

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)1337/09-10號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PS/1/08/1

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會特別會議紀要

日 期：2009年11月16日(星期一)
時 間：上午10時45分
地 點：立法會大樓會議廳

出席委員：劉健儀議員, GBS, JP (主席)
何鍾泰議員, SBS, S.B.St.J., JP
劉江華議員, JP
鄭家富議員
石禮謙議員, SBS, JP
李鳳英議員, BBS, JP
陳偉業議員
王國興議員, MH
李永達議員
林健鋒議員, SBS, JP
梁國雄議員
張學明議員, GBS, JP
湯家驊議員, SC
甘乃威議員, MH
葉偉明議員, MH
葉劉淑儀議員, GBS, JP

其他出席議員：涂謹申議員
余若薇議員, SC, JP
黃定光議員, BBS, JP
陳健波議員, JP

缺席委員：黃成智議員

出席公職人員：參與議程第I項的討論

運輸及房屋局局長
鄭汝樺女士

運輸及房屋局副秘書長
容偉雄先生

路政署署長
韋志成先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
溫文隆先生

應邀出席人士：香港鐵路有限公司

工程技術總管
紀彥琛先生

總經理 —— 高速鐵路
羅普慶先生

項目及物業傳訊高級經理
蘇雯潔女士

列席秘書 : 總議會秘書(1)2
麥麗嫻女士

列席職員 : 議會秘書(1)2
胡瑞勤先生

議會事務助理(1)5
鄭維賢小姐

經辦人／部門

I 廣深港高速鐵路香港段的撥款安排

(立法會CB(1)356/09-10(01)號——政府當局提供的文件，當中夾附有關於發放特設特惠津貼的

	工務小組委員會文件擬稿
立法會 CB(1)361/09-10(01) 號文件	——政府當局提供的文件，當中夾附分別有關鐵路建造工程及非鐵路建造工程的兩份工務小組委員會文件擬稿
立法會 CB(1)356/09-10(02) 號文件	——政府當局就廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段提供的補充資料
立法會 CB(1)398/09-10(01) 號文件	——政府當局就"廣深港高速鐵路香港段的撥款安排"提供的電腦投影片介紹資料
立法會參考資料摘要	——有關高鐵香港段授權進行方案的立法會參考資料摘要
立法會參考資料摘要	——有關高鐵香港段撥款安排和特設安置方案的立法會參考資料摘要
立法會 CB(1)2582/08-09(02) 號文件	——立法會秘書處擬備有關高鐵(香港段)的背景資料簡介
立法會 CB(1)401/09-10(01) 號文件	——公共專業聯盟提交的意見書)

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

2. 政府當局講述廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段項目的詳細撥款安排。當局告知委員，由於建

造價格上漲和最近就鐵路及非鐵路建造工程的設計進行所需的優化工作，工程預算由395億元(2008年4月公布的2009年價格)飆升至652億元(按2009年9月價格計算)。政府當局解釋，修訂預算與2008年4月公布的預算對比如下 ——

所有數字以 10億元計 (按2009年 價格計算)	2008年 4月的 預算	工程項目 的優化	建造 價格 上漲	2009年 9月的 預算
鐵路工程	35.4	7.7	10.6	53.7
非鐵路工程	4.1	5.0	2.4	11.5

3. 政府當局指出，全球建造價格在過去3、4年間急速上升，高鐵香港段的造價亦不例外。高鐵香港段最新估計造價反映2006至2009年整體工程成本上漲42%，與港鐵西港島線工程造價上漲48%的增幅相若。鑒於目前相關投標價格有略為回落的趨勢，政府當局認為42%的價格增幅屬合理。

4. 委員討論該項目的主要關注事項如下 ——

- (a) 該項目若進一步拖延，可能令工程成本上漲；
- (b) 擬議西九龍總站對日後油尖旺區的交通造成的影響，以及附近各條主要道路(包括柯士甸道、佐敦道、連翔道、彌敦道、廣東道、九龍公園徑、渡船街和西九龍公路)分別的預計行車量／容車量比例。進行影響評估時亦應顧及西九文化區所帶來的交通影響；
- (c) 擬議西九龍總站和鄰近港鐵柯士甸站及九龍站的行人接駁系統；
- (d) 高鐵香港段的建造工程對西九文化區整體規劃和設計的影響，以及是否需要在地底為鐵路總站上蓋興建的文化設施額外裝置隔音屏障／防震措施，以免市民使用這些設施

時會受到高鐵列車行駛時所產生的噪音／震動影響；

- (e) 在擬議西九龍總站設立"一地兩檢"口岸事宜；
- (f) 支付香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的高鐵香港段項目管理費，用以進行建造工程規劃、管理和監督，以及有關工程的經常費用和管理開支；及
- (g) 修訂高鐵香港段市區走線的可行性，以免影響例如大角咀等地區。

5. 委員極為關注擬議西九龍總站對西九龍一帶造成的影響(包括佐敦道／連翔道、佐敦道／渡船街／廣東道、連翔道／柯士甸道西等)，以及西九文化區帶來的額外交通需求。政府當局表示，當局將進行主要公共基建工程，在適當地方興建行人天橋、行人隧道、地下道路系統並設置相關的地面道路，以及提供行人接駁系統，這樣將可紓緩西九龍區內主要路口的交通壓力。政府當局向委員保證，規劃中的道路改善工程應可應付該區直至2031年交通量的增長，屆時西九地區的主要發展項目應已完成。

6. 委員向政府當局強調，在西九龍總站設"一地兩檢"口岸對高鐵香港段發揮效益非常重要。政府當局在回應時解釋，當局已成立專責小組，深入研究"一地兩檢"的安排，並會在準備就緒後與內地相關部門展開討論。政府當局表示，此事涉及複雜的法律考慮因素，必須小心研究。

7. 小組委員會同意在2009年11月17日舉行的下次會議上繼續討論建議的撥款安排。為方便委員進行商議，小組委員會要求政府當局提供以下的補充資料——

政府當局

- (a) 有關最初和最終的工程預算的更詳細資料，以便立法會議員審議鐵路及非鐵路建造工程的費用；

- (b) 獨立工程顧問為確定高鐵香港段的造價和項目管理費是否合理而進行評估的兩份檢討報告的摘要；
- (c) 提供更詳細資料，說明高鐵乘客量預測的依據(即預測乘客量的方法)；
- (d) 有關該項目預期帶來的直接和間接經濟效益、經濟內部回報率及環境效益的更詳細資料；
- (e) 政府當局和港鐵公司之間的財務安排，以及高鐵香港段的營運可行性；
- (f) 有關在西九龍區推行道路及行人接駁改善計劃，以配合西九龍總站及西九文化區發展的補充資料；
- (g) 將予推行的路口改善及交通管理措施，以提升西九龍區19個主要路口的交通容量；
- (h) 為改善西九龍總站與機場快線九龍站和九龍南線柯士甸站的連接而採取的措施；
- (i) 提供更詳細資料，解釋為何沒有其他可避免對大角咀造成影響的可行走線方案；及
- (j) 就高鐵香港段建造工程對西九文化區的整體規劃和設計的影響進行評估。

(會後補註：政府當局提供的以下3份補充文件已於2009年11月27日隨立法會CB(1)503/09-10(01)至(03)號文件發出 ——

- (a) 廣深港高速鐵路香港段撥款安排：有關鐵路及非鐵路建造工程費用增加的補充資料；
- (b) 廣深港高速鐵路香港段：乘客量預測、經濟效益及營運可行性評估；及
- (c) 廣深港高速鐵路香港段：西九龍總站交通配套。)

下次會議日期

8. 委員同意，原定於2009年11月17日下午2時30分舉行的下次會議，提前於下午1時30分開始。

II 其他事項

9. 議事完畢，會議於下午12時50分結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2010年3月10日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
會議過程

日期 : 2009年11月16日(星期一)
時間 : 上午10時45分
地點 : 立法會大樓會議廳

時間	發言者	主題	需要採取的行動
<i>議程項目 I —— 廣深港高速鐵路香港段的撥款安排</i>			
000000 – 000443	主席	開場發言	
000444 – 003120	政府當局	當局透過電腦投影片，講解廣深港高速鐵路(下稱"高鐵")香港段的撥款安排(立法會CB(1)398/09-10(01)號文件)。	
003121 – 003722	林健鋒議員 政府當局	<p>林健鋒議員提問如下 ——</p> <p>(a) 非鐵路建造工程優化所需的額外50億元費用能否應付高鐵香港段於2015年通車後的進一步發展需要；及</p> <p>(b) 該項目若有所延誤，工程成本是否有機會上升，及將造成多少的經濟損失。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 在進行主要公共基建工程後，西九龍區主要路口的備用行車量將有所改善，足以應付直到2031年的交通需求，當中並已考慮西九龍總站、西九文化區及新發展項目一帶所引起的交通需求的增長；及</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 如有任何延誤，將會延遲鐵路項目可發揮的經濟效益；建造工程延誤一日，乘客所損失因節省交通時間而帶來的直接經濟效益估計為500萬元。	
003723 – 004317	陳偉業議員 政府當局	<p>陳偉業議員詢問工程預算為何大幅飆升，並要求提供有關最初和最終的工程預算的詳細分項數字。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局已聘請兩位獨立工程顧問評估工程的造價；及</p> <p>(b) 當局會應要求提供有關工程預算的資料。</p>	政府當局需提供資料。 (會議紀要第7段)
004318 – 004857	鄭家富議員 政府當局	<p>鄭家富議員表示擔心西九龍區的交通情況。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 規劃署於2007年發表的"香港2030：規劃遠景與策略"中指出，西九龍地區將有潛力發展成為一個新的優質辦公室羣，支援本地金融及商貿服務界的持續增長；及</p> <p>(b) 在進行主要公共基建工程後，將可應付西九龍區直到2031年的交通增長。</p>	
004858 – 005540	李永達議員 政府當局 主席	<p>李永達議員關注到高鐵香港段對西九文化區的造價和噪音造成的影響。</p> <p>政府當局在回應時表示，該項目對西九文化區的造價影響不大。主席要求而政府當局承諾提供有關的補充資料。</p>	政府當局需提供資料。 (會議紀要第7段)

時間	發言者	主題	需要採取的行動
005541 – 010054	劉江華議員 政府當局 主席	<p>劉江華議員關注到西九龍總站附近地方的道路交通改善工程及是否有足夠的地下行人接駁系統。</p> <p>政府當局在回應時表示，在進行主要公共基建工程後，西九龍總站附近的道路交通將有所改善。主席要求當局提供有關道路交通改善措施的資料。</p>	<p>政府當局需提供資料。 (會議紀要第7段)</p>
010055 – 010532	李鳳英議員 政府當局	<p>李鳳英議員詢問及政府當局在回應時表示，將車站設施建於地底是為了在地面騰出更多空間作消閒及綠化之用，務求符合市民的期望。</p>	
010533 – 011157	梁國雄議員 政府當局	<p>梁國雄議員關注到西九龍的交通擠塞問題，並詢問推行高鐵香港段項目的理據為何。</p> <p>政府當局解釋該項目的重要性和經濟效益。</p>	
011158 – 011728	張學明議員 政府當局	<p>張學明議員強調在西九龍總站設立"一地兩檢"口岸的重要性，並詢問掘出的泥石如何處理及涉及多少費用。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局已成立專責小組，深入研究"一地兩檢"的安排，並會在準備就緒後與內地相關部門展開討論。雖然當局已在西九龍總站的設計中，預留足夠地方設置"一地兩檢"的口岸設施，但亦不應低估此事涉及的複雜法律考慮因素；及</p> <p>(b) 掘出的泥石會盡量在其他基建工程項目重用，餘下的泥石會運往內地進一步處理。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
011729 – 012246	何鍾泰議員 政府當局	<p>何鍾泰議員強調進行全面土地勘測的重要性，並詢問灌漿工程的事宜。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 可節省30億元的原因是把應急費用下調10%所致；及</p> <p>(b) 由於當局曾進行全面的土地勘測，故此灌漿工程應不會出現大問題。</p>	
012247 – 013327	余若薇議員 政府當局 主席 香港鐵路有限公司 (下稱"港鐵公司")	<p>余若薇議員提問如下 ——</p> <p>(a) 西九龍區19個主要路口於目前及西九文化區和高鐵香港段啟用後的交通容量；</p> <p>(b) 一直被閒置的機場快線香港站月台的使用情況；</p> <p>(c) 機場鐵路表現未如理想；</p> <p>(d) 在西九龍總站設置"一地兩檢"口岸的安排；及</p> <p>(e) 向受該項目影響的大角咀居民進行的諮詢。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局已按照一貫做法進行諮詢工作；</p> <p>(b) 當局已成立專責小組，就清關安排與內地有關當局聯絡；及</p> <p>(c) 當局會應要求提供有關路口交通容量的資料。</p> <p>港鐵公司回應如下 ——</p> <p>(a) 機場鐵路的最高載運量設定為每小時32班而不是設計的</p>	<p>政府當局需提供資料。 (會議紀要第7段)</p>

時間	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>每小時39班，因為有需要提供足夠操作彈性，及增加開往東涌的列車服務；及</p> <p>(b) 當機場快線行車數目增至每小時7班列車，第2個月台便會投入服務。</p>	
013328 – 013825	王國興議員 政府當局	<p>王國興議員詢問能否減低該項目的工程成本，以及更改鐵路走線，由原來行經大角咀改為行經西九龍公路地底。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局會鼓勵投標者提交節省成本的建議；及</p> <p>(b) 機場快線和西鐵線均沿西九龍公路行走，因此沒有足夠空間興建高鐵走線。</p>	
013826 – 014524	涂謹申議員 政府當局 主席	<p>涂謹申議員提出以下要求 ——</p> <p>(a) 解釋是否有其他走線方案，可以避免影響到大角咀區；</p> <p>(b) 與受影響的大角咀居民進行適當的諮詢；及</p> <p>(c) 與發展局協調，研究能否由市區重建局在大角咀進行綜合重建。</p> <p>政府當局在回應時表示，除了致函受影響的大角咀居民及與他們舉行會議外，亦將會成立一個諮詢中心。</p> <p>主席要求提供資料，說明是否有其他走線方案，可以避免影響到大角咀區。</p>	<p>政府當局需提供詳細資料。 (會議紀要第7段)</p>

時間	發言者	主題	需要採取的行動
014525 – 015015	石禮謙議員 主席	石禮謙議員認為高鐵香港段是重要的項目，並支持西九龍方案。	
015016 – 015340	劉江華議員 政府當局 主席	<p>劉江華議員關注到西九龍總站附近的行人接駁系統和路面交通情況。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 西九龍總站將接駁行人天橋、行人隧道和地面行人道；及</p> <p>(b) 當局將落實《西九龍填海發展區交通研究》所提建議，使日後西九龍主要路口的備用行車量足以應付該區直至2031年的交通需求。</p> <p>政府當局承諾考慮興建自動行人道，將西九龍總站與其他港鐵車站連接起來。</p>	政府當局需提供有關使用自動行人道的資料。 (會議紀要第7段)
015341 – 015827	陳偉業議員 政府當局	陳偉業議員要求及政府當局同意提供詳細資料，說明政府當局和港鐵公司之間的財務安排，以及高鐵香港段的營運可行性。	政府當局需提供資料。 (會議紀要第7段)
015828 – 020121	林健鋒議員 政府當局	<p>林健鋒議員詢問有關口岸設施的財務安排、西九龍總站與四周發展的連接，及與西九文化區管理局在建造工程方面的協調工作。</p> <p>政府當局回應如下 ——</p> <p>(a) 當局已在西九龍總站的設計中，預留足夠地方設置"一地兩檢"的口岸設施；有關的營運模式和人力需求將視乎進一步的規劃而定；及</p> <p>(b) 當局已與西九文化區管理局建立密切的聯繫。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取的行動
020122 – 020451	主席 劉江華議員 陳偉業議員 余若薇議員 何鍾泰議員	討論將2009年11月17日會議開始的時間由下午2時30分提前至下午1時30分。	

立法會秘書處
議會事務部1
2010年3月10日