list-style-type: none"> • 長者享有半價優惠 • 小童享有半價優惠(新巴的馬場路線除外) • 逢星期日及公眾假期，長者乘客的每程票價一律2元(除馬場路線、往返機場的“A”線和特別路線，以及B2／B2P以外的所有新大嶼山巴士路線)。計劃將於2011年1月31日屆滿。 • 截至2010年5月底，共有238項巴士轉乘計劃，涉及約400條巴士路線 • 8條新大嶼山巴士路線在星期一至六(公眾假期除外)為長者提供50%至60%的票價優惠

公共交通	票價優惠計劃
電車服務	<ul style="list-style-type: none"> • 長者享有半價優惠 • 小童享有半價優惠
專線小巴服務	<ul style="list-style-type: none"> • 兩條路線為殘疾乘客提供約 15% 的票價優惠 • 74 條路線為長者提供約 5% 至 60% 的票價優惠(當中有 4 條路線只在星期日和公眾假期提供票價優惠及兩條路線只在星期日提供票價優惠) • 3 條路線為小童提供約 40% 至 50% 的票價優惠 • 7 條路線為學生提供約 15% 至 40% 的票價優惠 • 專線小巴轉乘計劃涉及 44 條路線 • 鐵路與專線小巴轉乘計劃涉及 54 條路線
渡輪服務	<ul style="list-style-type: none"> • 18 條航線為殘疾人士提供 10% 至 50% 的票價優惠 • 17 條航線為長者提供 10% 至 50% 的票價優惠，另有 4 條航線免費接載長者 • 21 條航線為小童提供 10% 至 50% 的票價優惠 • 13 條航線提供月票，1 條航線提供多程船票，以及兩條航線提供特別居民票價

殘疾人士使用公共交通工具工作小組

職權範圍

1. 檢討現有和計劃中的公共運輸設施，以協助殘疾人士更充分使用公共交通工具。
2. 諮詢殘疾人士團體的意見，研究是否可以進一步改善供殘疾人士使用的公共交通設施，並提出相關建議。
3. 監察已獲接納的建議的實施進度。

成員名單

政府政策局和部門

1. 運輸署(人員擔任主席及提供秘書處服務)
2. 運輸及房屋局的代表
3. 勞工及福利局的代表
4. 相關部門的代表按需要出席會議

公共交通營辦商

1. 香港鐵路有限公司
2. 九龍巴士(1933)有限公司
3. 龍運巴士有限公司
4. 城巴有限公司
5. 新世界第一巴士服務有限公司
6. 新大嶼山巴士(1973)有限公司
7. 香港電車有限公司
8. 天星小輪有限公司
9. 港九小輪有限公司
10. 新世界第一渡輪服務有限公司

殘疾人士團體

1. 康復諮詢委員會(通道小組)
2. 香港社會服務聯會
3. 香港傷殘青年協會
4. 香港復康力量
5. 香港盲人輔導會
6. 新生精神康復會
7. 香港聾人福利促進會
8. 病人互助組織聯盟
9. 香港視網膜病變協會
10. 路向四肢傷殘人士協會
11. 香港路德會社會服務處
12. 復康資源協會之生活環境輔導服務
13. 香港復康會
14. 香港復康聯盟
15. 香港失明人互聯會
16. 香港失明人協進會
17. 香港聾人協進會
18. 扶康會