

康城站的乘客量

將軍澳支綫（第二期）及康城站自二零零九年七月啓用後，將軍澳綫實施了新的列車服務模式，至今列車運作大致暢順。在新的列車服務安排下，將軍澳站至北角站之間的服務，繁忙時間由原來每小時二十二班車，增加至現時的二十四班車，提高了將軍澳綫的整體載客量，令大部分將軍澳區的乘客受惠。

2. 現時將軍澳綫繁忙時間的列車班次以每四班車為一組，採取「3+1」模式：由北角站開出的列車，每四班列車當中，首三班列車行走至寶琳站，第四班列車則行走至康城站；同樣地，由將軍澳開往北角站的列車，每四班列車當中，首三班列車是由寶琳站開出往北角方向，而第四班列車便會由康城站開出。因此，康城站列車服務於繁忙時間的班次為每十分鐘一班。

3. 在非繁忙時間，列車會於康城站與調景嶺站之間穿梭行走，來往康城站至北角站的乘客，可於將軍澳站轉車。

4. 將軍澳綫在九十年代規劃時，已充分考慮了將軍澳區的整體規劃，包括人口分布及預測。港鐵公司預計在康城站投入服務後的一年，康城站每日的乘客人次為 10,000。現時，康城站每日的乘客人次約為 11,000。

港鐵公司

二零一零年八月