

高鐵路工程意見書

各立法會議員，

高鐵路撥款已通過近 3 個月，但政府和港鐵一直未有認真處理及回應大角咀受影響居民的問題和訴求，導致居民的安全、生活質素和權益得不到保障，從而使居民感到徬徨和無助。以下是當局於這數月的所作所為：

1. 選擇性作「諮詢簡介」

政府委託港鐵所做的諮詢簡介會，一直是黑箱作業，壟斷資訊，嚴重誤導及分化居民，只肯諮詢法團成員而迴避召開居民大會，剝奪受影響居民應有的知情權；

2. 拖延資助獨立測量

政府曾承諾透過撥款予區議會，從而資助居民自行找獨立測量及結構工程師，為受影響樓宇進行評估，但現在一直沒有兌現；

3. 迴避替代走線方案

政府故意隱瞞由顧問公司提出的高鐵路「連翔道走線方案」，讓大角咀舊區居民蒙在鼓裡；現在又迴避居民提出的折衷方案，不肯就由深旺道經海庭道至西九總站的替代方案作出認真而深入的可行性研究；

4. 缺漏的評估和工程安全措施

受影響樓宇的樓齡已超過四十年以上，但政府及港鐵於施工前未有進行詳細勘探和環境影響評估（如工程對地下水土流失的評估）、制定防禦措施和危機應變等，從而保障樓宇及居民安全，避免土瓜灣塌樓事件重演，防止意外事故發生；

5. 突然擴大鐵路影響範圍

為何受影響樓宇由原先的 19 幢增至現在的 38 幢，是否又再次擴闊鐵路保護區受影響範圍，要求政府說明原因並向公眾和立法會作詳細解釋。

更改高鐵走線 資助獨立測量 公開評估報告 盡快開公聽會

廣深港高速鐵路計劃穿過大角嘴舊樓地底，為居民的安全帶來嚴重的威脅。有見及此，居民提出6項訴求：

1. 要求更改高鐵大角嘴段走線，改由深旺道經海庭道至西九總站，避免進入大角咀舊區，保障樓宇安全。
2. 要求擱置非專業的目視勘察，並改為資助居民聘請獨立測量師，及結構工程師作詳細勘察，而政府承擔全數費用。
3. 要求立法會召開公聽會及「監察高鐵事宜小組委員會」，監察政府就施工時對民居的影響，跟進居民的問題，及監察項目進行時採取的各種措施，以保障樓宇和居民的安全。
(於1月的財委會會議上，議員曾提及政府就高鐵衍生的各種問題未有妥善回應、解決方法和補救措施等，故此有迫切需要由立法會召開公聽會及「監察高鐵事宜小組委員會」繼續進行跟進，不可讓當局「蒙混過關」。)
4. 要求政府公開所有詳細資料和報告內容(包括樓宇結構安全、定量危險、噪音、交通和環境影響評估等，及工程進度時間表)。
5. 要求政府主動承擔責任，負責高鐵工程對居民所造成的一切損失。
6. 要求當局先暫緩工程，再做詳細的安全評估：並由受影響居民和獨立專業團隊，及相關政府決策官員組成「聯合監察高鐵工程組」進行監察。

大角嘴高鐵關注大聯盟
2010年4月14日